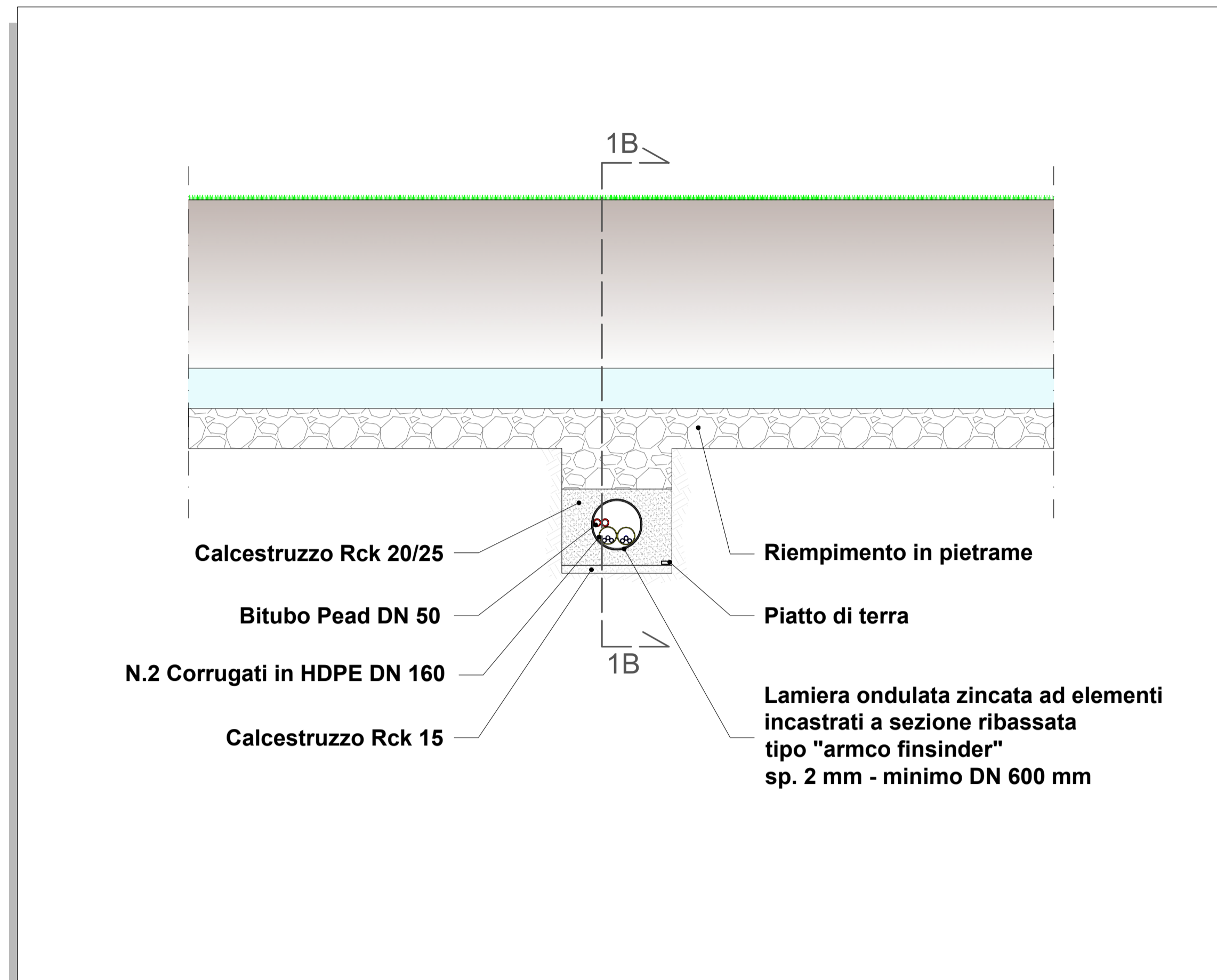
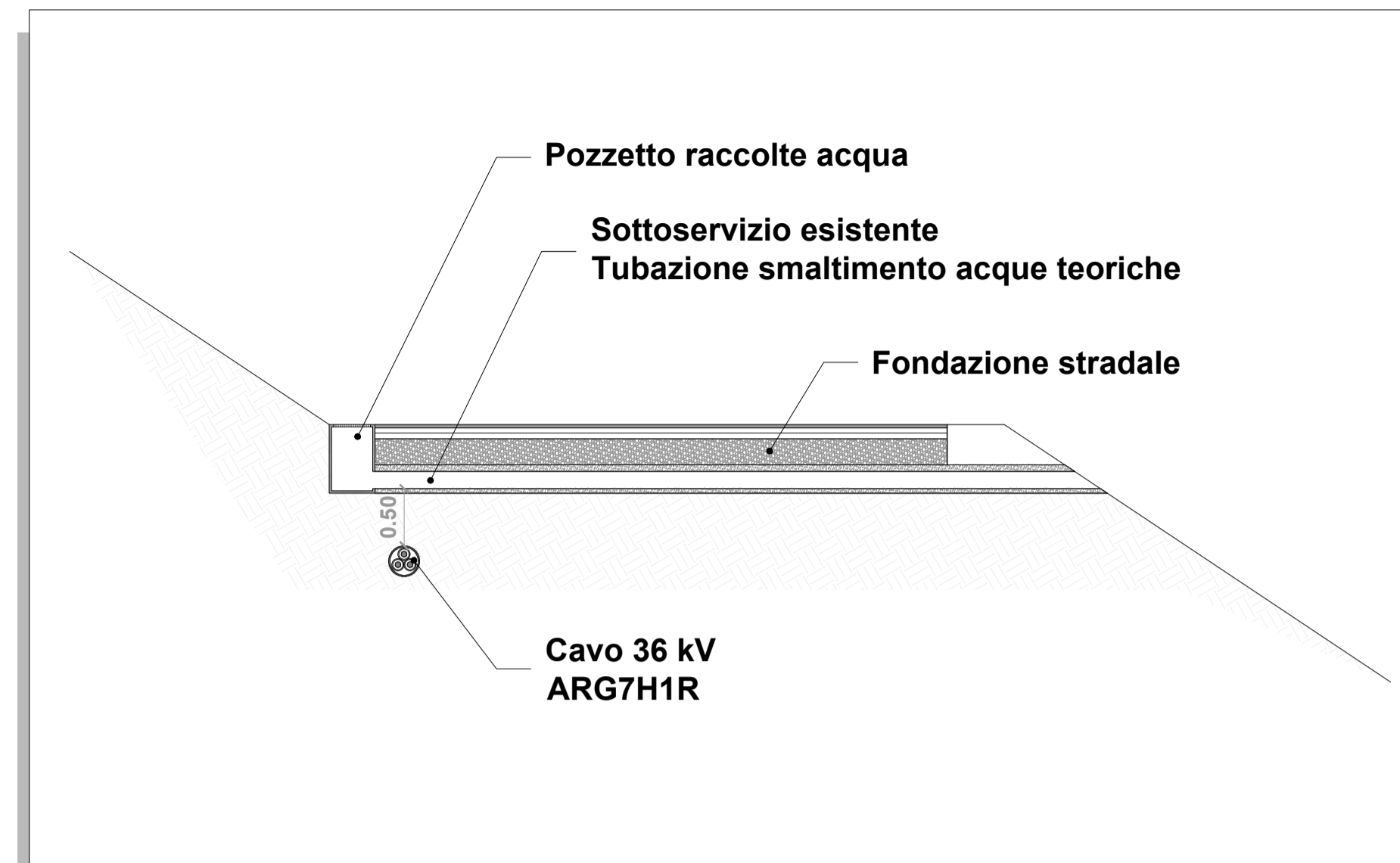


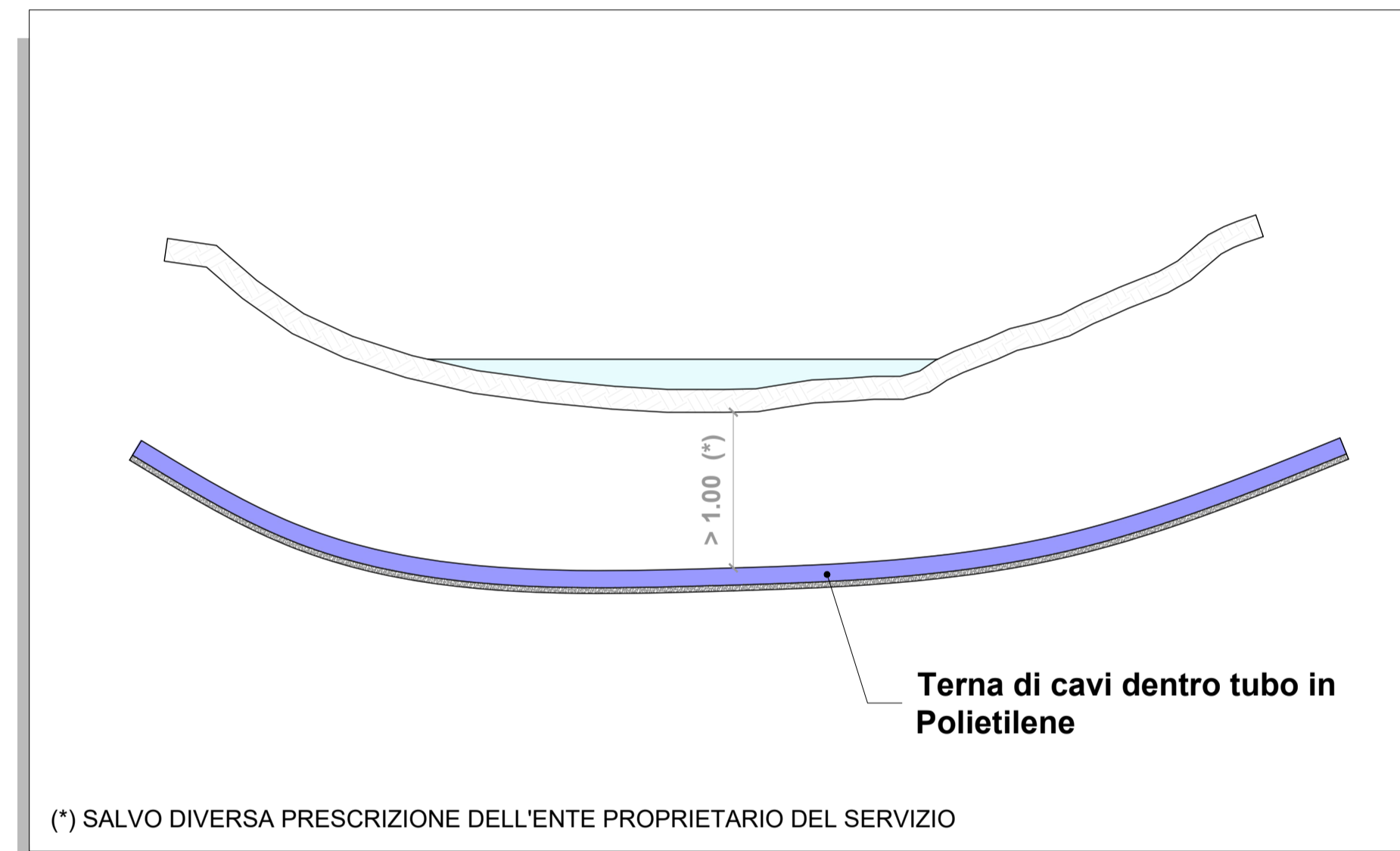
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



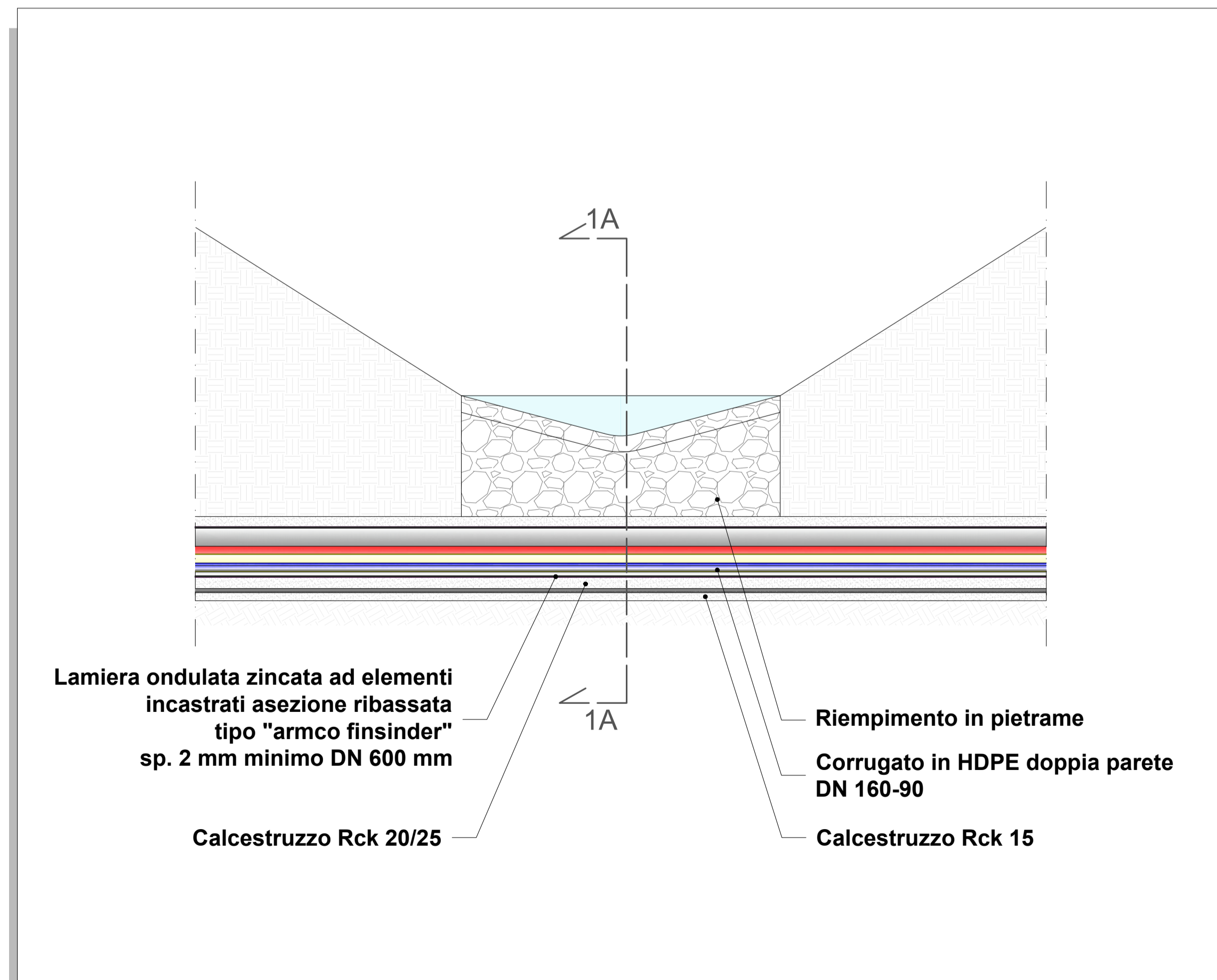
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



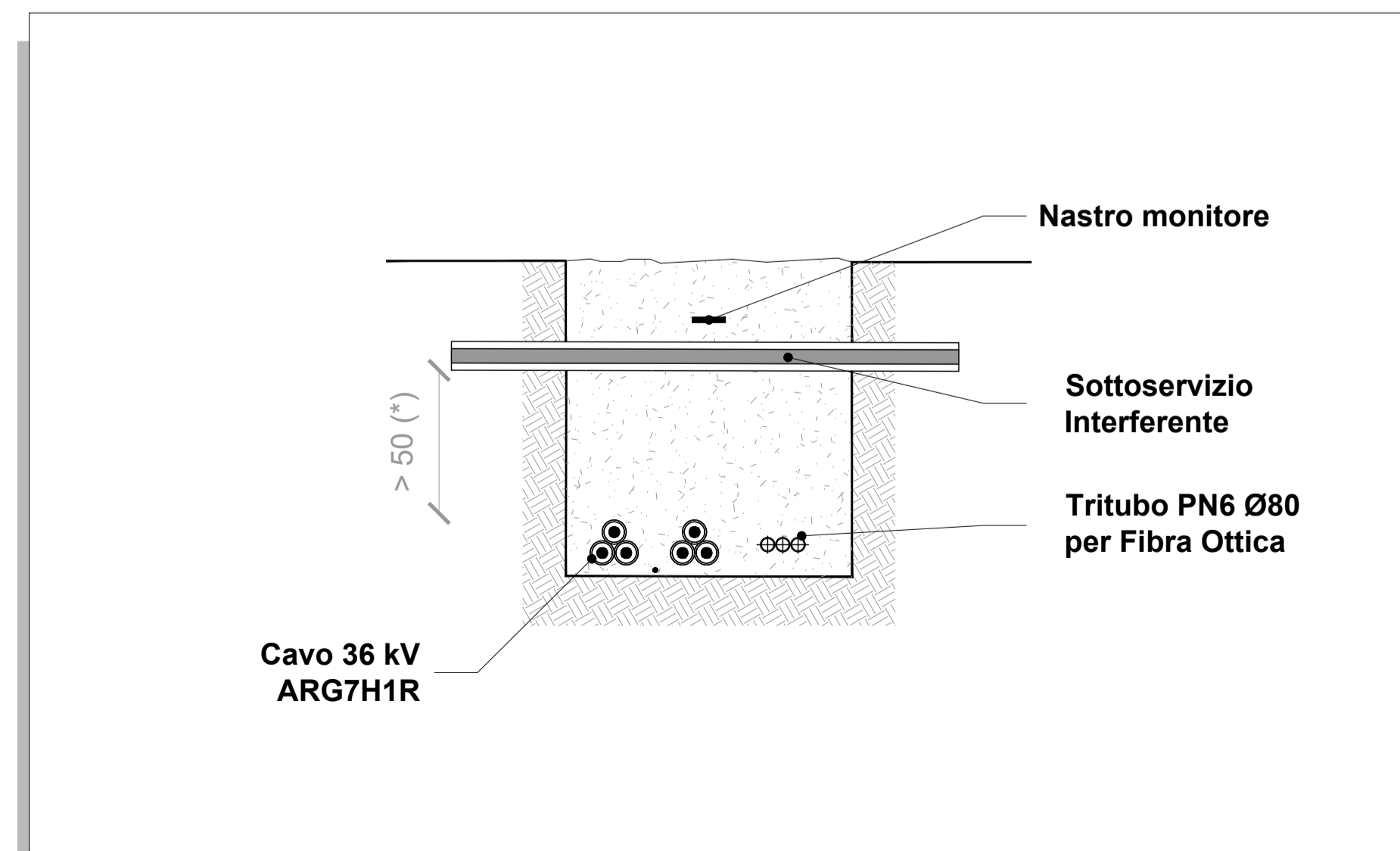
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b

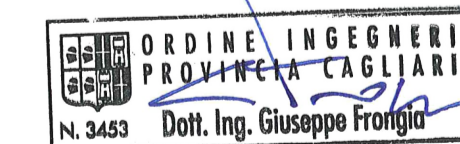


SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - Scala 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



NOTE

- 1) I cavi a 36 kV di interconnessione tra le cabine di trasformazione e di collegamento con la cabina di raccolta saranno del tipo elicordato (ARG7H1RX-36 kV), mentre la tipologia utilizzata per la connessione dell'impianto, passando per la cabina elettrica utente, con la sezione a 36 kV della futura SE RTN 380/150/36 kV saranno del tipo non elicordato (ARG7H1R-36 kV). La tipologia di posa di suddetti cavi sarà direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,0-1,1 metri sotto il suolo. All'interno dello stesso scavo, oltre ai previsti nastri di segnalazione, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3);
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica di Trivellazione Orizzontale Controllata (T.O.C.) ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa della T.O.C., consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.



Rev.	Data	Descrizione	Dis.	Contr.	Appr.			
0	09/2023	EMMISSIONE PER PROCEDURA DI VIA	FM	GF	QR			
PROGETTAZIONE E SIA: IAT CONSULTING 14 Turinham Green Terrace Meas, W410U London (UK) www.iatgroup.it Tel. 02.50102424 e 02.50102425 - Fax 02.50102426			INCARICATO Quenergy Renewables, Ltd 2nd Floor, 10th Floor, 14 Turinham Green Terrace Meas, W410U London (UK)			COMMITTENTE REPSOL UTA S.p.A. Via Michele Mercuri 39 00197 - Roma (RM)		
PROGETTO DI COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO DELLA POTENZA DI 75 MW DA REALIZZARSI NEL COMUNE DI UTA DENOMINATO "MADAGOCU"								
RISOLUZIONE INTERFERENZE CAVIDOTTO 36 kV- PARTICOLARI COSTRUTTIVI								
Nome documento: REU-AVU-TP16_Risoluzione interferenze caavidotto 36 kV- Particolari costruttivi								