Firmato digitalmente da:
BELICCHI MARCO
Data: 06/06/2023 14:36:33

Modellazione idraulica

- Sezioni trasversali del fiume Arno

Canale navigabile minimo

- Linea d'asse del canale
- Estensione del canale

Alveo

- Linea di riva

Altre indicazioni

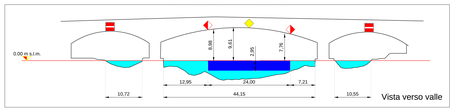
- Fossati, Corsi d'acqua secondari
- Zona con presenza di banchine e rimessaggi
- Area con fondale limitato a valle ponte della Fortezza: movimentazione locale dei sedimenti (Area a valle ponte Fortezza)
- Area di messa a dimora dei sedimenti a seguito della movimentazione locale (spess. medio 0.95 m)
- Area con fondale limitato a valle ponte della Vittoria: movimentazione locale dei sedimenti (Area a monte ponte Vittoria)
- Area di messa a dimora dei sedimenti a seguito della movimentazione locale (spess. medio 1.50 m)

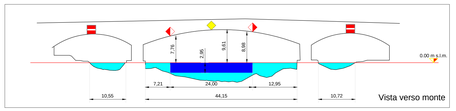
Modello digitale dei fondali

- -4.50 metri / -4.00 metri
- -4.00 metri / -3.00 metri
- -3.00 metri / -2.00 metri
- -2.00 metri / 0 metri

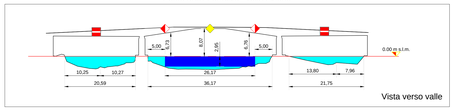
NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022

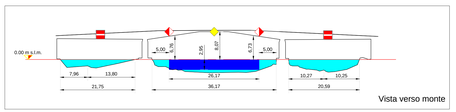
Ponte della Vittoria - Scala 1:500





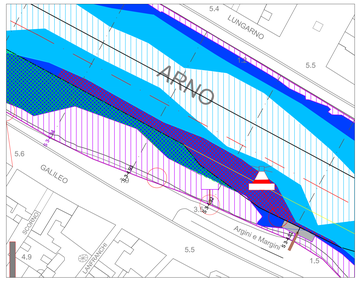
Ponte della Fortezza - Scala 1:500





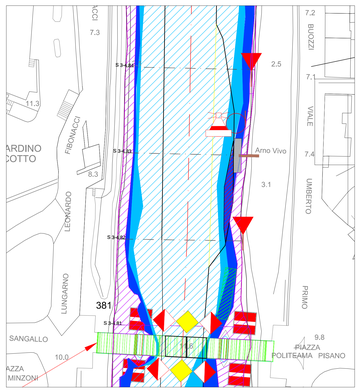
AREA CON FONDALE LIMITATO A VALLE PONTE DELLA FORTEZZA

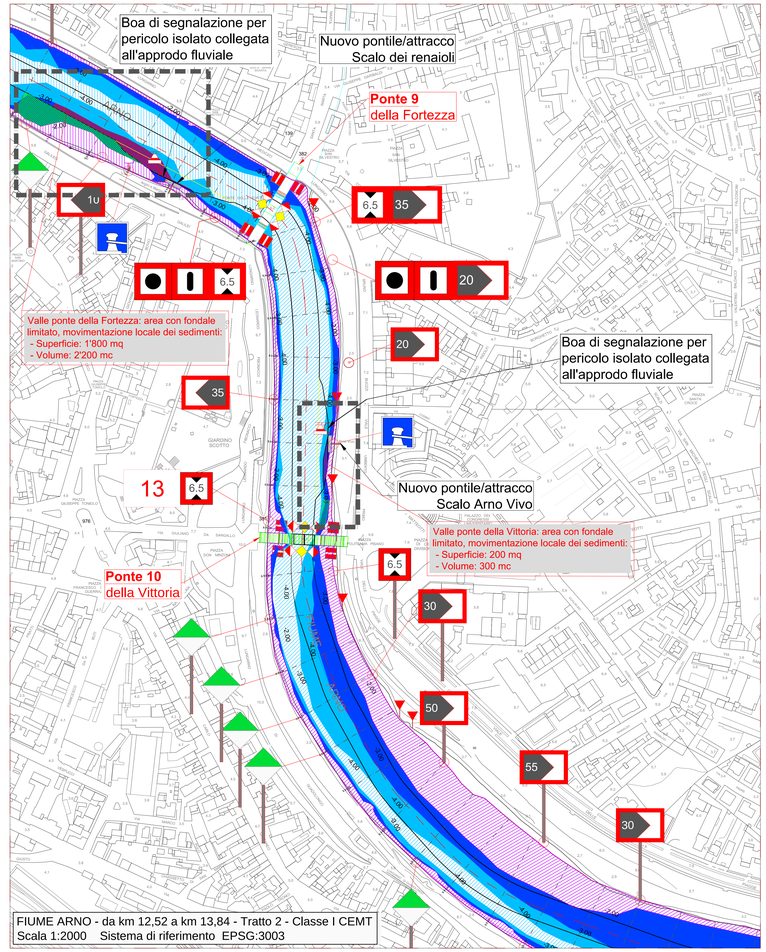
Scala 1:1000



AREA CON FONDALE LIMITATO A VALLE PONTE DELLA VITTORIA

Scala 1:1000

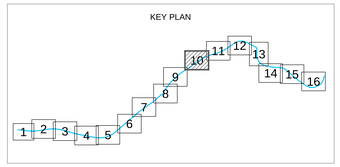




LEGENDA NORMATIVA "*SIGNI*" DEI SEGNALI UTILIZZATI

Segnali di divieto		Segnali di raccomandazione		Segnali di restrizione e limitazione	
	Divieto di transito		Raccomandazione di tenere entro lo spazio indicato dal colore verde		Tirante d'acqua limitato/garantito
	Divieto di sorpasso e di incrociare	**Segnali di indicazione**			Tirante d'aria limitato/garantito
	Divieto di passare luci da limiti indicati		Passaggio di cavi ad alta tensione		Larghezza della via navigabile limitata
	Divieto di accesso		Fine di un divieto o obbligo		La via navigabile si allontana dalla riva
Segnali di obbligo				**Segnali a terra indicanti la posizione del canale**	
	Obbligo di effettuare la navigazione con particolare prudenza	**Segnali di limite del canale lungo la via navigabile**			Sede di transito della via navigabile sul lato destro
	Obbligo di emettere un segnale sonoro		Lato destro del canale, boa con riflettore radar e/oppure fanale a luce intermittente		Sede di transito della via navigabile sul lato sinistro
	Obbligo di seguire la direzione indicata		Lato sinistro del canale, boa con riflettore radar e/oppure fanale a luce intermittente		La Sede di transito attraversa la sponda destra e si dirige sulla sponda sinistra
4	Indicazione km	Riflettori Radar	Segnali di pericolo posti a terra, rosso: lato destro, verde lato sinistro		Sede di transito attraversa la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra

KEY PLAN



Presidenza del Consiglio dei Ministri
STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA

COMUNE DI PISA

"*ITALIA CITY BRANDING 2020*" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "*VIA D'ACQUA*" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "*FLUVESTRE*"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
00	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB

PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tavola 13 di 16

IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI:
STUDIO MAONE ASSOCIATI
Dott. Ing. Marco Belicchi
Dott. Ing. Denis Cerbini
Dott. Ing. Michele Ferrari
Dott. Ing. Nicola Pessarelli
Prof. Ing. Stefano Pagliara
Dott. Geol. Giancarlo Bonini
HANNO COLLABORATO:
Dott. Ing. Cecilia Benassi
Dott. Ing. Marta Giammalva
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Arch. Fabio Daolè

SCALA: Indicata

DISEGNO: ARNO 2014

Febbraio 2023

M-D.022