

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS

OGGETTO **Presentazione osservazione.**

Progetto: Progetto FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti

Procedura: Valutazione Impatto Ambientale (PNIEC-PNRR)

Codice Procedura: 10276

Il/La Sottoscritto/a **Franco ZUNINO**

In qualità di **Presidente**

presenta, ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione per la Pubblica

Amministrazione/Ente/Società/Associazione **Arci Savona**

per la procedura di **Valutazione Impatto Ambientale (PNIEC-PNRR)** relativa al Progetto in oggetto.

Informazioni generali sui contenuti dell'osservazione

- Aspetti di carattere generale
- Caratteristiche del progetto
- Aspetti programmatici e pianificatori
- Aspetti ambientali

Aspetti ambientali oggetto delle osservazioni

- Acqua
- Suolo
- Territorio
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità
- Popolazione
- Salute umana
- Rischi naturali e antropici
- Monitoraggio ambientale

Osservazione

Progetto FSRU Alto Tirreno e collegamento alla rete nazionale gasdotti.

Il Sottoscritto dichiara di essere consapevole che le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Elenco Allegati

Allegato - Dati Personali	OSS_595_VIA_DATI_PERS_20231017.pdf
Allegato 1 - Modulo_osservazioni	OSS_595_VIA_ALL1_20231017.pdf
Allegato 2 - Documento di riconoscimento	OSS_595_VIA_ALL2_20231017.pdf

Data 17/10/2023

Franco ZUNINO

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____ Franco Zunino _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

_____ Arci Savona _____
(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

ID: 10276

Osservazioni alla VIA

FSRU ALTO TIRRENO e COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA e obbligatoriamente il codice identificativo ID: xxxx del procedimento)

N.B.: eventuali file allegati al presente modulo devono essere unicamente in formato PDF e NON dovranno essere compressi (es. ZIP, RAR) e NON dovranno superare la dimensione di 30 MB. Diversamente NON potranno essere pubblicati.

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ✓ Atmosfera
 - ✓ Ambiente idrico
 - ✓ Suolo e sottosuolo
 - ✓ Rumore, vibrazioni, radiazioni
 - ✓ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - ✓ Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - ✓ Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*) _____
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

1) La Golar Tundra, secondo le dichiarazioni rilasciate dalla stessa SNAM, nella seconda conferenza dei servizi relativa alla sua collocazione a Piombino, possiede una tipologia di serbatoi, a membrana, che risulta poco adatta a condizioni meteomarine critiche. Ci risulta che allo stato attuale il detentore del brevetto dei serbatoi a membrana non abbia ancora fornito assicurazioni sulla sicurezza a riguardo delle condizioni meteo-climatiche più critiche.

Nei documenti del progetto esaminati non si dice come si pensi di superare questa problematica di evidente fondamentale importanza ai fini della sicurezza.

2) Come risulta dalla nota della Direzione Regionale dei Vigili del Fuoco, prot. Reg. Liguria del 28/09/2023 n. 134007, e da quella dell'Istituto Superiore di Sanità del 28/09/2023, prot Reg. Liguria n. 1342716, appaiono sottovalutate le problematiche inerenti alle condizioni meteomarine, con dati riferentesi in particolare all'entità e alla direzione dei venti predominanti poco aderenti alla realtà e comunque non idonei a determinare le peggiori condizioni d'esercizio (in particolare i dati riguardanti i venti riferiti al solo 2022 risultano inadeguati ad una corretta valutazione).

3) Sui possibili rischi di collisione assolutamente trascurati, vedasi i contenuti della nota della Direzione Regionale Liguria dei Vigili del Fuoco di cui sopra.

4) Non risulta sia stato preso in esame il più recente e qualificato studio di coorte effettuato dal massimo organismo di ricerca italiano (CNR).

Questo studio, pubblicato su importante rivista scientifica internazionale (vedi link <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0048969719336988>), è stato presentato nel convegno mondiale di epidemiologia tenutosi a Ottawa.

Una sintesi di questo documento è pubblicato come comunicato di CNR al link <https://www.cnr.it/it/comunicato-stampa/8905/mortalita-e-ricoveri-associati-alle-emissioni-delle-centrali-a-carbone-riflettori-su-vado-ligure>

In tale studio si evidenzia che "Nei 12 comuni considerati, nelle aree a maggiore esposizione a inquinanti sono stati riscontrati eccessi di mortalità per tutte le cause (sia uomini che donne +49%) per malattie del sistema circolatorio (uomini +41%, donne +59%), dell'apparato respiratorio (uomini +90%, donne +62%), del sistema nervoso e degli organi di senso (uomini +34%, donne +38%) e per tumori del polmone tra gli uomini (+59%). L'analisi dei ricoveri in ospedale ha fornito risultati coerenti con quelli della mortalità".

Il fatto di non avere tenuto conto di questo studio risulta costituire una gravissima lacuna nello studio della valutazione sanitaria presentata con il progetto. Inoltre l'Istituto Superiore della Sanità, con la

nota di cui sopra, mette in rilievo la grave mancanza di dati epidemiologici che dovrebbero essere forniti dall'ASL competente.

5) Non risultano evidenziati compiutamente i dettagli costruttivi delle strutture che ineriscono al collegamento della nave FRSU con la torretta (con la rotazione di 360 gradi) sia per quanto riguarda le modifiche necessarie alla prua della nave sia per quanto riguarda il trasferimento del gas dalla nave alla tubazione flessibile (che giunge alla struttura sottomarina PLEM).

6) a riguardo della progettazione dell'impianto PDE-IW e di regolazione in Località Gagliardi si ritiene che si sia assolutamente sottovalutata l'interazione con l'impianto della SARPOM a rischio incidente rilevante (D.Lgs. 105/2015) .

7) il microtunnel previsto, che dalla terraferma arriverebbe alla struttura sottomarina denominata PLEM, verrebbe realizzato sul fondale marino andando a interferire con i sedimenti marini, sedimenti che presentano valori elevatissimi di diversi inquinanti (in particolare gli IPA-idrocarburi policiclici aromatici-circa 100 volte superiori al limite di sqq) riportati nel documento ufficiale ARPAL, Programma di monitoraggio per il controllo dell'ambiente marino costiero ligure. Periodo di controllo: agosto 2008 - luglio 2009.

Pubblicato nel

2010, Link <https://ambientepub.regione.liguria.it/SiraQualMare/script/PubArchivioStudi.asp>

Questo aspetto non risulta assolutamente considerato.

8) Il processo di rigassificazione previsto è di tipo "a circuito aperto", comportante la distruzione delle cellule viventi che vengono prelevate con l'acqua. Nello specifico, le acque rilasciate da un rigassificatore risultano sterilizzate per l'aggiunta di ipoclorito di sodio che svolge una funzione antifouling.

Si ritiene di fondamentale importanza sottolineare che, come ribadito nelle conclusioni del documento redatto dal Comitato Scientifico del WWF di Trieste" al fine di preservare gli habitat marini, vanno precauzionalmente adottati in tutta Italia schemi di funzionamento diversi da quelli a circuito aperto"

"L'utilizzo di acqua di mare negli impianti di rigassificazione del GNL." Comitato Scientifico WWF Trieste – Livio Poldini – Marco Costantini – Maurizio Fermeglia - Carlo Franzosini – Fabio Gemiti - Michele Giani – Dario Predonzan)

Trieste, 04 ottobre 2011

Vista anche la estrema vicinanza con l'Area marina protetta dell'isola di Bergoggi e considerato che l'impianto verrebbe realizzato nel cuore del Santuario dei cetacei, in un'area che la stessa Regione recentemente ha ritenuto degna della massima conservazione per la presenza di strutture coralligene, l'adozione di una tecnologia a circuito aperto per il processo di rigassificazione sulla FSRU Golar Tundra si ritiene assolutamente dannosa.

9) L'area di ancoraggio della FRSU risulta inserita in un cerchio del diametro di circa 600m in una zona di mare "Caratterizzata principalmente dalla presenza del campo boe per lo scarico dalle navi di rinfuse liquide per la società Sarpom S.r.l. Quest'attività risulta caratterizzata dallo stazionamento nell'area di

concessione di navi cisterne ...e dall'intenso traffico navale per scopi commerciali, crocieristico ed industriale (porto di Savona e Vado pag 518 SIA.)

Le difficoltà e il potenziale pericolo di ancorare la FRUSU in quella zona di mare sono state evidenziate, con forte preoccupazione, nei documenti forniti dalla stessa SNAM.

10) Nel raggio di pochi chilometri dal previsto intervento sono già presenti ben tre stabilimenti a Rischio incidente rilevante ed è in fase di approvazione nelle vicinanze e il progettato deposito GNL di Bergeggi con le possibili relative interferenze tra loro e con la FRUSU, con possibile effetto domino, assolutamente trascurato, in caso di incidente.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente e unicamente in formato PDF)

Luogo e data Savona, 17/10/2023
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante
Stefano / ...
(Firma)