

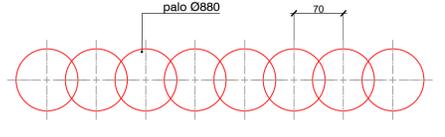
COORDINATE PUNTI SETTO IMPERMEABILE

Numero di punto	Est	Nord
1	2424288.3173m	5053209.0317m
2	2424319.8204m	5053204.2038m
3	2424362.3171m	5053209.5808m
4	2424594.3717m	5053131.8162m
5	2424670.0982m	5053108.1082m
6	2424749.0663m	5052937.8698m
7	2424834.4767m	5052866.8610m
8	2424846.4080m	5052854.4043m
9	2424971.0457m	5052724.2780m
10	2424980.4446m	5052711.6489m
11	2425052.8964m	5052637.1047m
12	2425078.0324m	5052610.7482m
13	2425061.8376m	5052594.6609m
14	2425033.6824m	5052566.9736m
15	2425043.9414m	5052553.3998m
16	2425034.8672m	5052537.9364m
17	2424749.7082m	5052348.3925m

LEGENDA

- LIMITE SIN
- LIMITE MISP
- SETTO IMPERMEABILE PLT ESISTENTE
- SETTO IMPERMEABILE INVITALIA previsto nel progetto INVITALIA 27/05/19
- - - SETTO IMPERMEABILE IN CLS DI PROGETTO
- - - SETTO IMPERMEABILE IN CLS ARMATO DI PROGETTO
- 1 LOTTI

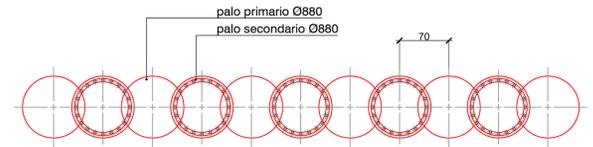
PARTICOLARE SETTO IMPERMEABILE - - -



N.B.: Il progetto esecutivo è a cura di altro ente



PARTICOLARE SETTO IMPERMEABILE ARMATO - - -



N.B.: Il progetto esecutivo è a cura di altro ente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di fattibilità tecnico economica

Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. A. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_N-STR_2AT_001_07_01_Plan setto imperme.dwg SCALA:

TITOLO ELABORATO:
Planimetria setto impermeabile

ELABORATO:
9MISP_P_G_N-STR_2AT_001_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLPPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa