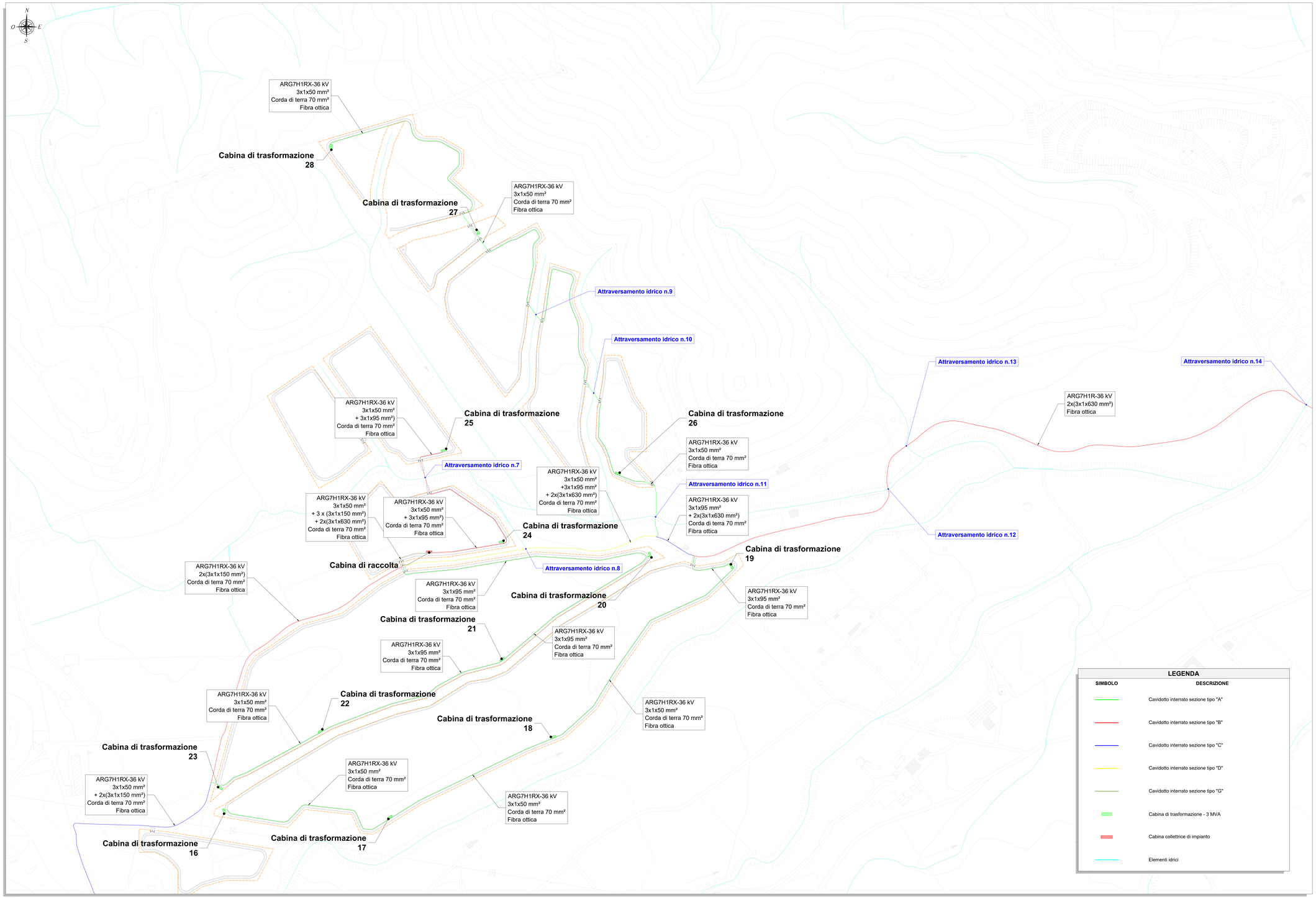
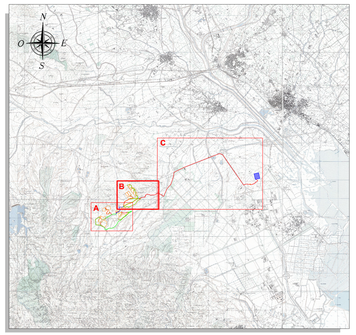
PLANIMETRIA TIPOLOGICA CAVIDOTTI 36 kV CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI - QUADRO B - Scala 1:2.000



INQUADRAMENTO GENERALE
Scala 1:100.000



NOTE

1) I cavi a 36 kV di interconnessione tra le cabine di trasformazione e di collegamento con la cabina di raccolta saranno del tipo elicordato (ARG7H1RX-36 kV), mentre la tipologia utilizzata per la connessione dell'impianto con la sezione a 36 kV della futura SE RTN 380/150/36 kV, passando per la cabina elettrica utente, saranno del tipo non elicordato (ARG7H1R-36 kV). La tipologia di posa di suddetti cavi sarà direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,0-1,1 metri sotto il suolo. All'interno dello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;

2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;

3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;

4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;

5) In attesa della pubblicazione delle specifiche tecniche da parte di Terna su cavi, celle e apparecchiature per le connessioni a 36 kV (attualmente oggetto di valutazione, indagine di mercato e verifiche di cantiere da parte di Terna), ogni indicazione qui riportata ai cavi a 36 kV deve intendersi riferita a cavi da 20,8/36 kV o cavi da 26/45 kV commercialmente disponibili e idonei allo scopo.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

TAVOLA	TITOLO
REU-AVU-TP11	Schema elettrico unifilare generale impianto
REU-AVU-TP16	Risoluzione interferenze cavidotto - Particolari costruttivi
REU-AVU-TP17	Cavidotto a 36 kV - Sezioni tipo
REU-AVU-TP18	Cabine di trasformazione - Pianta e prospetti
REU-AVU-TP19	Cabina di raccolta 36 kV - Pianta e prospetti
REU-AVU-TP20	Cabina elettrica utente - Piante e sezioni
REU-AVU-TP26	Interferenze impianto FV - Planimetria

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Cavidotto interrato sezione tipo "A"
	Cavidotto interrato sezione tipo "B"
	Cavidotto interrato sezione tipo "C"
	Cavidotto interrato sezione tipo "D"
	Cavidotto interrato sezione tipo "G"
	Cabina di trasformazione - 3 MVA
	Cabina collettrice di impianto
	Elementi idrici

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
N. 3483 Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.
0	09/2023	EMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	QR

PROGETTAZIONE E SIA:
ibt PROGETTI
di Giuseppe Frongia & C. S.r.l.
Via Roma n.4 - 09010 Vallermosa (SU)

INCARICATO:
Quenquing Renewables, Srl
2nd Floor, Ow Hsiung,
Sec. 3 Chung Hsiao East Road Sinsu,
Hsi District (JHC)

COMMITTENTE:
REPSOL UTA S.r.l.
Via Michele Mercati 39
00197 - Roma (RM)

PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO DELLA POTENZA DI 35 MW DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI UTA DENOMINATO "MADAGOSCEU"

Commessa n°: 2022/0313
Dis. n°: REU-AVU-TP13b

PLANIMETRIA TIPOLOGICA CAVIDOTTI 36 kV CON ATTRAVERSAMENTI IDRICI

Revisione: 0
Scala: 1:2.000
Sostituisce il: //
Sostituito dal: //

Nome documento: REU-AVU-TP13_Planimetria tipologica cavidotti 36 kV con attraversamenti idrici