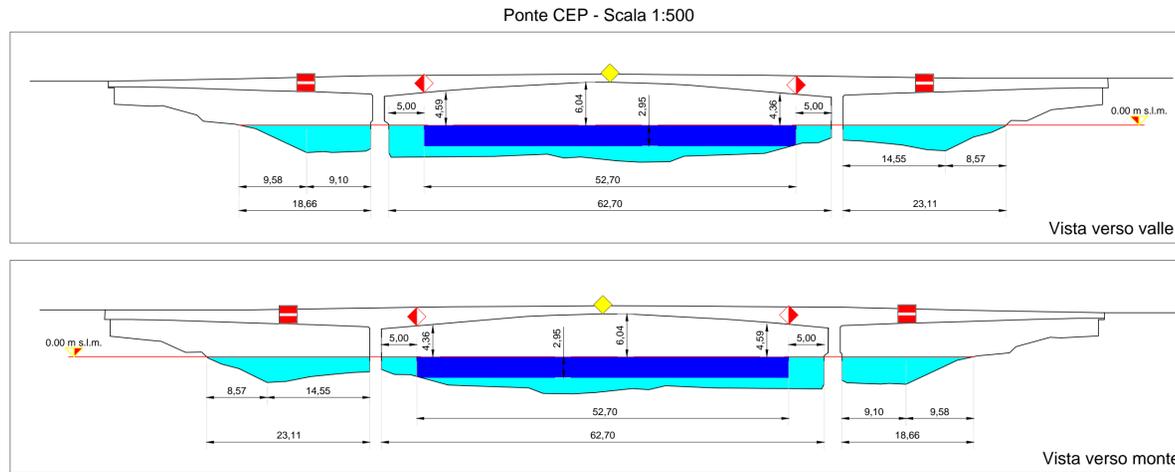


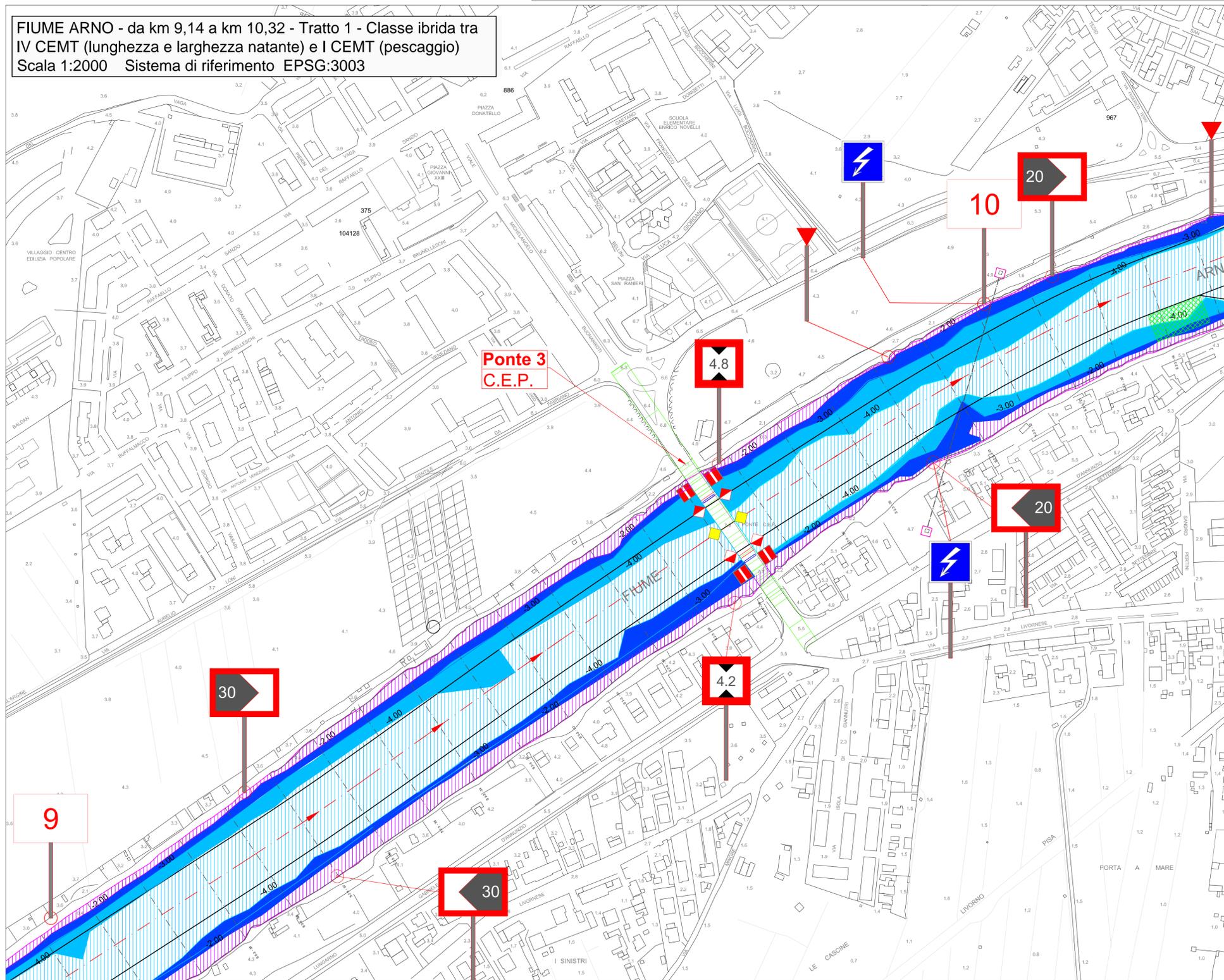
Modellazione idraulica	
	Sezioni trasversali del fiume Arno
Canale navigabile minimo	
	Linea d'asse del canale
	Estensione del canale
Alveo	
	Linea di riva
Altre indicazioni	
	Fossati, Corsi d'acqua secondari
	Zona con presenza di banchine e rimessaggi

