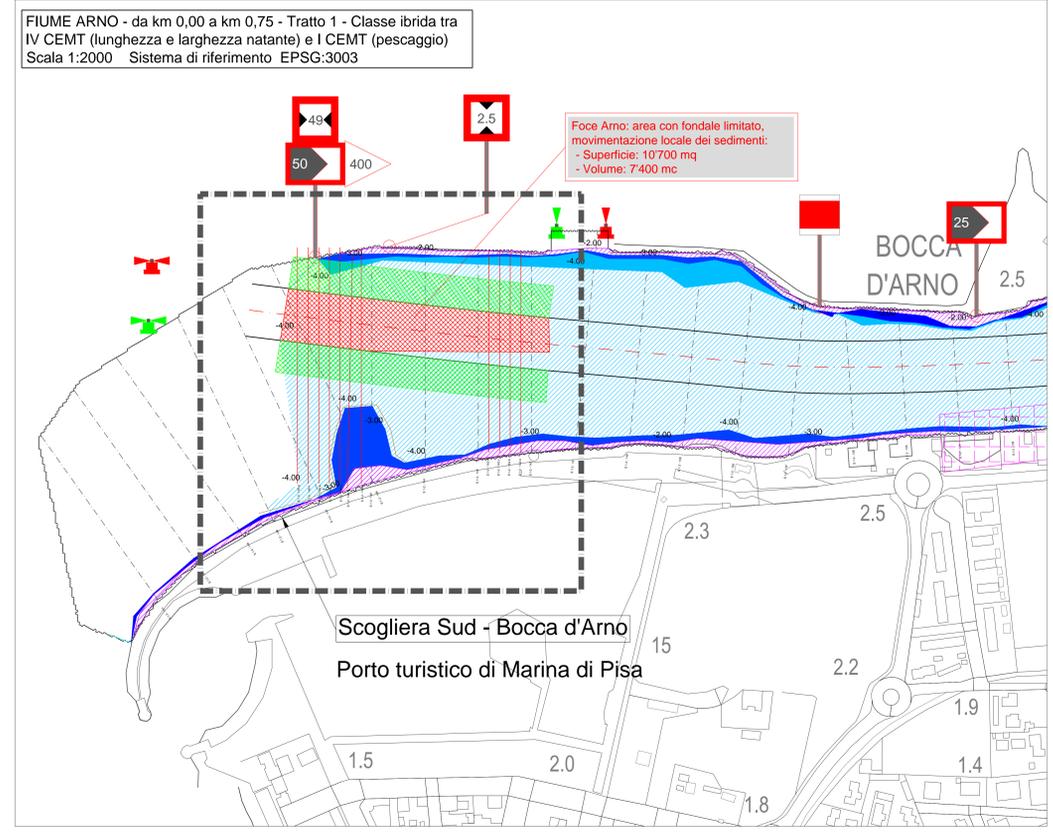
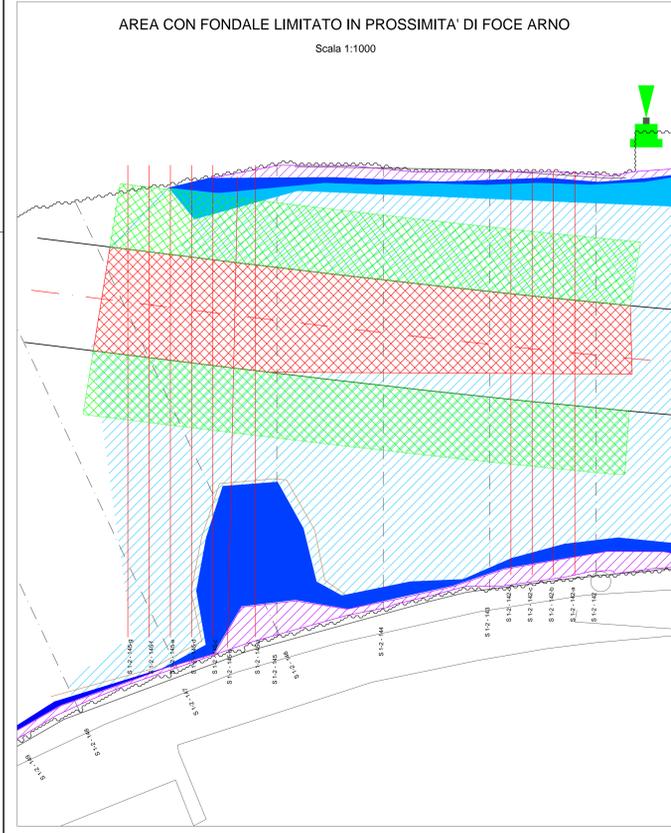


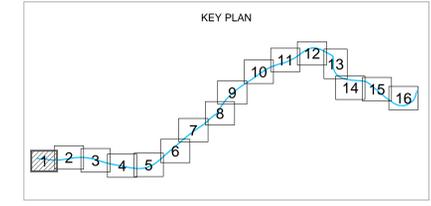
Modellazione idraulica	
---	Sezioni trasversali del fiume Arno
<b>Canale navigabile minimo</b>	
---	Linea d'asse del canale
---	Estensione del canale
<b>Alveo</b>	
---	Linea di riva
<b>Altre indicazioni</b>	
---	Fossati, Corsi d'acqua secondari
---	Zona con presenza di banchine e emersioni
---	Area con fondale limitato: movimentazione locale dei sedimenti
---	Area di messa a dimora dei sedimenti a seguito della movimentazione locale (spess. medio 0,5 m)

Modello digitale dei fondali	
Light Blue	-4,50 metri / -4,00 metri
Blue	-4,00 metri / -3,00 metri
Dark Blue	-3,00 metri / -2,00 metri
Black	-2,00 metri / 0 metri

NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022



LEGENDA NORMATIVA "SIGAF" DEI SEGNALI UTILIZZATI		
<b>Segnali di divieto</b>	<b>Segnali di raccomandazione</b>	<b>Segnali di restrizione e limitazione</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Divieto di transito</li> <li>Divieto di sorpasso e di inversione</li> <li>Divieto di passare fuori dei limiti indicati</li> <li>Divieto di accesso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raccomandazione di tenere entro lo spazio indicato per la circolazione veicolare</li> <li><b>Segnali di indicazione</b></li> <li>Passaggio di carsi ad alta tensione</li> <li>Fine di un divieto o obbligo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tenere dritta l'intestamento</li> <li>Tenere dritta l'intestamento</li> <li>Larghezza della via navigabile limitata</li> <li>La via navigabile si allargherà dalla fine</li> <li><b>Segnali a terra indicanti la posizione del canale</b></li> <li>Borde di transito della via navigabile nel lato destro</li> <li>Borde di transito della via navigabile nel lato sinistro</li> <li>La Sponda di transito rappresenta lo spazio riservato e si dirige sulla sponda opposta</li> <li>Borde di transito allargamento la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra</li> </ul>
<b>Segnali di obbligo</b>	<b>Segnali di limite del canale lungo la via navigabile</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Obbligo di osservare la navigazione con attenzione particolare</li> <li>Obbligo di ammettere un segnale avanti</li> <li>Obbligo di seguire la direzione indicata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limiti destro del canale, fine con riduzione della profondità per la navigazione</li> <li>Limiti sinistro del canale, fine con riduzione della profondità per la navigazione</li> <li>Segnali di posizione posti a terra, ricominciare canale, vedere lato opposto</li> </ul>	
<b>Indicazione non</b>	<b>Riflettore Rotante</b>	



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA

COMUNE DI PISA

"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

DD	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGNI	CONTR.	APPROV.
<b>PLANIMETRIA DI PROGETTO</b> Tavola 1 di 16					
<b>IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI</b>			<b>SCALA:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>STUDIO ASSOCIATO</li> <li>Dott. Ing. Marco Balocchi</li> <li>Dott. Ing. Denis Celesia</li> <li>Dott. Ing. Michele Ferrari</li> <li>Dott. Ing. Nicola Pissarelli</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>Prof. Ing. Stefano Pagliara</li> <li>geoplab</li> <li>Dott. Geol. Giancarlo Bonini</li> </ul>		
<b>HANNO COLLABORATO:</b>			Indicata		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dott. Ing. Cecilia Bernaschi</li> <li>Dott. Ing. Maria Giannicola</li> </ul>			DISEGNO:		
<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>			ARNO 2002		
Dott. Arch. Fabio Dazio			Febbraio 2023		