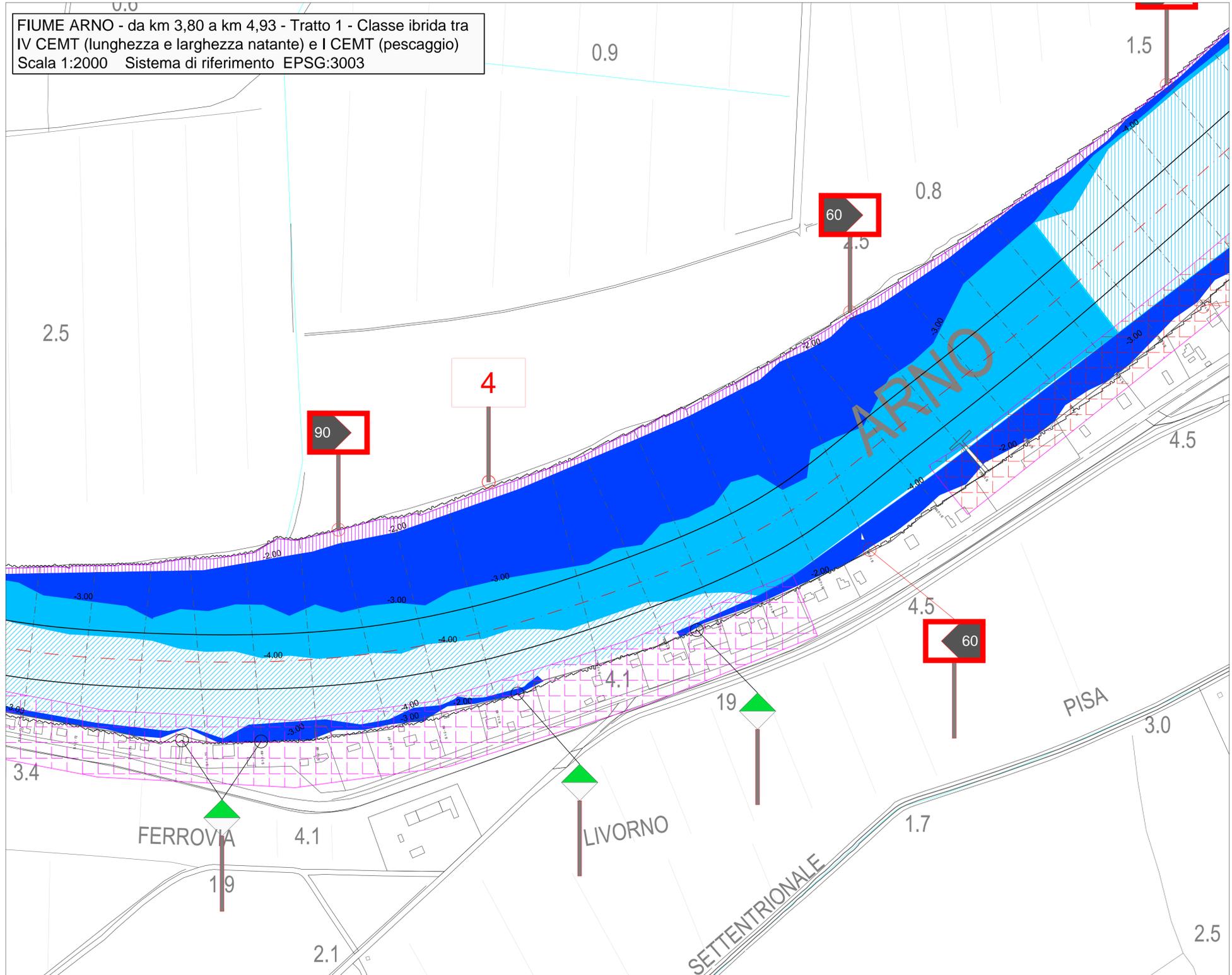


Modellazione idraulica	
---	Sezioni trasversali del fiume Arno
Canale navigabile minimo	
---	Linea d'asse del canale
---	Estensione del canale
Alveo	
---	Linea di riva
Altre indicazioni	
---	Fossati, Corsi d'acqua secondari
---	Zona con presenza di banchine e rimessaggi

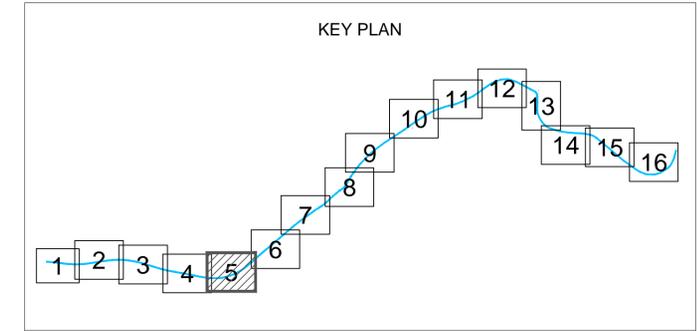
Modello digitale dei fondali	
---	-4.50 metri / -4.00 metri
---	-4.00 metri / -3.00 metri
---	-3.00 metri / -2.00 metri
---	-2.00 metri / 0 metri

NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022

FIUME ARNO - da km 3,80 a km 4,93 - Tratto 1 - Classe ibrida tra IV CEMT (lunghezza e larghezza natante) e I CEMT (pescaggio)  
Scala 1:2000 Sistema di riferimento EPSG:3003



LEGENDA NORMATIVA *S/IGN/ DEI SEGNALI UTILIZZATI					
Segnali di divieto		Segnali di raccomandazione		Segnali di restrizione e limitazione	
	Divieto di transito		Raccomandazione di tenersi entro lo spazio indicato dal colore verde		Tirante d'acqua limitato/garantito
	Divieto di sorpasso e di incrociare	<b>Segnali di indicazione</b>			Tirante d'aria limitato/garantito
	Divieto di passare fuori dai limiti indicati		Passaggio di cavi ad alta tensione		Larghezza della via navigabile limitata
	Divieto di accesso		Fine di un divieto o obbligo		La via navigabile si allontana dalla riva
Segnali di obbligo		Segnali di limite del canale lungo la via navigabile		Segnali a terra indicanti la posizione del canale	
	Obbligo di effettuare la navigazione con particolare prudenza		Lato destro del canale, boa con riflettore radar e senza fanale a luce intermittente		Sede di transito della via navigabile sul lato destro
	Obbligo di emettere un segnale sonoro		Lato sinistro del canale, boa con riflettore radar e senza fanale a luce intermittente		Sede di transito della via navigabile sul lato sinistro
	Obbligo di seguire la direzione indicata		Segnali di pericolo posti a terra, rosso lato destro, verde lato sinistro		La Sede di transito abbandona la sponda destra e si dirige sulla sponda sinistra
	Indicazione Km		Riflettore Radar		Sede di transito abbandona la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra



Presidenza del Consiglio dei Ministri  
STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA

COMUNE DI PISA

"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

00	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
<b>PLANIMETRIA DI PROGETTO</b> Tavola 5 di 16					
<b>IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI:</b>				<b>SCALA:</b>	
STUDIO MAJONE INGEGNERI ASSOCIATI Dott. Ing. Marco Belicchi Dott. Ing. Denis Cerlini Dott. Ing. Michele Ferrari Dott. Ing. Nicola Pessarelli				1:2000	
<b>HANNO COLLABORATO:</b> Dott. Ing. Cecilia Benassi Dott. Ing. Marta Giammalva				<b>DISEGNO:</b>	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Arch. Fabio Daole				ARNO 2006	
				Febbraio 2023	