



*** NOTA sul Lotto 3 e 3B**
 I Lotti 3 e 3B (come i Lotti 1, 2A e 2B) saranno attuati da AdSPMAO in seno al PFTE n. 1951.
 L'impermeabilizzazione del Lotto 3B sottostante il previsto rilevato ferroviario sarà eseguito con un'unica sequenza di azioni:

- l'intrattamento della paratia di pali secanti
- lo sbancamento del piede della collina (~32'000m³ di materiale <CSC, retinato in verde nelle sezioni)
- la telatura con membrana impermeabile
- il riporto necessario alla formazione del rilevato ferroviario

I pacchetti di MISP del Lotto 3 e del Lotto 3B, così come quelli degli altri lotti sono riportati nella tavola B.010

+XIX - TOP FLYSCH MARNOSO ARENACEO (FI)



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001
 Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Caitotto ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazioni di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
 ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_N-STR_2AT_002_07_01_Sezioni setto impermeabile_01.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Sezioni setto impermeabile	ELABORATO: 9MISP_P_G_N-STR_2AT_002_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLEPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa