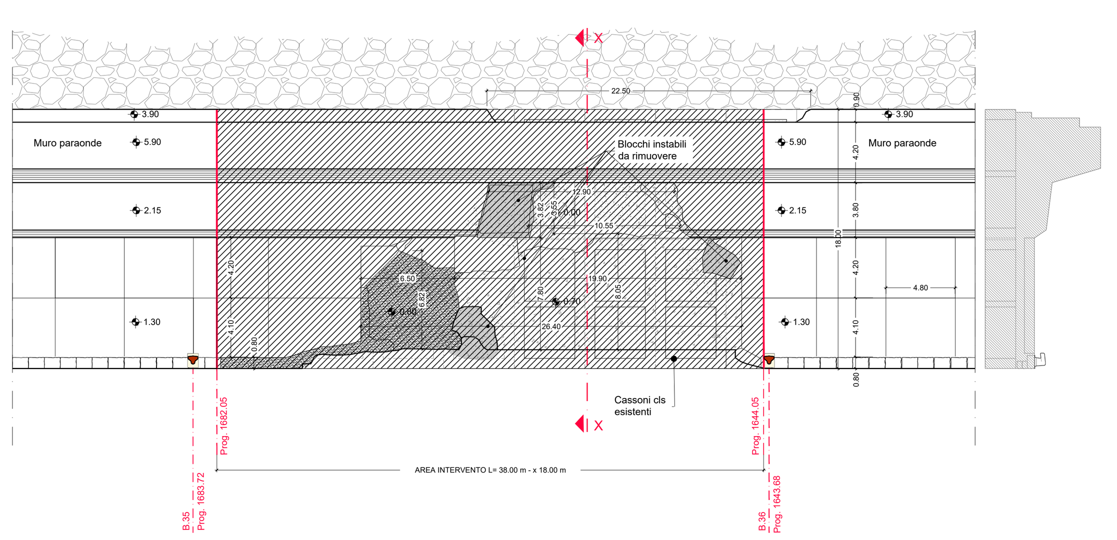
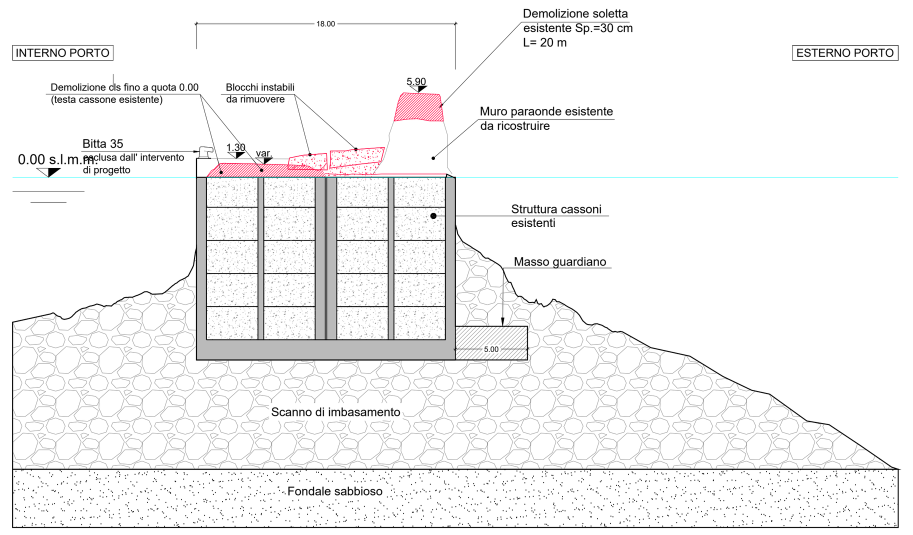
FASE 1

PIANTA



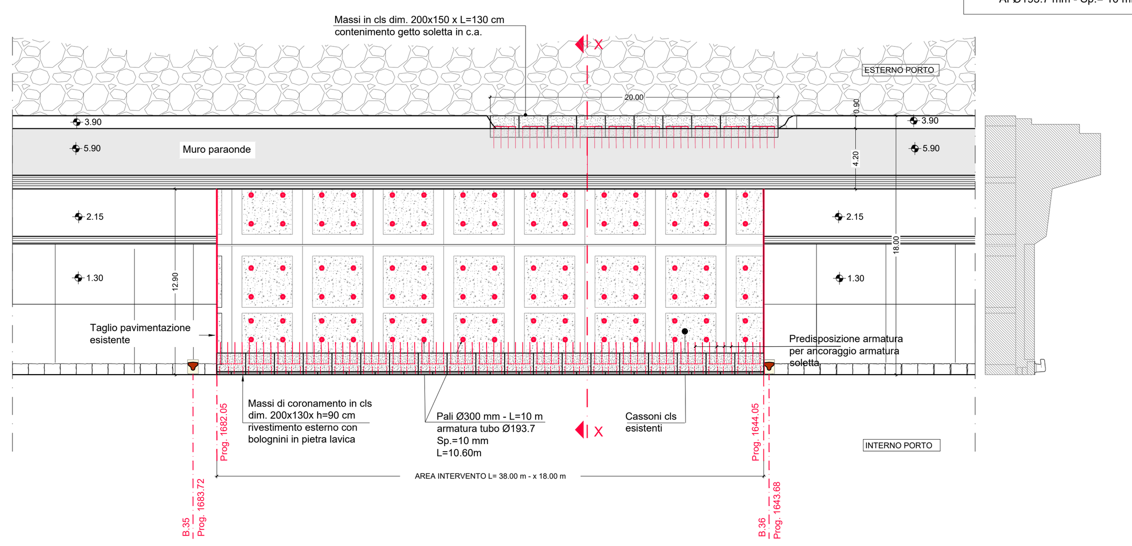
SEZIONE X-X



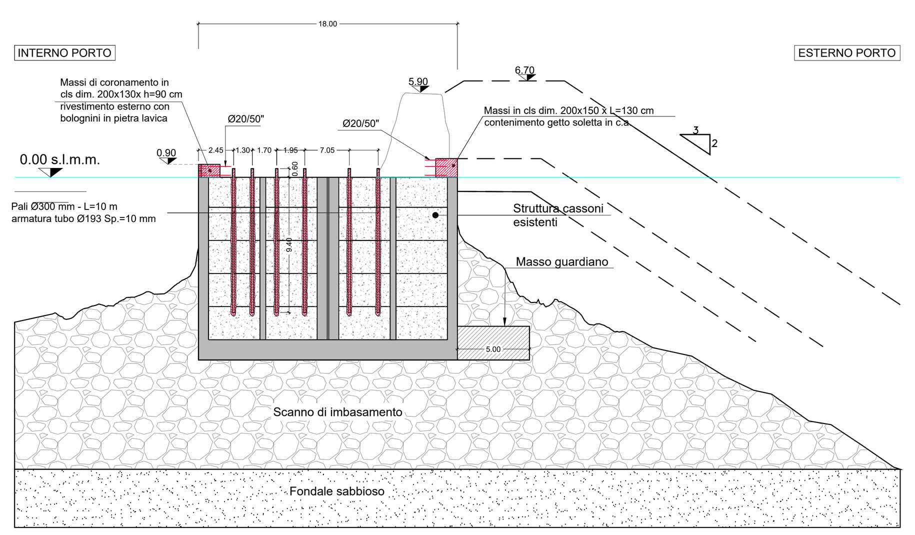
- Demolizione sovrastruttura esistente e rimozione parti instabili da quota +1.30 s.l.m.m. a quota +0.00 s.l.m.m.

FASE 2

PIANTA



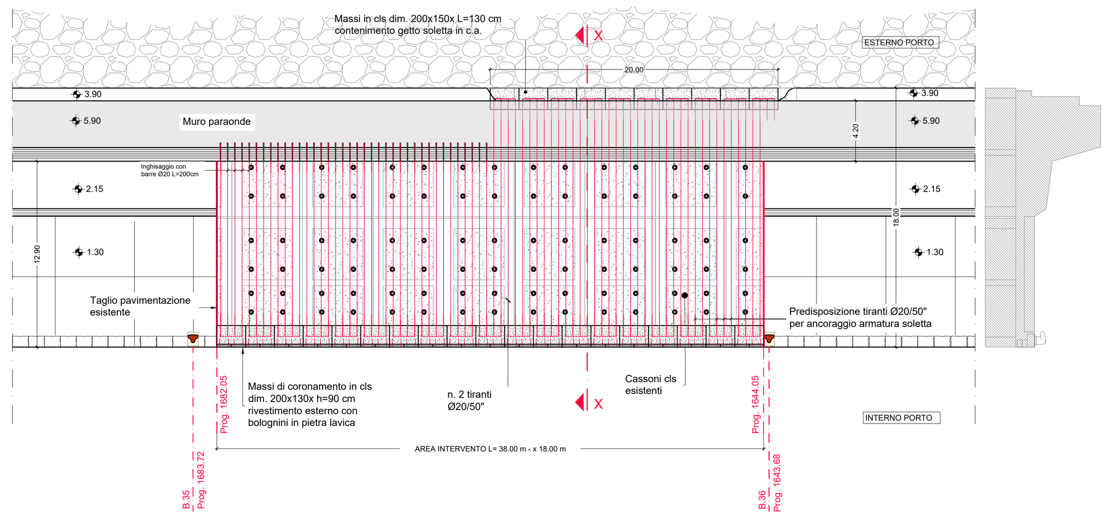
SEZIONE X-X



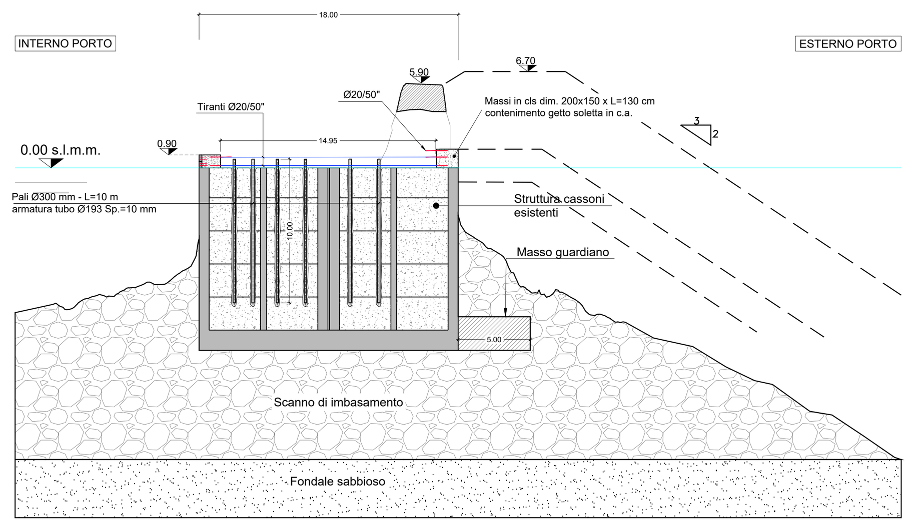
- Posa in opera massi di coronamento banchina lato interno porto dim. 200x130x h=90 cm in cls con rivestimento esterno in bolognini in pietra lavica
- Posa in opera massi per contenimento getto lato esterno porto dim. 200x130x h=130 cm in cls
- Formazione pali Ø300 mm - L=10 m Af Ø193.7 mm - Sp.= 10 mm L=10.60 m

FASE 3

PIANTA



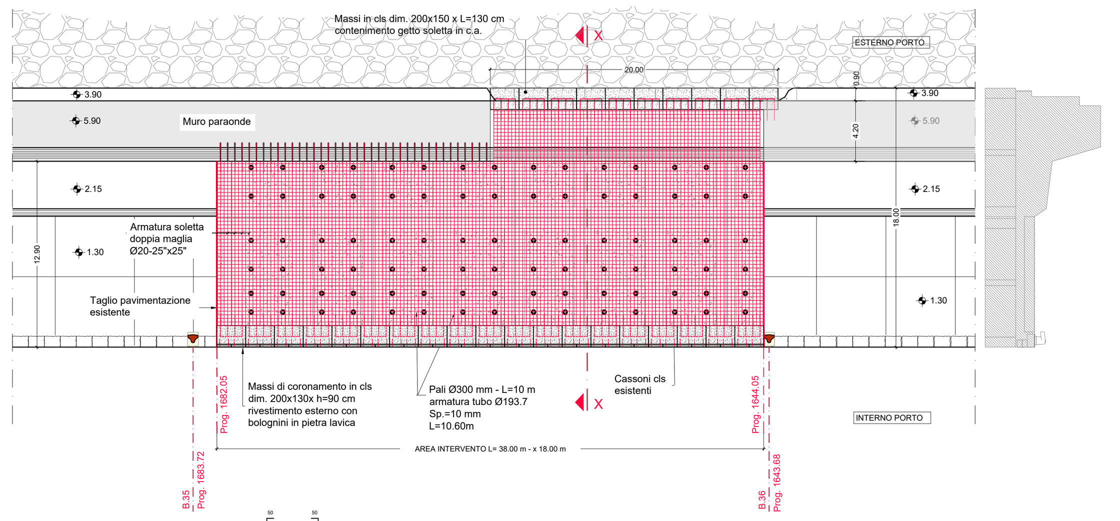
SEZIONE X-X

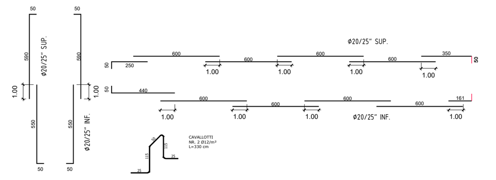


- Posa in opera tiranti in barre Ø20/50" in acciaio B 450 C di collegamento tra massi di coronamento e massi di contenimento getto

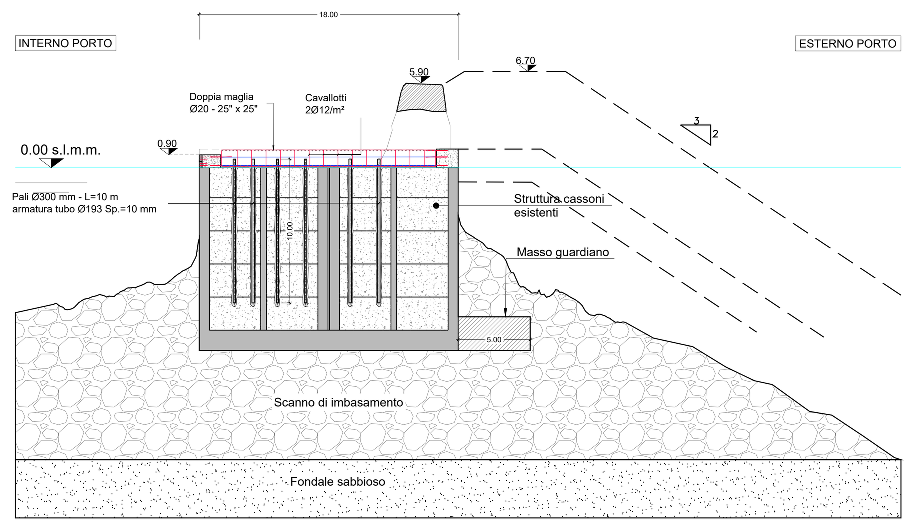
FASE 4

PIANTA





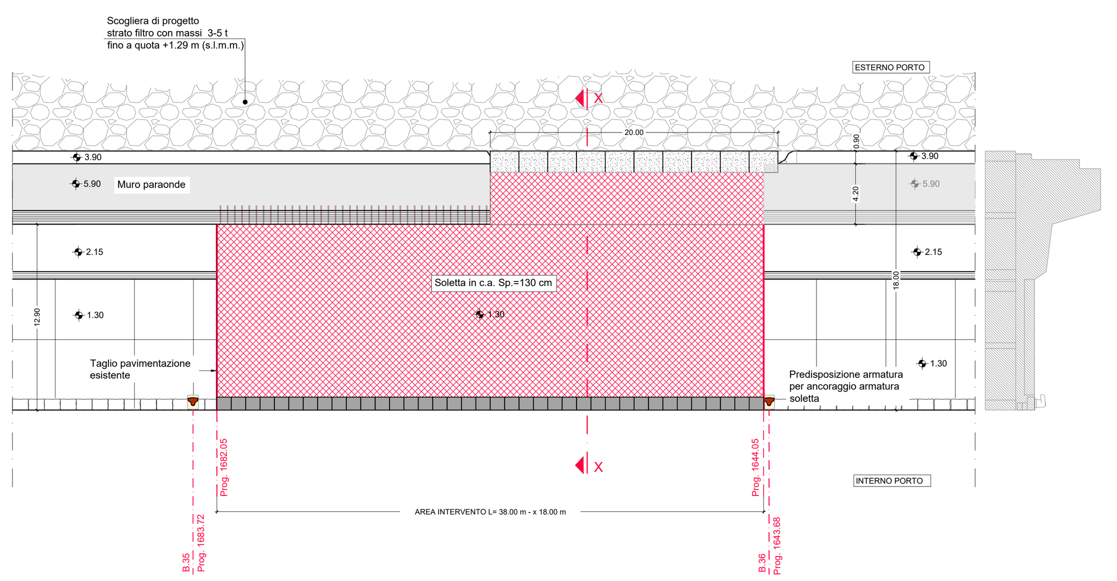
SEZIONE X-X



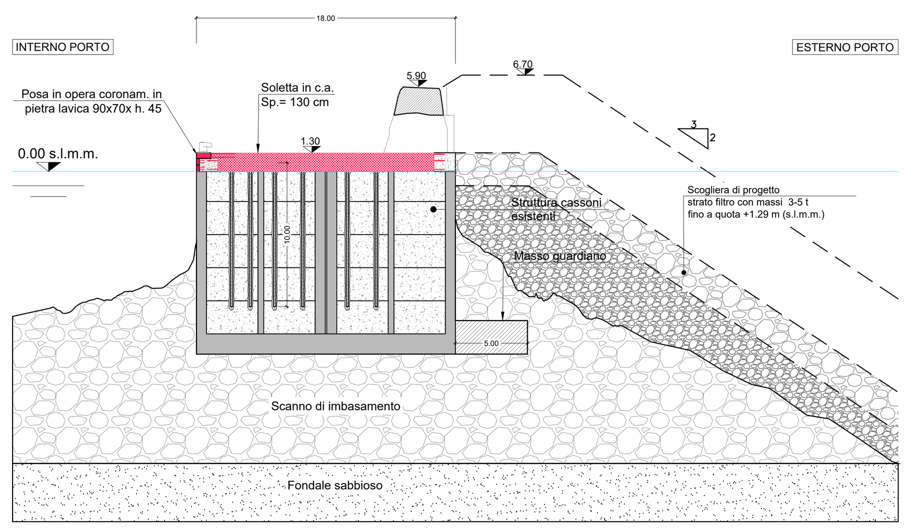
- Posa in opera armatura a doppia maglia Ø20/25"x25" in acciaio B 450 C superiore ed inferiore soletta in c.a.

FASE 5

PIANTA



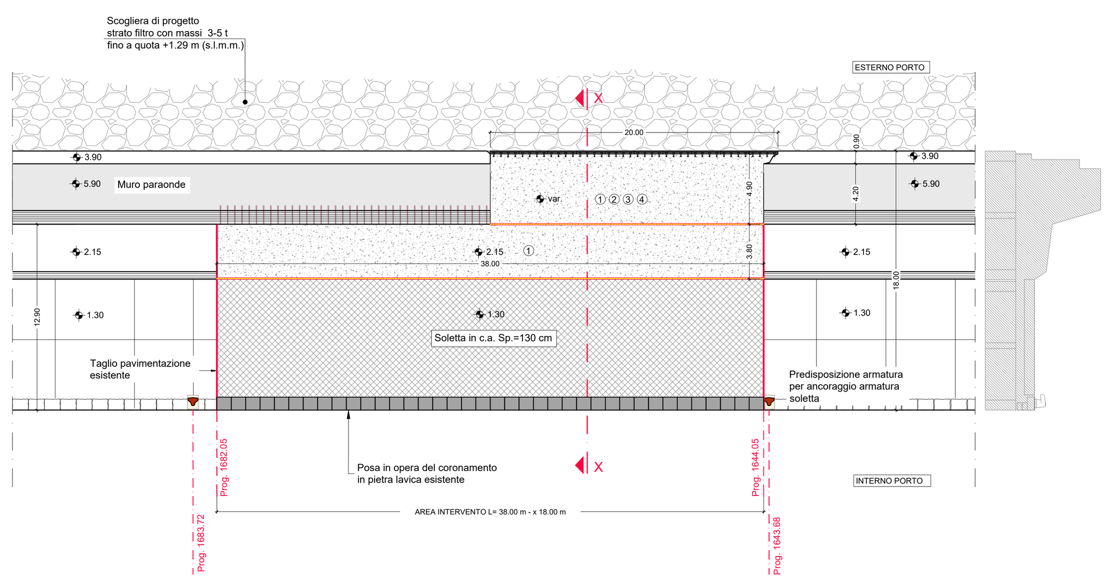
SEZIONE X-X



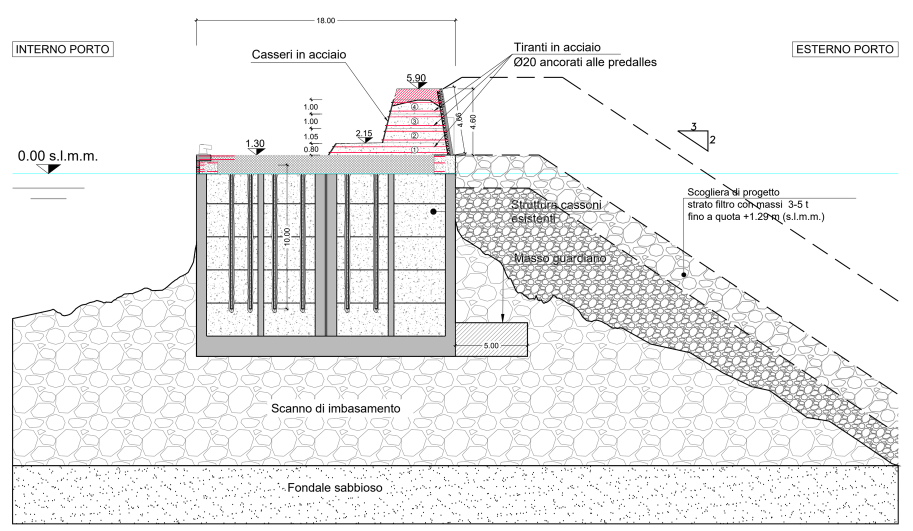
- Getto di completamento soletta in cls classe C 35/45 - $h_{soletta}$ = 130 cm
- Posa in opera coronamento in pietra lavica dim. 90x70x h=45 cm
- Posa in opera bitte in ghisa

FASE 6

PIANTA



SEZIONE X-X



- Posa in opera casseri prefabbricati tralicciati per contenimento getto in cls muro paraonde
- Getto in cls C 35/45 muro paraonde (n.4 fasi di getto)

INTERVENTI DI RIPRISTINO

Dissesti rilevanti tra prog. 1644.05 e 1682.05 m
(rif. elab. atlante punti 4 e 6)

SCALA 1:200

PRESCRIZIONI MATERIALI		
Calcestruzzi	Classe di resistenza	C35/45
	Classe di esposizione	XS3
	Rapporto massimo a/c	0,45
	Classe di consistenza	S4, S5
	Dimensione massima aggregato	25 mm
	Tipo cemento	CEM IV/A - POZZOLANICO
	Classe cemento	R325
	Minimo contenuto in cemento	350 Kg/m³
	Copriferro nominale opere in c.a.	60 mm
Armatura per c.a.	Classe acciaio	B450C
	f_{yk}	≥ 450 MPa
	f_{tk}	≥ 540 MPa
	Sovrapposizione barre	50 x diametro nominale

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

PORTO DI NAPOLI

PROLUNGAMENTO E RAFFORZAMENTO DELLA DIGA DUCA D'AOSTA

LOTTO B: RAFFORZAMENTO

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato :
Intervento ripristino dissesti rilevanti tra prog. 1644.05 e 1682.05 m
(rif. elab. atlante punti 4 e 6)

Scala: 1:200 | 2 2 | 0 1 1 | D T | 0 6 2 | 0 0 | D T C

Committente:
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Rosa PALMISANO

Mandataria
MODIMAR
Via Monte Zebio, 40
00195 ROMA

Mandanti
SISPI engineering
VAMS Ingegneria
REACT
vdp
gia CONSULTING

Responsabile integrazione prestazioni specialistiche
Prof. Ing. A. Noli

Responsabile coordinamento gruppo di progettazione
Ing. M. Di Stefano

Responsabile studi specialistici
Ing. P. Contini

Strutture e geotecnica
Ing. N. Saraca
Ing. A. Nunziati
Ing. A. Longo
Ing. G. Iorio

Impianti
Ing. F. M. Azzopardi

Studi ambientali
Ing. F. Ventura

Geologia
Dott. Geol. S. Costabile

Rif. Dis.	Data	Rev.	DESCRIZIONE	Redatto:	Controllato:	Validato:
	Marzo 2023	0	EMISSIONE	R. Di Maio	M. Di Stefano	P. Contini

Le Società dell' RTI si riservano la proprietà di questo disegno con la proibizione di riprodurlo o trasferirlo a terzi senza autorizzazione scritta.
This document is property of RTI Reproduction and divulgation forbidden without written permission

Visto del Committente: