



Regione Sardegna
 Provincia di Sassari
 Comuni di Tergu, Nulvi, Sedini, Chiaramonti,
 Ploaghe e Codrongianos



Proposta di ammodernamento complessivo (“repowering”) del “Parco Eolico Nulvi Tergu” esistente da 29,75 MW, con smantellamento degli attuali 35 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l’installazione di 15 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 99 MW

Titolo:

NOTA TECNICA (Riscontro nota Direzione Generale dei Trasporti – Prot. n. 8548 del 05.04.2023)

Numero documento:

Commissa						Fase	Tipo doc.	Prog. doc.	Rev.				
2	2	4	3	0	8	D	R	0	4	1	0	0	0

Proponente:



FRI-EL ANGLONA S.R.L.
 Piazza del Grano 3
 39100 Bolzano (BZ)
fri-el_anglona@legalmail.it
 P.iva 02429050210

PROGETTO DEFINITIVO

Progettazione:



PROGETTO ENERGIA S.R.L.
 Via Cardito, 202 | 83031 | Ariano Irpino (AV)
 Tel. +39 0825 891313
www.progettoenergia.biz | info@progettoenergia.biz



SERVIZI DI INGEGNERIA INTEGRATI
 INTEGRATED ENGINEERING SERVICES

Progettista:

Ing. Massimo Lo Russo



Sul presente documento sussiste il DIRITTO di PROPRIETA'. Qualsiasi utilizzo non preventivamente autorizzato sarà perseguito ai sensi della normativa vigente

REVISIONI	N.	Data	Descrizione revisione	Redatto	Controllato	Approvato
	00	01.08.2023	Riscontro nota Direzione Generale dei Trasporti – Prot. n. 8548 del 05.04.2023	S. P. IACOVIELLO	A. FIORENTINO	M. LO RUSSO

	<p style="text-align: center;">NOTA TECNICA (Riscontro nota Direzione Generale dei Trasporti – Prot. n. 8548 del 05.04.2023)</p> <p>Proposta di ammodernamento complessivo (“repowering”) del “Parco Eolico Nulvi Tergu” esistente da 29,75 MW, con smantellamento degli attuali 35 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l’installazione di 15 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 99 MW</p>	
Codifica Elaborato: 224308_D_R_0410 Rev. 00		

Con la presente Nota Tecnica “Riscontro nota Direzione Generale dei Trasporti – Prot. n. 8548 del 05.04.2023” si intende fornire gli opportuni chiarimenti e/o integrazioni documentali per la Valutazione di Impatto Ambientale della proposta di ammodernamento complessivo (“repowering”) del “Parco Eolico Nulvi Tergu” esistente da 29.75 MW sito nei Comuni di Tergu (SS) e Nulvi (SS).

Pertanto, di seguito, verranno analizzate le diverse integrazioni pervenute.

Si rende noto che è stata predisposta un’ottimizzazione del layout come soluzione migliorativa riguardante gli aspetti tecnici ed ambientali mediante una modesta modifica alla posizione dell’aerogeneratore WTG NEW 06 pari a circa 75 m. Pertanto, data l’esigua modifica, si ritengono inalterate le valutazioni di compatibilità ambientale e territoriale riportate alla data di presentazione dell’istanza di VIA.

Per ulteriori approfondimenti, si rimanda ai seguenti elaborati:

- 224308_D_D_0120_01 Corografia di inquadramento
- 224308_D_D_0226_01 Planimetria di progetto su catastale - Foglio 6

Richiesta:

[Nello studio d’impatto ambientale non è presente una componente specifica per “Mobilità e Trasporti” e non sono stati fatti studi relativi all’eventuale impatto che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul sistema dei trasporti.]

Riscontro:

Gli impatti generati dalla realizzazione del progetto sul sistema dei trasporti rappresenta un aspetto di cui tener conto soprattutto nell’ambito della fase di realizzazione dell’intervento, in relazione alla tipologia dei mezzi coinvolti.

Il principale impatto potenziale si riferisce agli effetti indotti dal transito dei mezzi eccezionali sulle strade ordinarie (statali, provinciali e comunali). Tale impatto può definirsi come il grado di disagio percepito dagli automobilisti e dagli utenti del trasporto pubblico locale per gli effetti dell’incremento di veicoli pesanti transitanti durante la fase di cantiere.

Nel caso specifico, tale impatto può ritenersi contenuto in relazione alle caratteristiche del percorso individuato per il trasporto dal Porto Torres al sito d’intervento della componentistica degli aerogeneratori. Si ritiene, che gli effetti derivanti dal transito di automezzi sulle ordinarie condizioni di traffico, possano ritenersi accettabili in ragione delle seguenti condizioni:

- la distanza del sito d’intervento dal Porto Torres si ritiene contenuta anche in relazione alla tipologia ed alla capacità di servizio delle strade da attraversare (principalmente strade provinciali), questo rende tollerabile i tempi di transito e i disturbi associati;
- la viabilità prescelta si ritiene di caratteristiche idonee a sostenere il movimento dei mezzi eccezionali di trasporto, si prevedono modesti interventi di adeguamento lungo la viabilità di accesso all’area dell’impianto.

