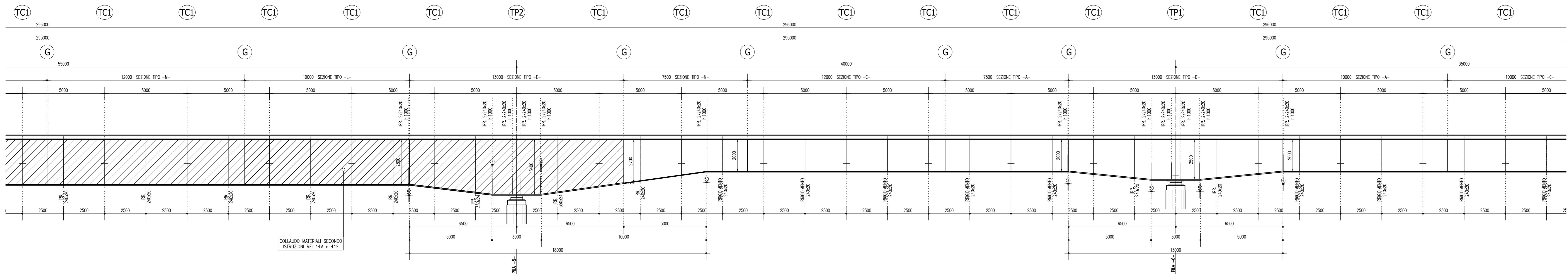


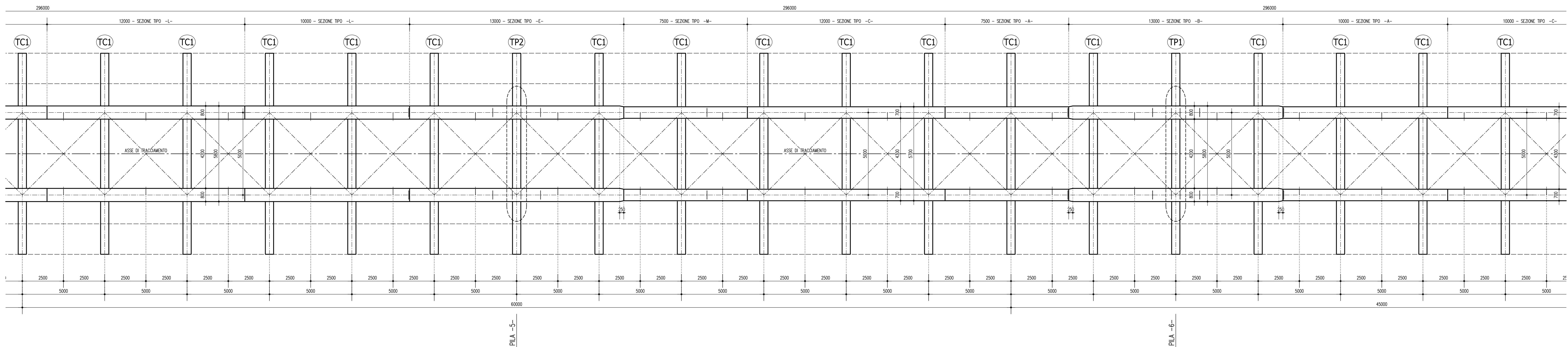
SEZIONE LONGITUDINALE STRUTTURA METALLICA IN ASSE TRACCIAMENTO (4/5) 1:100



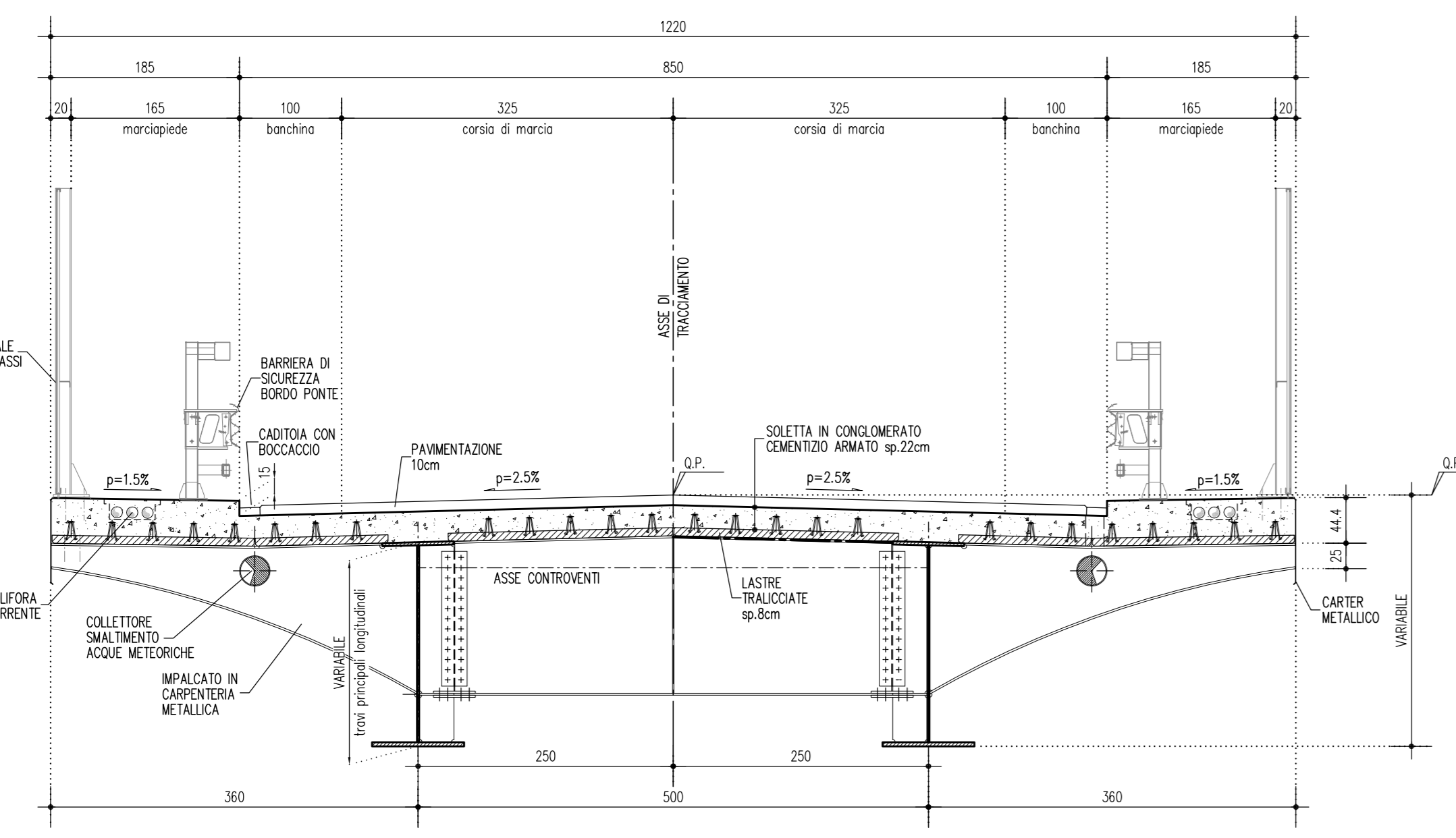
PROFILATURA (#22 - h=200)	3/200	4/200	4/200	3/200	3/200	3/200	4/200	3/200	3/200
TIPOLOGIA SEZIONE	SEZIONE TIPO L	SEZIONE TIPO L	SEZIONE TIPO E	SEZIONE TIPO M	SEZIONE TIPO C	SEZIONE TIPO A	SEZIONE TIPO B	SEZIONE TIPO A	SEZIONE TIPO C
PATINATURA SUPERIORE (mm)	800x40	800x40	800x40	700x25	700x25	700x25	800x40	700x25	700x25
SALDATURA P. SUP. - ANIMA (mm)	12x12	12x12	16x16	12x12	12x12	12x12	16x16	12x12	12x12
h. TRAVE / SP. ANIMA (mm)	2800 / 20	2800 / 20	2800-3400-2700 / 26	2000-2700 / 20	2000 / 20	2000 / 20	2000-2500-2000 / 24	2000 / 20	2000 / 16
SALDATURA P. INF. - ANIMA (mm)	12x12	12x12	16x16	12x12	12x12	12x12	16x16	12x12	12x12
PATINATURA INFERIORE (mm)	900x40	900x40	900x60	900x40	900x40	900x40	900x60	900x40	900x40
CONTROVENTATURA SUPERIORE (mm)	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio	2Lx100x10 di montaggio
TRAVERSI IN CAMPATA	piattabanda superiore 500x20 h. traversa / sp. anima 1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14	500x20 h.1500x14
TRAVERSI APPROCCI	piattabanda inferiore 400x20	400x20	400x20	400x20	400x20	400x20	400x20	400x20	400x20
CONTRAVENTATURA INFERIORE			500x20 / 500x25 / 500x20 h.var.x14 / h.3100x20 / h.var.x14				500x20 / 500x25 / 500x20 h.var.x14 / h.2200x20 / h.var.x14		

