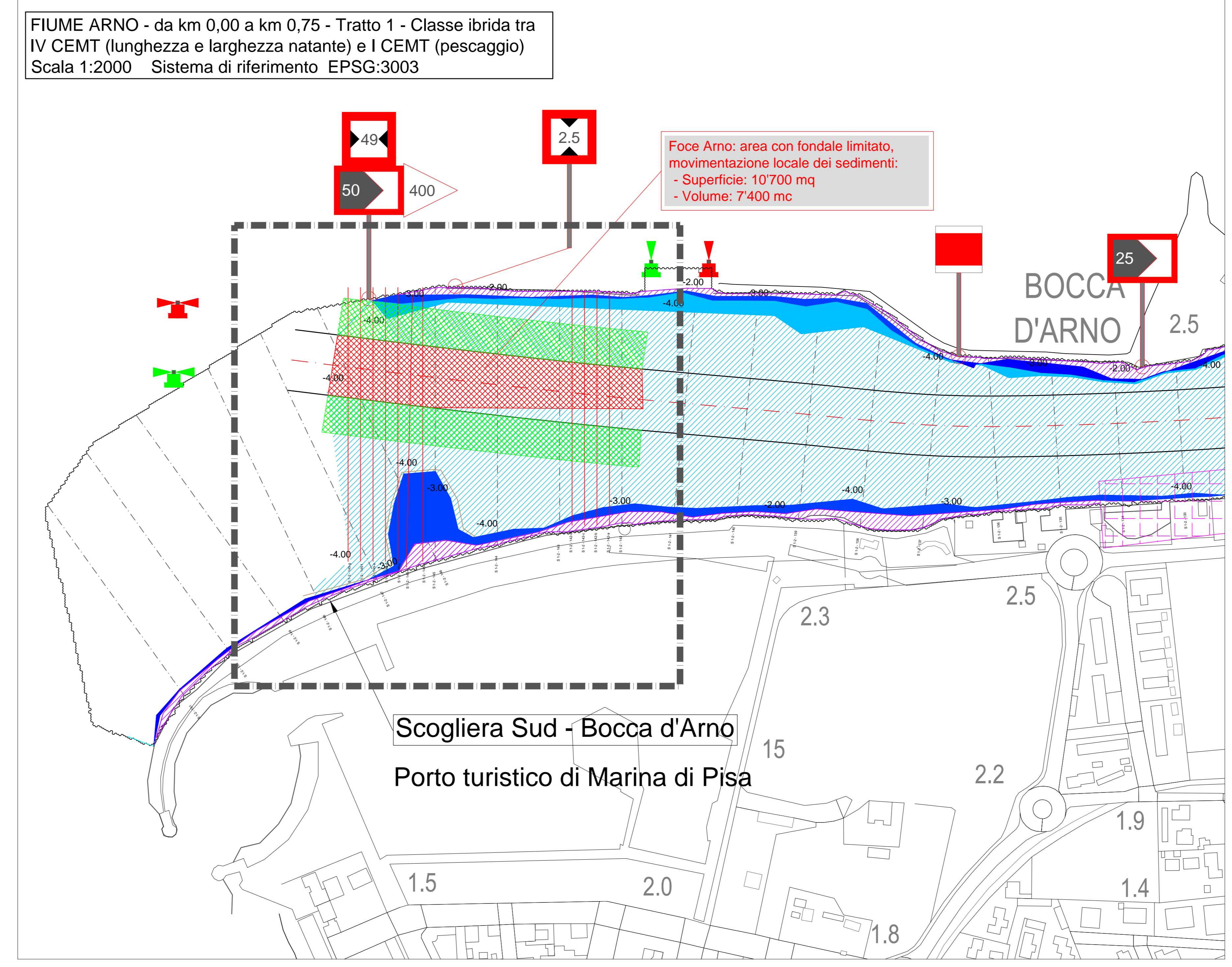
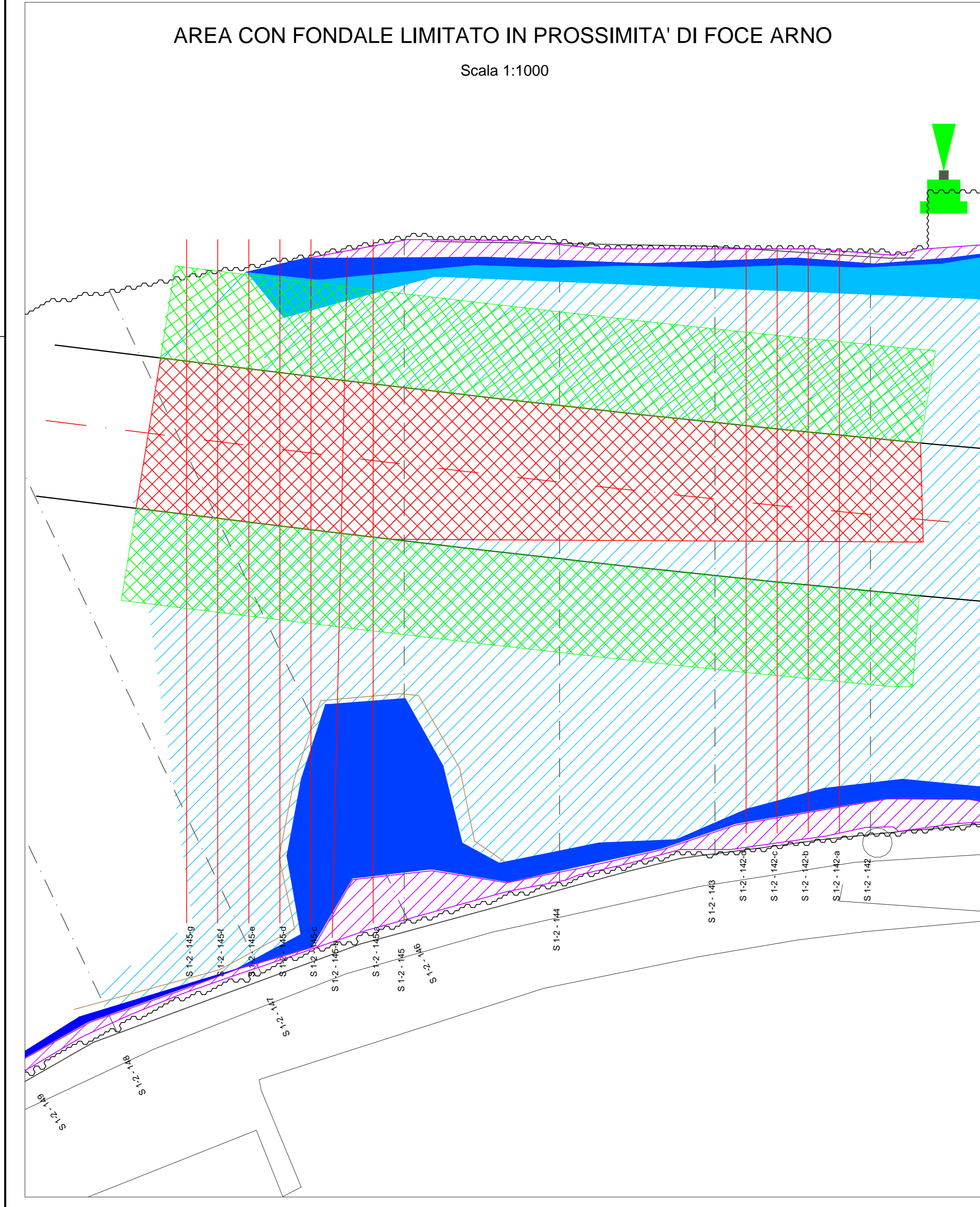


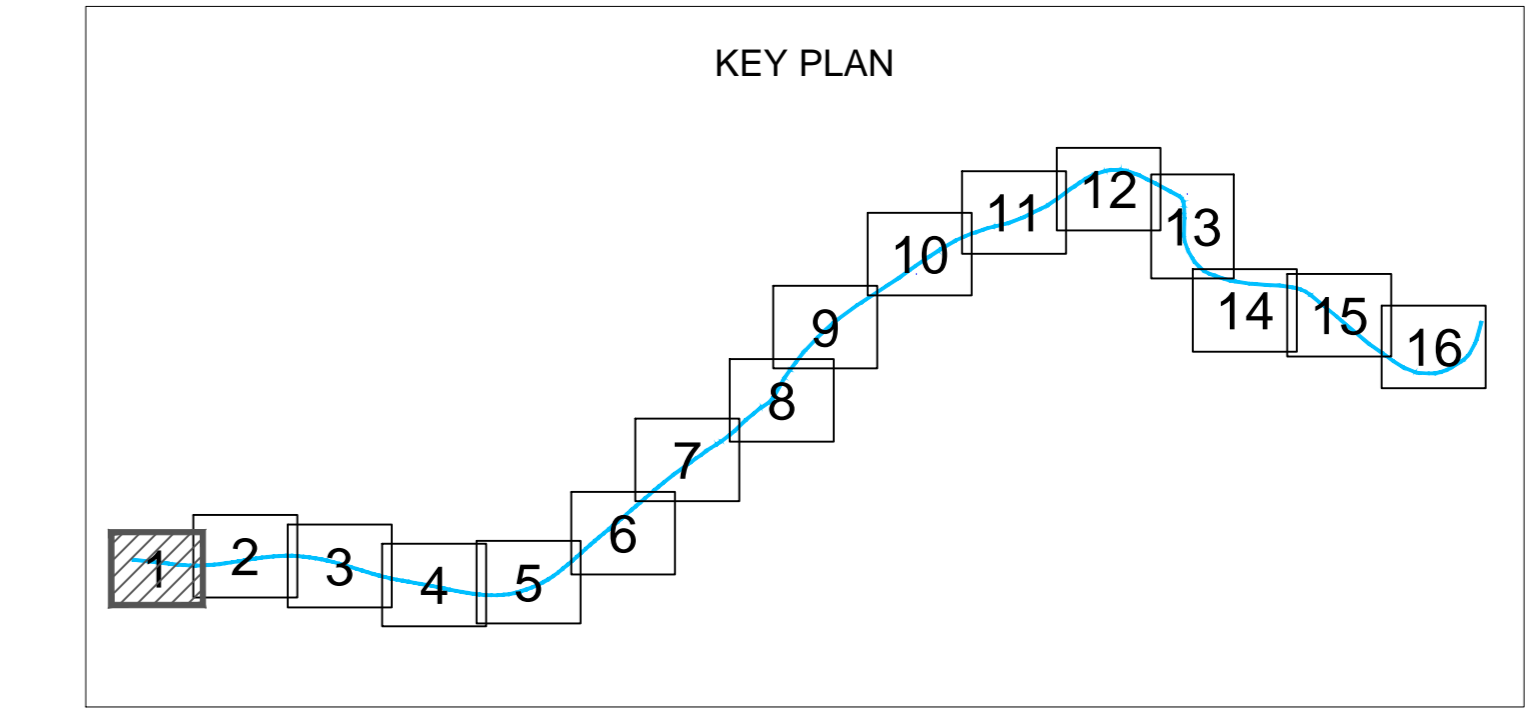
Modellazione idraulica	
---	Sezioni trasversali del fiume Arno
Canale navigabile minimo	
---	Linea d'asse del canale
---	Estensione del canale
Alveo	
---	Linea di riva
Altre indicazioni	
---	Fossati, Corsi d'acqua secondari
---	Zona con presenza di banchine e emersioni
---	Area con fondale limitato: movimentazione locale dei sedimenti
---	Area di messa a dimora dei sedimenti a seguito della movimentazione locale (spess. medio 0,5 m)

