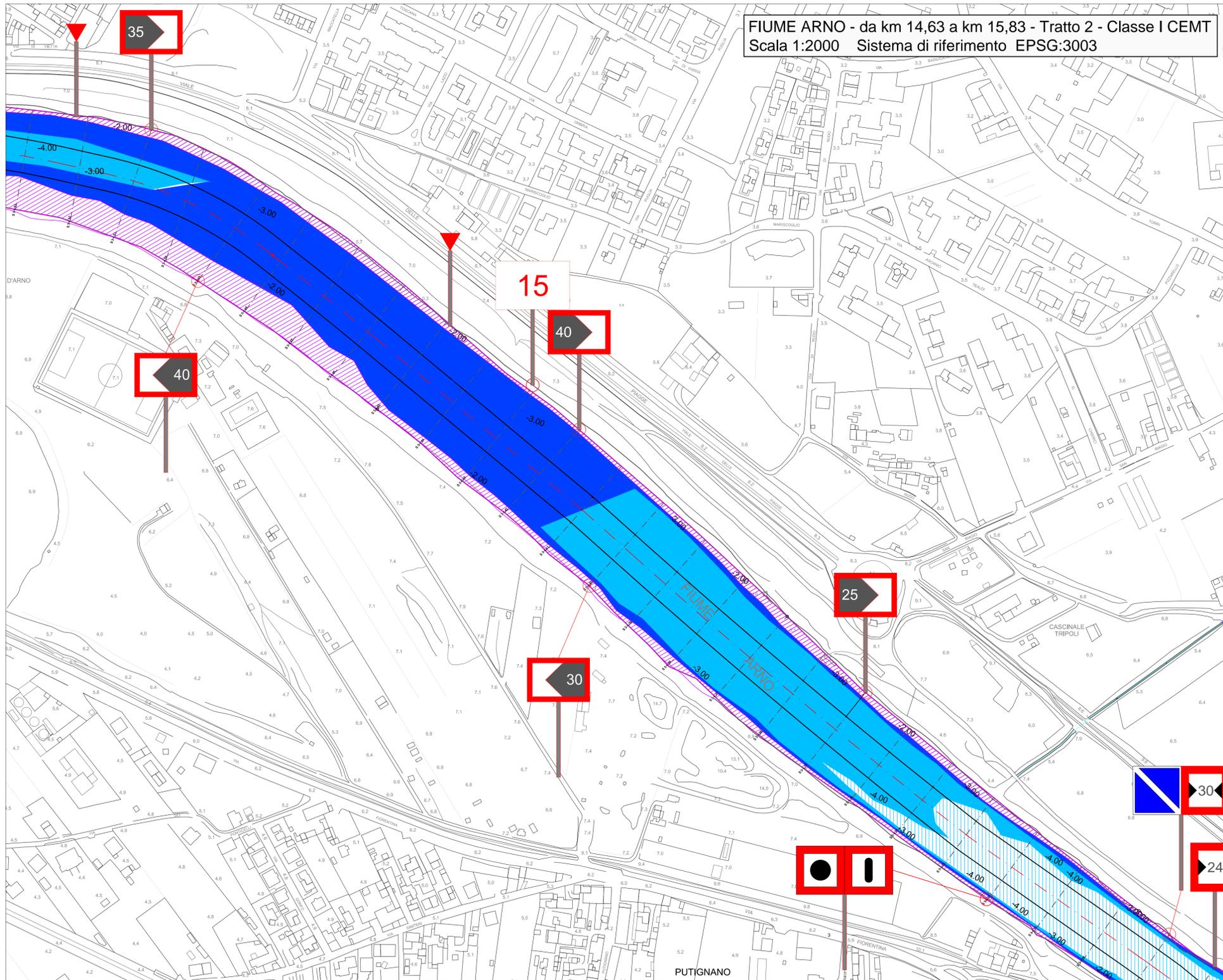


<b>Modellazione idraulica</b>	
	Sezioni trasversali del fiume Arno
<b>Canale navigabile minimo</b>	
	Linea d'asse del canale
	Estensione del canale
<b>Alveo</b>	
	Linea di riva
<b>Altre indicazioni</b>	
	Fossati, Corsi d'acqua secondari
	Zona con presenza di banchine e rimessaggi

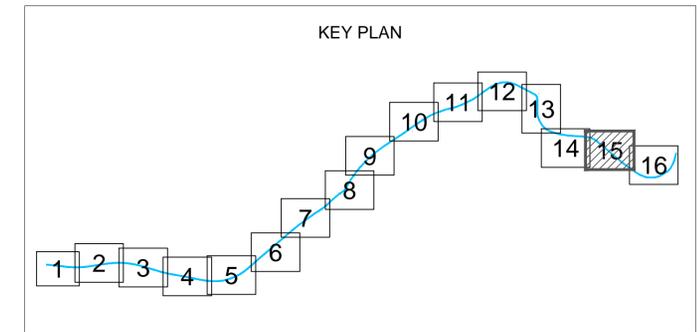
<b>Modello digitale dei fondali</b>	
	-4.50 metri / -4.00 metri
	-4.00 metri / -3.00 metri
	-3.00 metri / -2.00 metri
	-2.00 metri / 0 metri

NOTA BENE: dati rilievo multibeam inverno 2022



FIUME ARNO - da km 14,63 a km 15,83 - Tratto 2 - Classe I CEMT  
Scala 1:2000 Sistema di riferimento EPSG:3003

LEGENDA NORMATIVA *S/IGN/ DEI SEGNALI UTILIZZATI		
Segnali di divieto	Segnali di raccomandazione	Segnali di restrizione e limitazione
Divieto di transito	Raccomandazione di tenersi entro lo spazio indicato dal colore verde	Tirante d'acqua limitato/garantito
	<b>Segnali di indicazione</b>	
Divieto di sorpasso e di incrociare		Tirante d'aria limitato/garantito
		Larghezza della via navigabile limitata
Divieto di passare fuori dai limiti indicati	Passaggio di cavi ad alta tensione	La via navigabile si allontana dalla riva
		Segnali a terra indicanti la posizione del canale
Divieto di accesso	Fine di un divieto o obbligo	
<b>Segnali di obbligo</b>		Sede di transito della via navigabile sul lato destro
	<b>Segnali di limite del canale lungo la via navigabile</b>	
Obbligo di effettuare la navigazione con particolare prudenza	Lato destro del canale, boa con riflettore radar e senza fanale a luce intermittente	Sede di transito della via navigabile sul lato sinistro
		La Sede di transito abbandona la sponda destra e si dirige sulla sponda sinistra
Obbligo di emettere un segnale sonoro	Lato sinistro del canale, boa con riflettore radar e senza fanale a luce intermittente	
		Sede di transito abbandona la sponda sinistra e si dirige sulla sponda destra
Obbligo di seguire la direzione indicata	Segnali di pericolo posti a terra, rosso lato destro, verde lato sinistro	
Indicazione Km	Riflettore Radar	



"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE AL CONFINE DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"

OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA

Progetto definitivo

00	02/2023	Prima emissione	MG	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
<b>PLANIMETRIA DI PROGETTO</b> Tavola 15 di 16					
<b>IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI:</b>  Dott. Ing. Marco Belicchi Dott. Ing. Denis Cerlini Dott. Ing. Michele Ferrari Dott. Ing. Nicola Pessarelli <b>HANNO COLLABORATO:</b> Dott. Ing. Cecilia Benassi Dott. Ing. Marta Giammalva				<b>SCALA:</b> 1:2000  <b>DISEGNO:</b> ARNO 2016	
<b>RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Arch. Fabio Daole				Febbraio 2023	