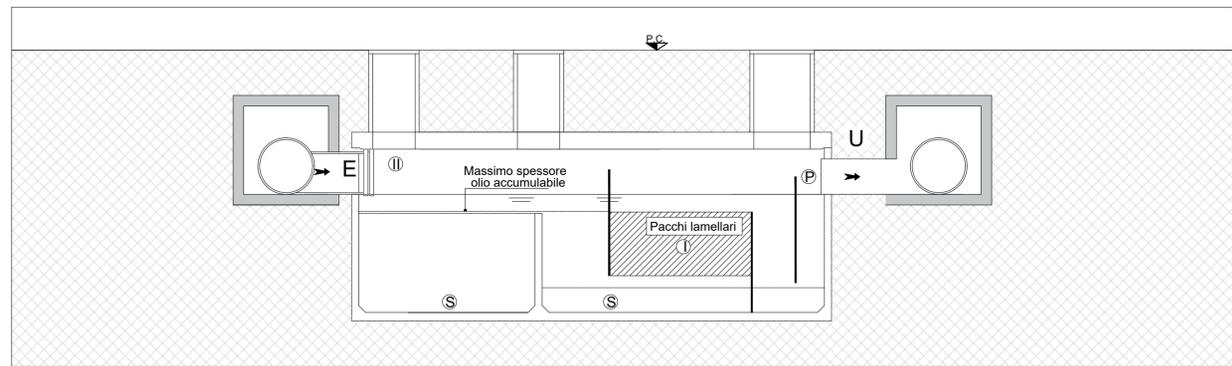
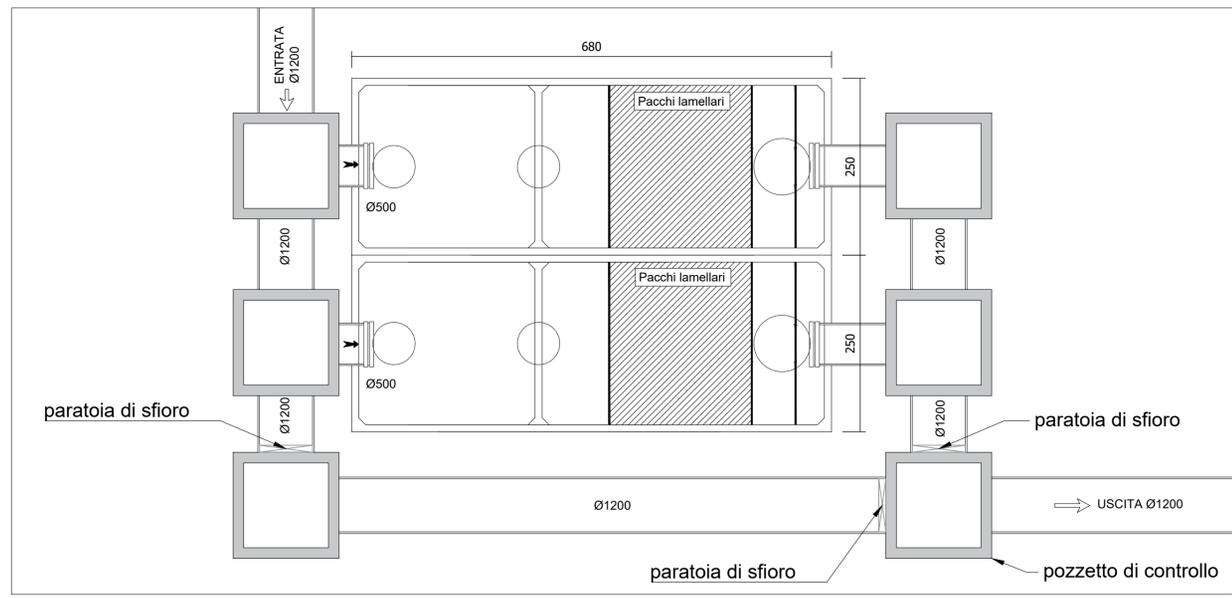


LEGENDA	
	Limiti bacini
	Limite Ambito Pubblico
	VASCHE DI NUOVA REALIZZAZIONE
	Bacino V1A - escluso dal presente progetto
	Bacino V2 - escluso dal presente progetto
	BACINO 1
	BACINO 2
	BACINO 3
	BACINO 4
	BACINO 5
	BACINO 6
	BACINO 7
	BACINO 8
	BACINO 9



SCHEMA TIPO - SEZIONE VASCA SECONDA PIOGGIA scala 1:50
0 0.5 1 1.5 2 2.5 m



SCHEMA TIPO - PIANTA VASCA SECONDA PIOGGIA scala 1:50
0 0.5 1 1.5 2 2.5 m

Nota 4: Superfici incluse nel calcolo idrologico ma le opere idrauliche ivi ricadenti sono a cura di AdSPMAO nell'ambito del progetto del rilevato ferroviario

Vasche	Numero Moduli	Dimensioni cm	Q max trattata [l/s]
VSP1	7	680x1750	700
VSP2	3	680x750	300
VSP3	3	680x750	300
VSP4	5	680x1250	500
VSP5	1	680x250	100
VSP6	2	680x500	200

Nel rispetto delle disposizioni dell'art. 29 comma 3 del PRTA (Piano Regionale Tutela delle Acque)

scala 1:2.000



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001
 Progetto di fattibilità tecnico economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e della cassa di colmata
p.i. A.Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anea Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_005_07_00.dwg	SCALA:
TITOLO ELABORATO: Vasche interrato di trattamento acque di seconda pioggia	ELABORATO: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_005_07_00

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Emissione	HMRA	S. DalPiva	G. Nappa