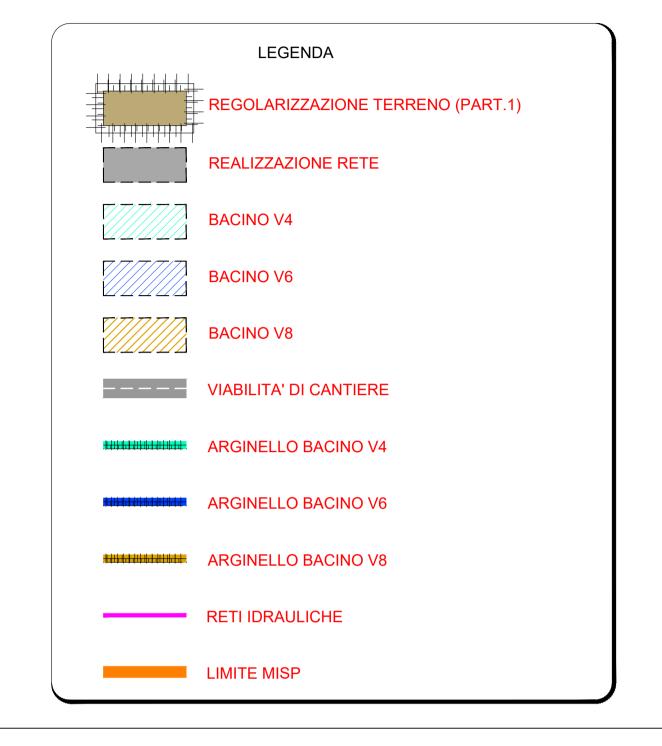


i lati con LDPE sp. 0.4mm





NOME FILE: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_013_07_01.dwg

00 01/02/2023 01 30/06/2023 del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

PROGETTO AdSP n. 1951

Estensione delle infrastrutture comuni per lo sviluppo del Punto Franco Nuovo nel porto di Trieste

CUP: C94E21000460001

Progetto di Fattibilità Tecnico Economica Fascicolo A - intervento PNC da autorizzare

GRUPPO DI PROGETT	AZIONE:		
arch. Gerardo Nappa	AdSP MAO	Progettista responsabile dell'integrazione e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione	
arch. Sofia Dal Piva	AdSP MAO	Progettazione generale	
arch. Stefano Semenic	AdSP MAO	Progettazione generale	
ing. Roberto Leoni	BITECNO S.r.l.	Sistema di trazione elettrica ferroviaria	
ing. Saturno Minnucci	MINNUCCI ASSOCIATI S.r.l.	Impianti speciali e segnalamenti ferroviari	
ing. Dario Fedrigo	ALPE ENGINEERING S.r.l.	Progettazione strutturale oo.cc. ferrovia e strade	
ing. Andrea Guidolin p.i. Furio Benci	SQS S.r.l.	Progettazione della sicurezza	
ing. Sara Agnoletto	HMR Ambiente S.r.l.	Progettazione MISP e cassa di colmata	
p.i. Trivellato, dott. G Malvasi, dott. S. Bartolomei	p.i. Antonio trivellato, d.i.	Modellazione rumore, atmosfera, vibrazioni	
dott. Gabriele Cailotto ing. Anca Tamasan	NEXTECO S.r.l.	Studio di impatto ambientale e piano di monitoraggio ambientale	
ing. Sebastiano Cristoforetti	CRISCON S.r.l.s.	Relazione di sostenibilità	
ing. Tommaso Tassi	F&M Ingegneria S.p.A.	Progettazione degli edifici pubblici nel contesto della ex area "a caldo"	
ing. Michele Titton	ITS s.r.l.	Connessione stradale alla GVT	
RESPONSABILE UNIC ing. Paolo Crescenzi	O DEL PROCEDIMENTO:		

TITOLO ELABORATO: GESTIONE DELLE ACQUE METEORICHE NEL TRANSITORIO DELLA COSTRUZIONE 6/12			ELABORATO: 9MISP_P_G_O-IDR_2AT_013_07_01		
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

Recepimento osservazioni CSLLPP

SCALA: varie

S. Agnoletto S. Dal Piva G. Nappa

S. Agnoletto S. Dal Piva G. Nappa