Inoltre, al fine di ridurre l’impatto potenziale generato dal progetto nella fase di cantiere sul sistema della mobilità e dei trasporti, è possibile prevedere alcune misure di mitigazione, ovvero:

- idonee campagne informative destinate agli automobilisti che ordinariamente transitano nella zona;
- il transito dei mezzi eccezionali sulla viabilità ordinaria sarà effettuato nelle ore notturne evitando così il transito negli orari di punta del traffico.

Pertanto, in seguito a questi accorgimenti, non si prevedono impatti significativi generati dalla fase di costruzione dell’impianto sulla componente “Mobilità e Trasporti”.

Si precisa, che le suddette considerazioni sono le medesime per quanto riguarda la fase di dismissione dell’impianto.

	<p style="text-align: center;">NOTA TECNICA (Riscontro nota Direzione Generale dei Trasporti – Prot. n. 8548 del 05.04.2023)</p> <p>Proposta di ammodernamento complessivo (“repowering”) del “Parco Eolico Nulvi Tergu” esistente da 29,75 MW, con smantellamento degli attuali 35 aerogeneratori e sostituzione in riduzione degli stessi con l’installazione di 15 aerogeneratori, per una potenza totale definitiva di 99 MW</p>	
Codifica Elaborato: 224308_D_R_0410 Rev. 00		

Richiesta:

[Si segnala che lungo il percorso porto-sito sono presenti delle fermate del servizio di trasporto pubblico locale esercito dalla società ARST S.p.a.. Si suggerisce, pertanto, di prevedere uno specifico piano, in accordo con tutte le Autorità locali competenti, in modo da metter in atto, se necessario, percorsi alternativi temporanei per il trasporto pubblico locale nelle fasi di cantiere.]

Riscontro:

In una fase esecutiva, successiva all’autorizzazione del progetto, sarà valutata con la società addetta al trasporto pubblico locale e la società prescelta per la fornitura degli aerogeneratori (a seguito della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura) la possibilità di redigere uno specifico piano temporaneo per il trasporto pubblico locale durante la fase di cantiere del progetto.

Si rende noto, che il transito dei mezzi eccezionali sulla viabilità ordinaria sarà effettuata nelle ore notturne, al di fuori delle fasce orarie con maggiore concentrazione di traffico.

Richiesta:

[Negli elaborati esaminati, in relazione all’arrivo delle componenti più voluminose e pesanti degli aerogeneratori, è stato indicato come porto di arrivo il porto di Porto Torres (SS) e la viabilità di collegamento porto - sito, ma non sono state fatte analisi concernenti l’impatto sull’eventuale incremento di traffico marittimo e relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.]

Riscontro:

Il trasporto delle componenti dell’impianto eolico via mare, si ritiene che potrà essere gestito con un numero esiguo di navi e che lo stesso non comporti un aggravio del traffico marittimo del porto individuato. In ogni caso, una volta autorizzato il progetto, in una fase esecutiva, tutte le attività di trasporto saranno concordate con l’autorità portuale.

Si precisa, a tal proposito, che tutti i permessi relativi al trasporto dei componenti degli aerogeneratori, sia via mare che via terra, sono in capo alla società che in futuro verrà prescelta per la fornitura degli aerogeneratori a seguito della stipula del relativo contratto di appalto di fornitura. Ne consegue che tutte le eventuali necessità in termini di modifica e/o utilizzo di spazi all’interno del perimetro dell’area portuale, saranno regolati da appositi rapporti tra l’ente gestore del porto ed il fornitore degli aerogeneratori.

Richiesta:

[Con riguardo alle interferenze dell’impianto eolico sulla navigazione aerea si rammenta che, quando l’impianto è posizionato a una distanza inferiore a 45 Km dall’ARP (Airport Reference Point - dato rilevabile dall’AIP-Italia) dal più vicino aeroporto, e in ogni caso quando è costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, esso dovrà essere sottoposto all’iter valutativo dell’ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea secondo le disposizioni previste nella nota ENAC Protocollo del 25/02/20100013259/DIRGEN/DG. Nel caso in esame il Parco Eolico in progetto, essendo costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, e trovandosi a una distanza inferiore ai 45 km dall’aeroporto più vicino, quello di Alghero-Fertilia, dovrà essere sottoposto al suddetto iter valutativo.]

Riscontro:

Per la verifica delle interferenze con la navigazione aerea, il Progetto sarà sottoposto all’iter valutativo dell’ENAC.