Modello digitale dei fondali	
	-4.50 metri / -4.00 metri
	-4.00 metri / -3.00 metri
	-3.00 metri / -2.00 metri
	-2.00 metri / 0 metri

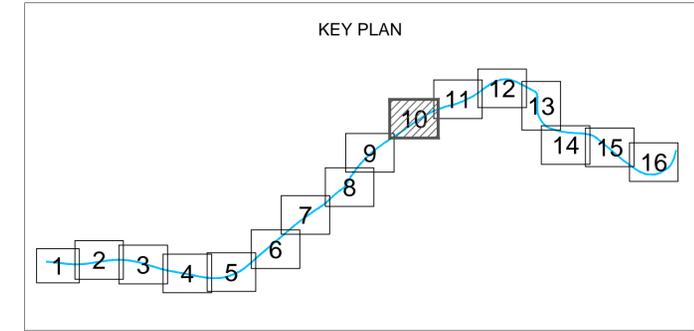
NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022



FIUME ARNO - da km 9,14 a km 10,32 - Tratto 1 - Classe ibrida tra IV CENT (lunghezza e larghezza natante) e I CENT (pescaggio)
Scala 1:2000 Sistema di riferimento EPSG:3003



LEGENDA NORMATIVA *S/IGN/* DEI SEGNALI UTILIZZATI					
Segnali di divieto		Segnali di raccomandazione		Segnali di restrizione e limitazione	
	Divieto di transito		Raccomandazione di tenersi entro lo spazio indicato dal colore verde		Tirante d'acqua limitato/garantito
	Divieto di sorpasso e di incrociare	Segnali di indicazione			Tirante d'aria limitato/garantito
	Divieto di passare fuori dai limiti indicati		Passaggio di cavi ad alta tensione		Larghezza della via navigabile limitata
	Divieto di accesso		Fine di un divieto o obbligo		La via navigabile si allontana dalla riva
Segnali di obbligo		Segnali di limite del canale lungo la via navigabile		Segnali a terra indicanti la posizione del canale	
	Obbligo di effettuare la navigazione con particolare prudenza		Lato destro del canale, boa con riflettore radar e senza fanale a luce intermittente		Sede di transito della via navigabile sul lato destro
	Obbligo di emettere un segnale sonoro		Lato sinistro del canale, boa con riflettore radar e senza fanale a luce intermittente		Sede di transito della via navigabile sul lato sinistro
	Obbligo di seguire la direzione indicata		Segnali di pericolo posti a terra, rosso lato destro, verde lato sinistro		La Sede di transito abbandona la sponda destra e si dirige sulla sponda sinistra
	Indicazione Km		Riflettore Radar		Sede di transito abbandona la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra



Presidenza del Consiglio dei Ministri
STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA
COMUNE DI PISA

"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

00	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DESEGN.	CONTR.	APPROV.
PLANIMETRIA DI PROGETTO Tavola 10 di 16					
IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI: Dott. Ing. Marco Belicchi Dott. Ing. Denis Cerlini Dott. Ing. Michele Ferrari Dott. Ing. Nicola Pessarelli HANNO COLLABORATO: Dott. Ing. Cecilia Benassi Dott. Ing. Marta Giammalva				SCALA: 1:2000 DISEGNO: ARNO 2011	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Arch. Fabio Daole				Febbraio 2023	