



Nota 1: Gli scarichi legati al processo industriale dismesso nella ex "area a caldo", ove non necessari per il recapito a mare di scarichi di acque meteoriche trattate, saranno occlusi.

Nota 2: La posizione delle opere idrauliche potrà subire aggiustamenti in base alle scelte progettuali esecutive di maggior dettaglio e successivi alla presente progettazione.

Nota 3: Al confine tra aree pubbliche ed in concessione si deve considerare la presenza di un pozzetto in corrispondenza dei tubi che le attraversano.

Nota 4: Nei bacini 1 e 2, ove la progettazione distinta e successiva alla presente prevede la costruzione di edifici potenzialmente interferenti, la posizione della rete idrica sarà conseguentemente adeguata.



PROGETTO AdSP n. 1951
Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
CUP: C94E21000460001
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.i. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamaskan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Paolo Crescenzi		

NOME FILE: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_004_07_01.dwg
SCALA: 1:1.000
TITOLO ELABORATO:
RETI DELLE ACQUE METEORICHE,
BACINI E TRATTAMENTI - TAV. 2/2
ELABORATO:
9MISP_P_G_O-IDR_2AT_004_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa