MAPPA DEL RISCHIO IDRAULICO

LEGENDA

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale (EuUomCode ITC2018) - Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) - aggiornamento delle mappe di pericolosità e rischio relativo al II ciclo del Piano di Gestione ai sensi dell'art. 6 della Direttiva 2007/60/CE e del D. Lgs. N° 49 del 2010

Classificazione del rischio idraulico ex art 2 del DPCM 29 settembre 1998 (4 classi di rischio)

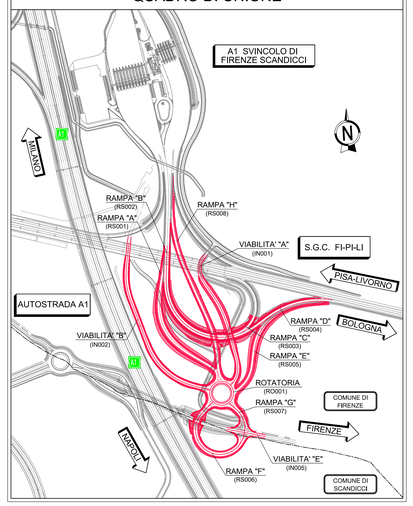
Mappa del rischio idraulico:

- Rischio moderato (R1): danni sociali, economici e al patrimonio ambientale solo marginali
- Rischio medio (R2): danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità del personale, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche
- Rischio elevato (R3): possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture, interruzione di funzionalità socio-economiche e danni rilevanti al patrimonio ambientale
- Rischio molto elevato (R4): possibili perdita di vite umane o lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edificio, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale, distruzione di attività socio-economiche
- Rischio nullo per piena bicentenaria (quota progetto sopra quota piena TR=200 anni)

NOTA

LE AREE RAPPRESENTATE NELLA TAVOLA HANNO LO SCOPO DI EVIDENZIARE LE MODIFICHE DEL RISCHIO ATTESO PER L'EVENTO CON TEMPO DI RITORNO DI 200 ANNI A SEGUITO DELL'INSERIMENTO DELLE VIABILITÀ DI PROGETTO, SULLA BASE DEI LIVELLI IDRICI FORNITI DALL'AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO SETTENTRIONALE. LE PERIMETRAZIONI RIPORTATE NELL'ELABORATO SONO BASATE SUI DATI DI ELEVAZIONE IDRICA ELABORATI E RESI PUBBLICI DALLA MEDESIMA AUTORITÀ, SULLA BASE DI UN MODELLO IDRAULICO DI VASTA SCALA; PERTANTO QUANTO RAPPRESENTATO NON COSTITUISCE PROPOSTA DI RIPERIMETRAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

TRATTO: FIRENZE NORD – FIRENZE SUD

SVINCOLO DI SCANDICCI

ALLACCIAMENTO A1 – S.G.C. FI–PI–LI – VIABILITA' URBANA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

MAPPA DEL RISCHIO IDRAULICO

POST OPERA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDRAULICA	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 TECHNICAL AUTHORITY STRADE

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					-
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
119982	0000	PD	DG	IDR	GE000		00000		DI	DR	0006	- 0		-

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933		0	LUGLIO 2023
			1	-
			2	-
	REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
			4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Capozza	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1