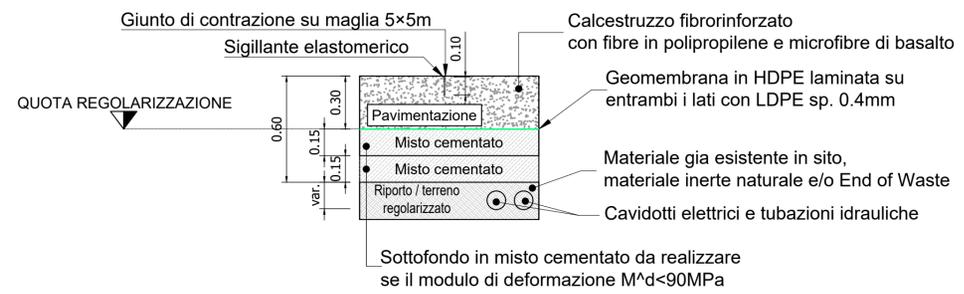




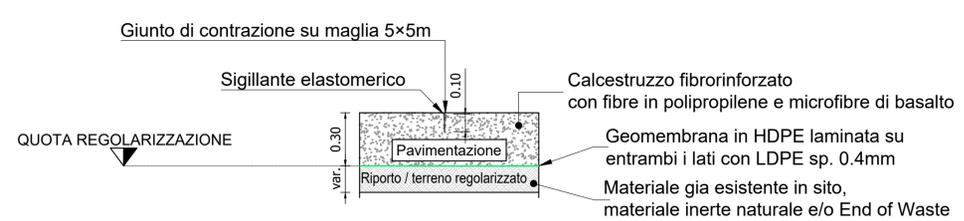
LEGENDA

- REGOLARIZZAZIONE TERRENO (PART.1)
- REALIZZAZIONE RETE
- BACINO V4
- BACINO V6
- BACINO V8
- VIABILITA' DI CANTIERE
- ARGINELLO BACINO V4
- ARGINELLO BACINO V6
- ARGINELLO BACINO V8
- RETI IDRAULICHE
- LIMITE MISP

PARTICOLARE 1
PACCHETTO DI MISP - TIPO A
scala 1:20



PARTICOLARE 2
PACCHETTO DI MISP - TIPO C
scala 1:20



ESECUZIONE LAVORI

lotto 5.3 - Chiusura strada di cantiere tra lotto 5.1 e 5.2
 Realizzazione nuova rete meteo sul lotto 5.2
 Realizzazione strada di cantiere fase 2
 Realizzazione livellazione terreno lotto 5.3

Smaltimento acque meteoriche esistenti del bacino Sbac 4 garantito dalla vasca V4 bis
 Smaltimento acque meteoriche esistenti del bacino Sbac 8 garantito dalla vasca V8
 Smaltimento acque meteoriche esistenti del bacino Sbac 6 garantito dalla vasca V6



PROGETTO AdSP n. 1951
 Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste
 CUP: C94E21000460001
 Progetto di Fattibilità Tecnico Economica
Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade
ing. Andrea Guidolin p.l. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata
p.l. Trivellato, dott. G. Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.l. Antonio Trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
ing. Paolo Crescenzi

NOME FILE: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_012_07_01.dwg	SCALA: varie
TITOLO ELABORATO: GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE NEL TRANSITORIO DELLA COSTRUZIONE 5/12	ELABORATO: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_012_07_01

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	01/02/2023	Definitivo	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa
01	30/06/2023	Recepimento osservazioni CSLLPP	S. Agnoletto	S. Dal Piva	G. Nappa