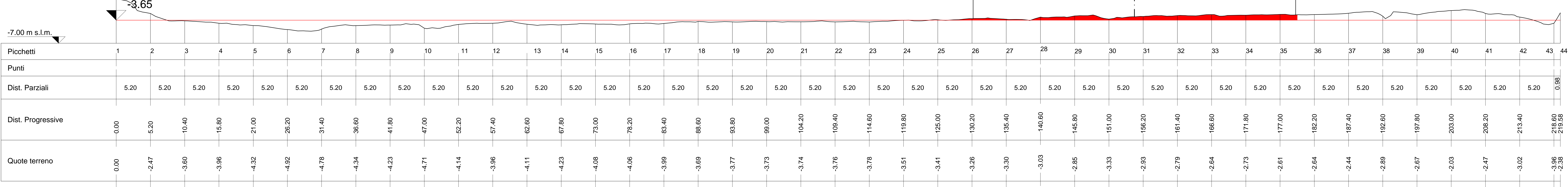


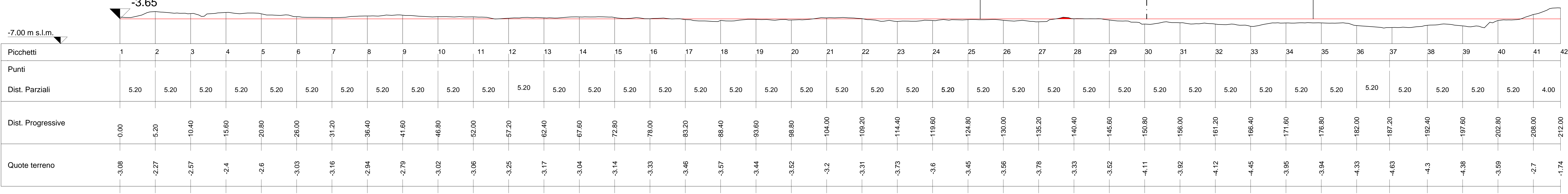
S 1-2 - 145-b

Altezze: 1:500
Lunghezze: 1:500




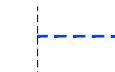


S 1-2 - 145-c



Altezze: 1:500
Lunghezze: 1:500



LEGENDA

-  Canale navigabile minimo
-  Livello medio mare
-  Area da dragare per fondale limitato
-  Profondità del canale navigabile

NOTA BENE: fondale da rilievo multibeam inverno 2022

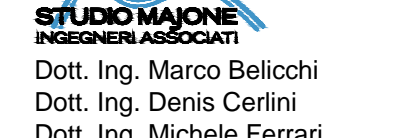
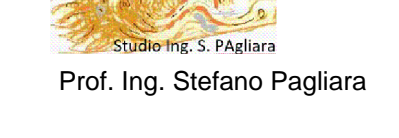




STRUTTURA DI MISSIONE INVESTITALIA

**"ITALIA CITY BRANDING 2020" - REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA
 "VIA D'ACQUA" LUNGO IL TRATTO DI FIUME ARNO CHE VA DALLA FOCE
 AL CONFINO DEL COMUNE DI PISA E IMPLEMENTAZIONE DELLE
 INFRASTRUTTURE DEDICATE AL TURISMO "FLUVESTRE"**

**OPERE IDRAULICHE DI SISTEMAZIONE DELLA VIA NAVIGABILE
 SUL FIUME ARNO NEL TRATTO COMPRESO
 TRA LA FOCE E LA CITTA' DI PISA**

Progetto definitivo

00	02/2023	Prima emissione	MS	MF	MB
INDICE	DATA	MODIFICHE	DESIGN.	CONTR.	APPROV.
SEZIONI TRASVERSALI Barra di foce Tavola 2 di 3					
IL RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROFESSIONISTI:			SCALA:		1:200
 					DESIGNO:
HANNO COLLABORATO: Dott. Ing. Marco Bellocchi Dott. Ing. Denis Cerchia Dott. Ing. Michele Ferraro Dott. Ing. Nicola Pessarelli			Prof. Ing. Stefano Pagliara		ARNO 2030
HANNO COLLABORATO: Dott. Ing. Cecilia Benassi Dott. Ing. Maria Giannicola			Dott. Geol. Giancarlo Borini		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Arch. Fabio Diacè			Febbraio 2023		Febbraio 2023