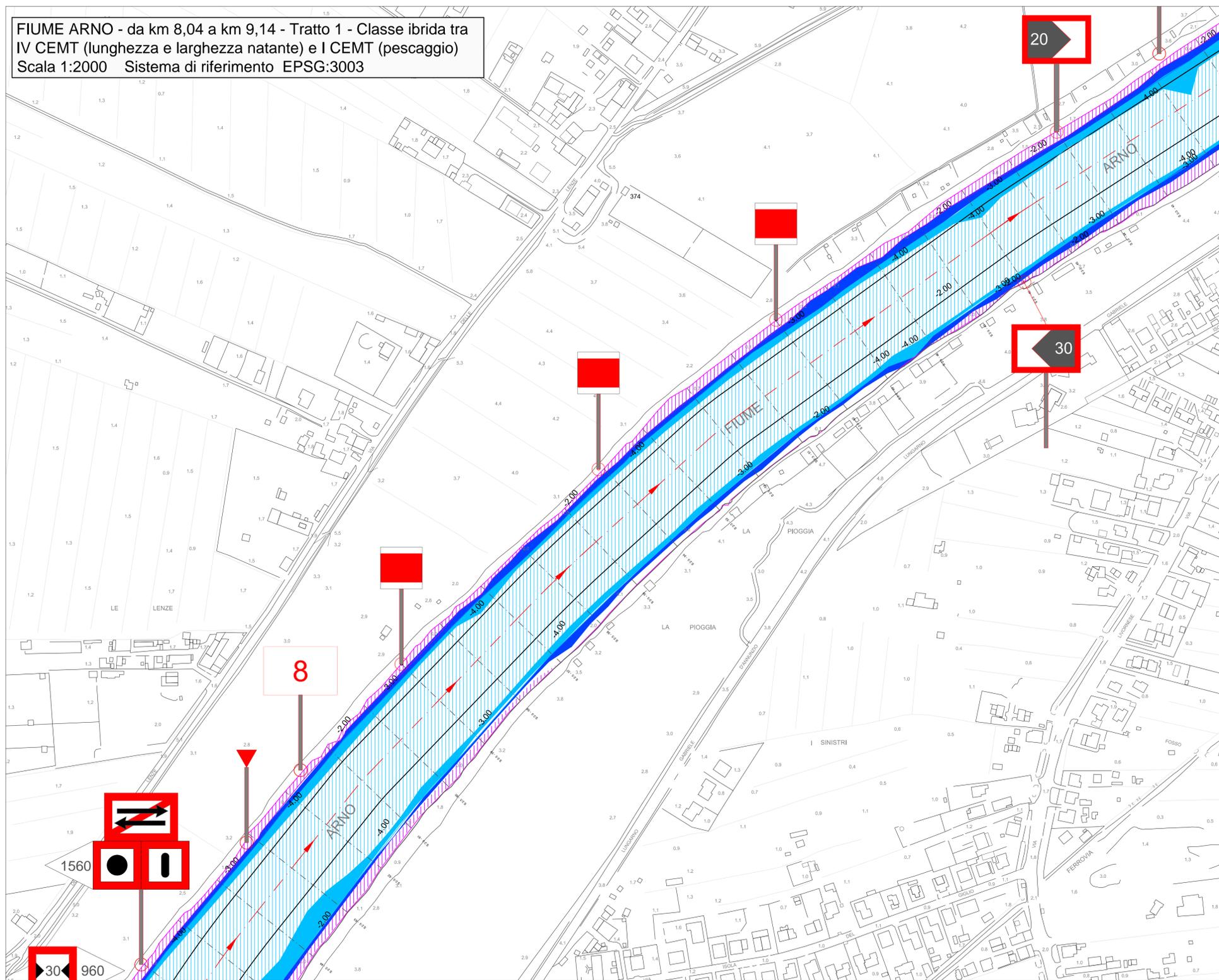


Modellazione idraulica	
---	Sezioni trasversali del fiume Arno
Canale navigabile minimo	
---	Linea d'asse del canale
---	Estensione del canale
Alveo	
---	Linea di riva
Altre indicazioni	
---	Fossati, Corsi d'acqua secondari
---	Zona con presenza di banchine e rimessaggi

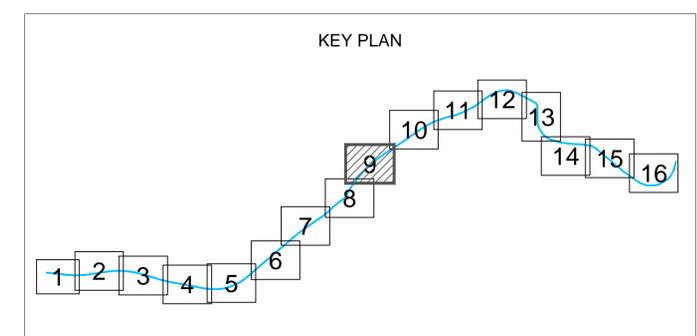
Modello digitale dei fondali	
▨	-4.50 metri / -4.00 metri
▨	-4.00 metri / -3.00 metri
▨	-3.00 metri / -2.00 metri
▨	-2.00 metri / 0 metri

NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022



FIUME ARNO - da km 8,04 a km 9,14 - Tratto 1 - Classe ibrida tra IV CEMT (lunghezza e larghezza natante) e I CEMT (pescaggio)
Scala 1:2000 Sistema di riferimento EPSG:3003

LEGENDA NORMATIVA *S/IGNI* DEI SEGNALI UTILIZZATI			
Segnali di divieto	Segnali di raccomandazione	Segnali di restrizione e limitazione	
Divieto di transito	Raccomandazione di tenersi entro lo spazio indicato dal colore verde	Tirante d'acqua limitato/garantito	Tirante d'aria limitato/garantito
	Segnali di indicazione		
Divieto di sorpasso e di incrociare		Passaggio di cavi ad alta tensione	Larghezza della via navigabile limitata
		Fine di un divieto o obbligo	La via navigabile si allontana dalla riva
Divieto di passare fuori dai limiti indicati	Segnali di obbligo		Segnali a terra indicanti la posizione del canale
		Obbligo di effettuare la navigazione con particolare prudenza	Sede di transito della via navigabile sul lato destro
Divieto di accesso		Obbligo di emettere un segnale sonoro	Sede di transito della via navigabile sul lato sinistro
		Obbligo di seguire la direzione indicata	La Sede di transito abbandona la sponda destra e si dirige sulla sponda sinistra
		Obbligo di seguire la direzione indicata	Sede di transito abbandona la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra
		Obbligo di seguire la direzione indicata	Sede di transito abbandona la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra



"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

00	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
PLANIMETRIA DI PROGETTO Tavola 9 di 16					
IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI: Dott. Ing. Marco Belicchi Dott. Ing. Denis Cerlini Dott. Ing. Michele Ferrari Dott. Ing. Nicola Pessarelli HANNO COLLABORATO: Dott. Ing. Cecilia Benassi Dott. Ing. Marta Giammalva				SCALA: 1:2000 DISEGNO: ARNO 2010	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Arch. Fabio Daole				Febbraio 2023	