Modello digitale dei fondali	
Light Blue	-4,50 metri / -4,00 metri
Blue	-4,00 metri / -3,00 metri
Dark Blue	-3,00 metri / -2,00 metri
Black	-2,00 metri / 0 metri

NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022



LEGENDA NORMATIVA "SIGAF" DEI SEGNALI UTILIZZATI		
Segnali di divieto	Segnali di raccomandazione	Segnali di restrizione e limitazione
<p>Divieto di transito</p> <p>Divieto di sorpasso e di inversione</p> <p>Divieto di passare fuori dei limiti indicati</p> <p>Divieto di accesso</p>	<p>Raccomandazione di tenere entro lo spazio indicato per la circolazione veicolare</p> <p><b>Segnali di indicazione</b></p> <p>Passaggio di carsi ad alta tensione</p> <p>Fine di un divieto o obbligo</p>	<p>Tenere dritta l'intestamento</p> <p>Tenere dritta l'intestamento</p> <p>Larghezza della via navigabile limitata</p> <p>La via navigabile si allargherà dalla parte</p>
Segnali di obbligo	Segnali di limite del canale lungo la via navigabile	Segnali a terra indicanti la posizione del canale
<p>Obbligo di osservare la navigazione con attenzione particolare</p> <p>Obbligo di ammettere un segnale avanti</p> <p>Obbligo di seguire la direzione indicata</p>	<p>Limito destro del canale, fine con riduzione della profondità della via navigabile</p> <p>Limito sinistro del canale, fine con riduzione della profondità della via navigabile</p> <p>Segnali di posizione posti a terra, ricorrono allo stesso, verde solo avanti</p>	<p>Boche di transito della via navigabile nel lato destro</p> <p>Boche di transito della via navigabile nel lato sinistro</p> <p>La boche di transito rappresenta lo spazio aperto e si dirige sulla sponda opposta</p> <p>Boche di transito attraverso la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra</p>



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA

COMUNE DI PISA

"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

DD	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGNI	CONTR.	APPROV.
PLANIMETRIA DI PROGETTO					
<p>IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI:</p> <p><b>STUDIO MACON</b> Dott. Ing. Marco Balocchi Dott. Ing. Denis Celesia Dott. Ing. Michele Ferrari Dott. Ing. Nicola Pissarelli</p> <p><b>HANNO COLLABORATO:</b> Dott. Ing. Cecilia Bernaschi Dott. Ing. Maria Giannicola</p>			<p>SCALA:</p> <p>Indicata</p> <p>DISEGNO:</p> <p>ARNO 2002</p>		
<p>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p>Dott. Arch. Fabio Dazio</p>					