G - GIUNTO SALDATO IN OPERA A PIENA PENETRAZIONE

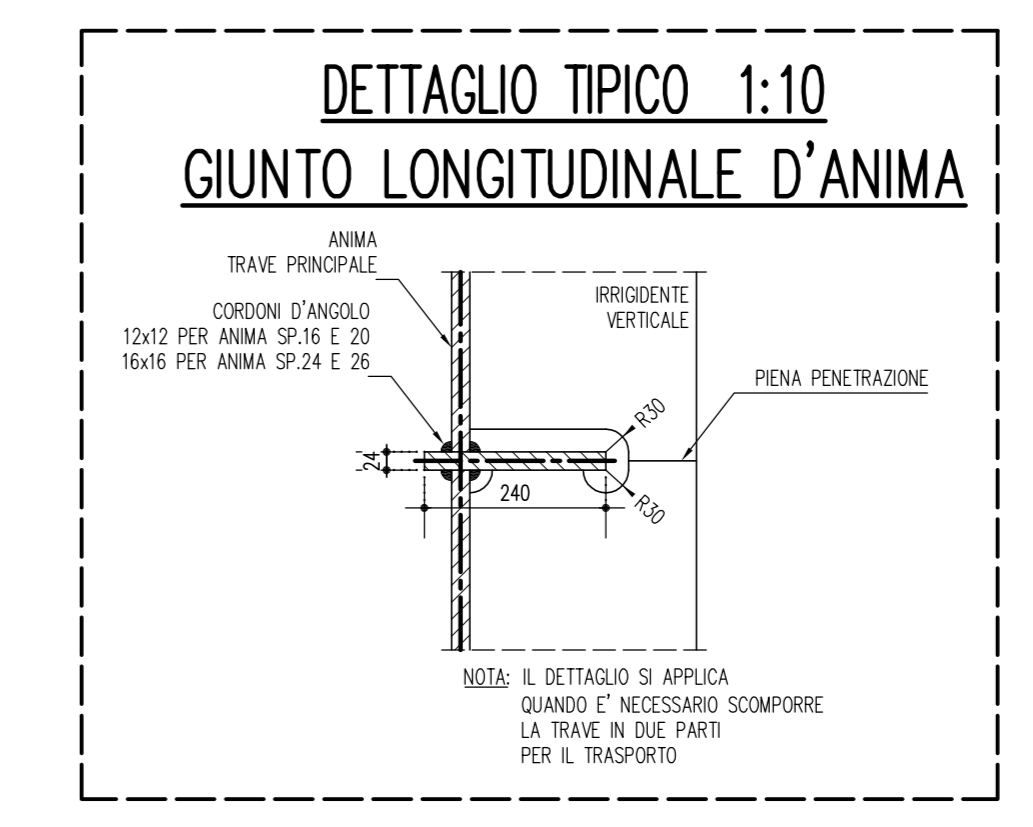
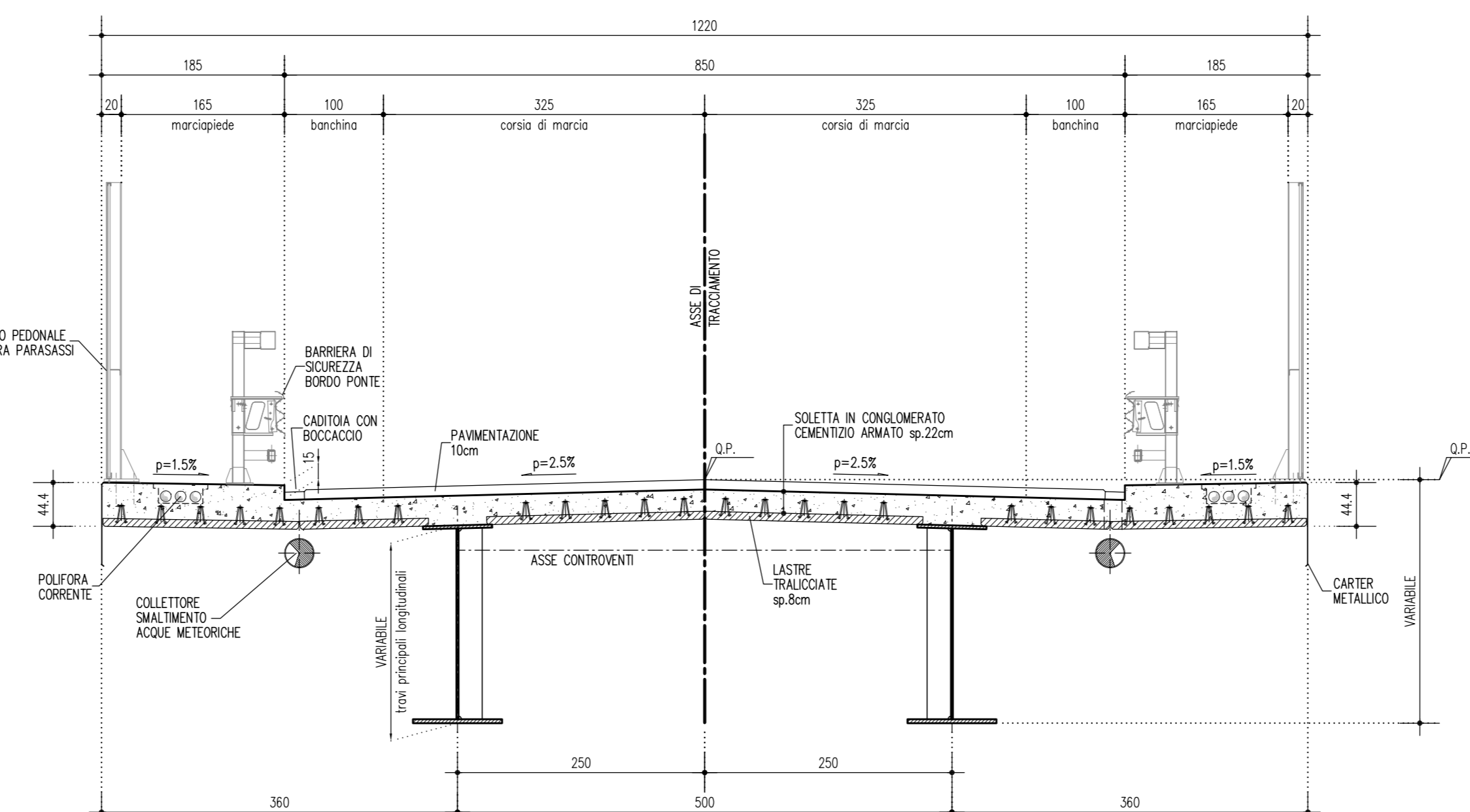
PIANTA SUPERIORE STRUTTURA METALLICA (4/5) 1:100



IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SUL TRASVERSO 1:50 (QUOTE IN CM)



IMPALCATO : SEZIONE TRASVERSALE TIPO SUGLI IRRIGIDENTI 1:50 (QUOTE IN CM)



COLLAUDO MATERIALI
- Secondo Istruzioni RFI 44m e 44s per la campata di scavalco della linea ferroviaria e per le due ad essa adiacenti.

SI PREVEDONO CONTROFRECCHE PARI ALLA DEFORMAZIONE DOVUTA AI PESI PROPRI PIU' IL 25% DELLA DEFORMAZIONE DOVUTA AI CARICHI ACCIDENTALI

- DOVE NON DIVERSAMENTE INDICATO LE QUOTE SI INTENDONO IN MM

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE

CASCINA PERGOLA VECCHIA - CAVALCAFERROVIA 243 A4 - PK 115+158.373
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO - DISEGNO D'ASSEMBLEI TAVOLA 4/5

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	BA	IV2207	004	0	Varie

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	MAZZARI	31/03/14	SEVARI	31/03/14	MAZZARI	31/03/14	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1									
2									
3									

Salipem S.p.A. COMM. 032121
Data: 31/03/14 Doc.N. 20666_00.dwg