

Modellazione idraulica

- Sezioni trasversali del fiume Arno
- Canale navigabile minimo
- Linea d'asse del canale
- Estensione del canale

Alveo

- Linea di riva

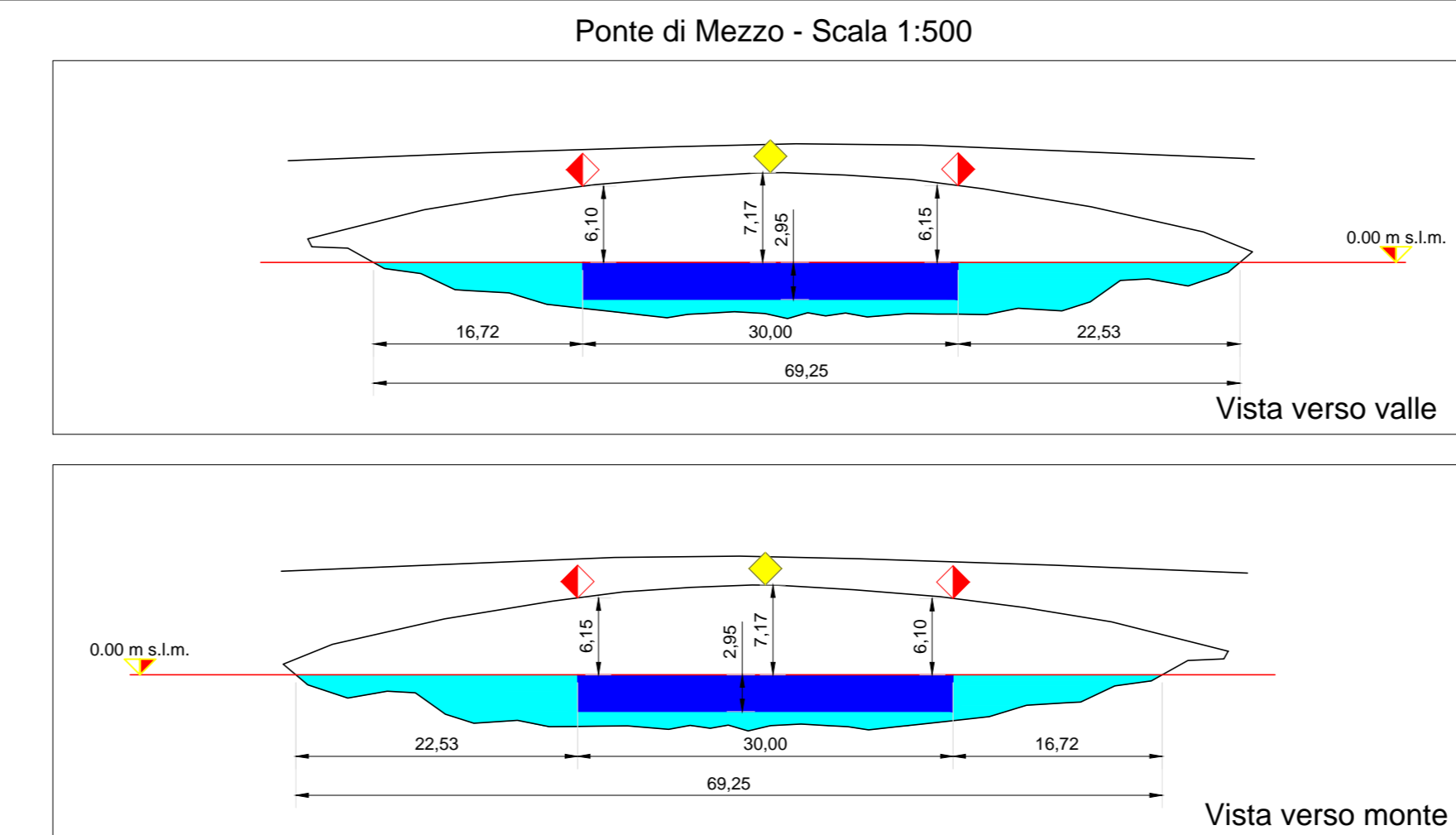
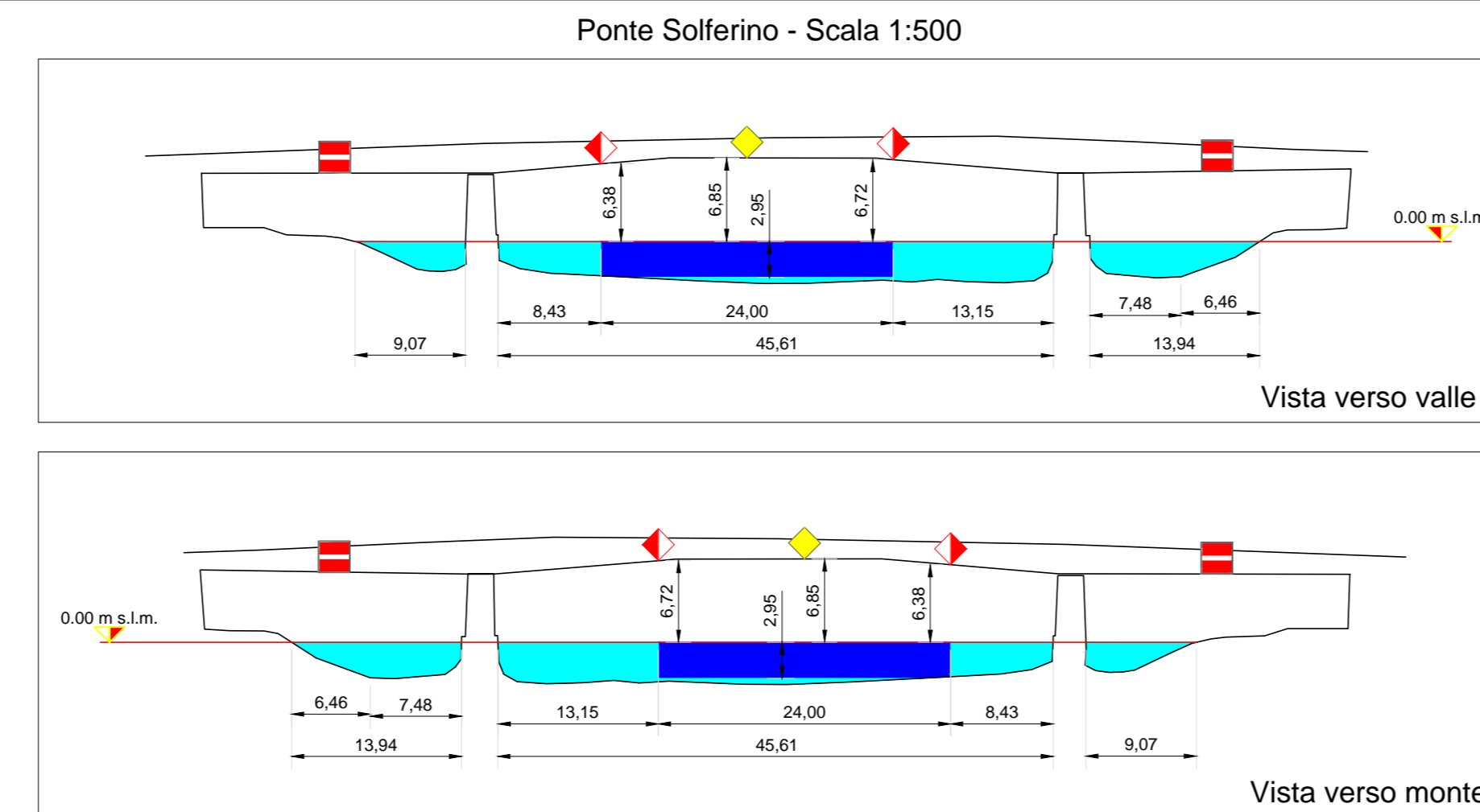
Altre indicazioni

- Fossati, Corsi d'acqua secondari
- Zona con presenza di banchine e rimessaggi
- Area con fondale limitato a valle ponte di Mezzo: movimentazione locale dei sedimenti
- Area di messa a dimora dei sedimenti a seguito della movimentazione locale (spessa, medio 1.5 m)
- Area con fondale limitato a monte ponte Solferino: movimentazione locale dei sedimenti
- Area di messa a dimora dei sedimenti a seguito della movimentazione locale (spessa, medio 1.0 m)

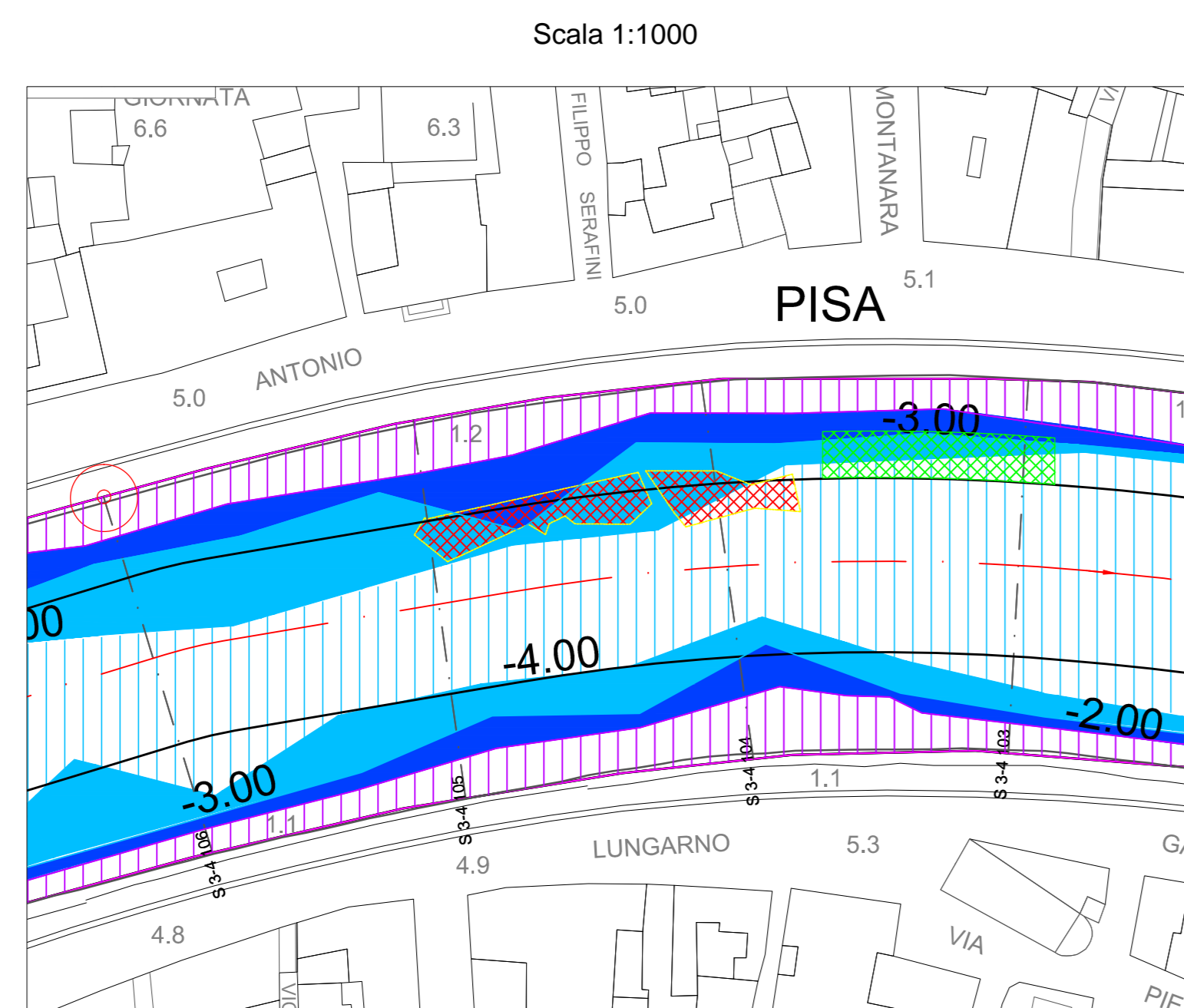
Modello digitale dei fondali

- 4.50 metri / -4.00 metri
- 4.00 metri / -3.00 metri
- 3.00 metri / -2.00 metri
- 2.00 metri / 0 metri

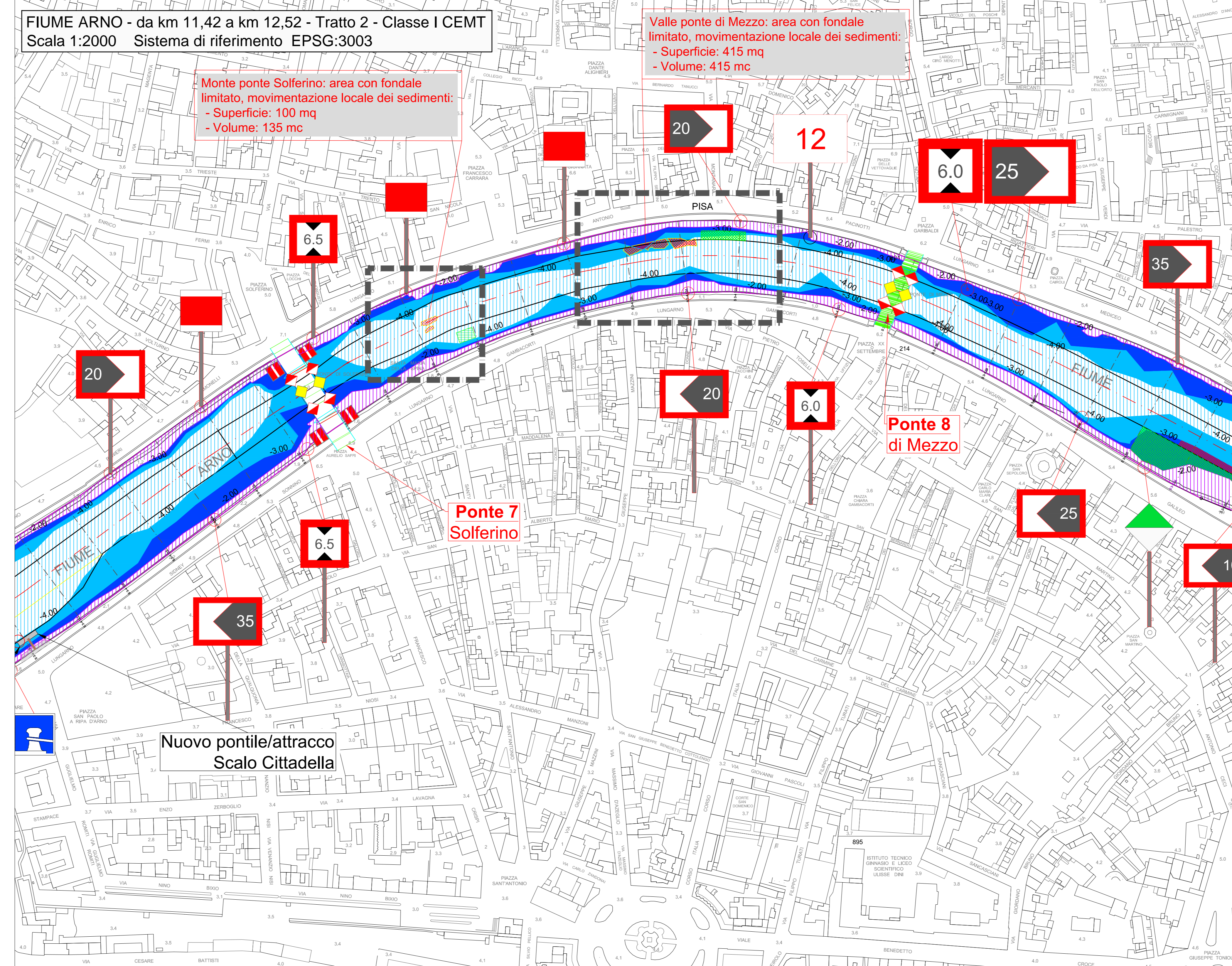
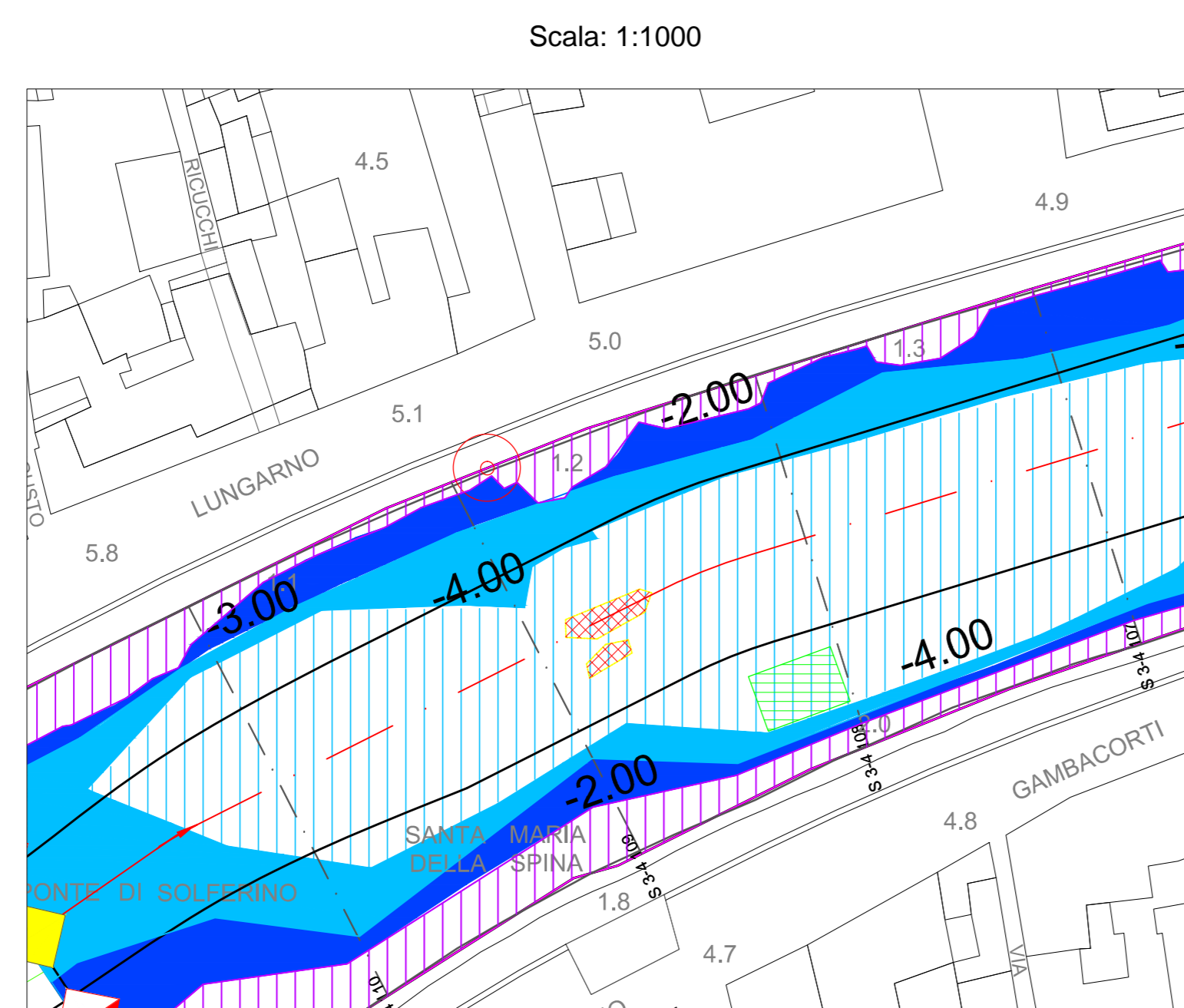
NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022



AREA CON FONDALE LIMITATO A VALLE PONTE DI MEZZO

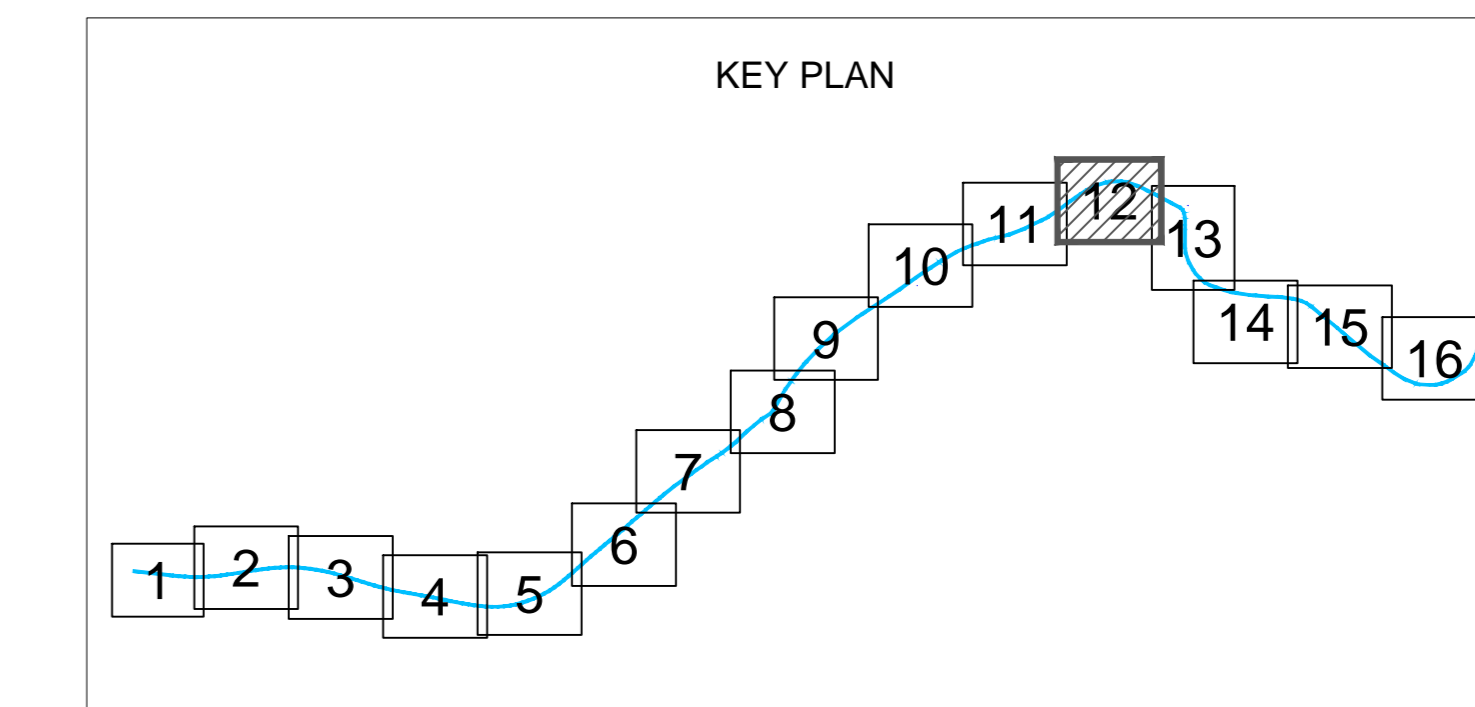


AREA CON FONDALE LIMITATO A MONTE PONTE SOLFERINO



LEGENDA NORMATIVA "SIGN" DEI SEGNALI UTILIZZATI

| Segnali di divieto | Segnali di raccomandazione | Segnali di restrizione e limitazione |
|---|---|--|
| Divieto di transito | Raccomandazione di tenere entro lo spazio indicato dall'angolo visibile | Tenere dritta l'intestazionalità |
| Divieto di sorpasso e di incrocio | Segnali di indicazione | Tenere dritta l'intestazionalità |
| Divieto di passare fuori dei limiti indicati | Passaggio di carri ad alta tensione | Larghezza della via navigabile limitata |
| Divieto di accesso | Fine di un divieto o obbligo | La via navigabile si allarga dalla via |
| Segnali di obbligo | Segnali di limite del canale lungo la via navigabile | Segnali a terra indicanti la posizione del canale |
| Obbligo di effettuare la navigazione nel senso indicato | Segnali di limite del canale lungo la via navigabile | Segni di transito della via navigabile sul lato destro |
| Obbligo di mantenere un segnale sempre | Lato dritta del canale, banchina con rilevazione delle banchine, linea di riferimento | Segni di transito della via navigabile sul lato sinistro |
| Obbligo di seguire la direzione indicata | Lato sinistro del canale, banchina con rilevazione delle banchine, linea di riferimento | La via si restringe gradualmente in questo punto e si dirige sulla sinistra indicata |
| 4 | Indicazione del segnale | Segni di transito allungamento la condotta sempre e dritta nella propria direzione |



Presidenza del Consiglio dei Ministri
STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA

COMUNE DI PISA

"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTÀ DI PISA

Progetto definitivo

| 00 | 02/2023 | Prima emissione | MS | MF | MB |
|--|---------|-----------------|--|--------|---------|
| INDICE | DATA | MODIFICHE | DISEGNO | CONTR. | APPROV. |
| PLANIMETRIA DI PROGETTO Tavola 12 di 16 | | | | | |
| IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI Dott. Ing. Marco Bellocchi Dott. Ing. Denis Cerini Dott. Ing. Michele Ferrarini Dott. Ing. Nicola Pissarello HANNO COLLABORATO: Dott. Ing. Cecilia Benassi Dott. Ing. Maria Giannicola | | | SCALA: Indicata DISEGNO: ARNO 2013 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Arch. Fabio Diaple | | |