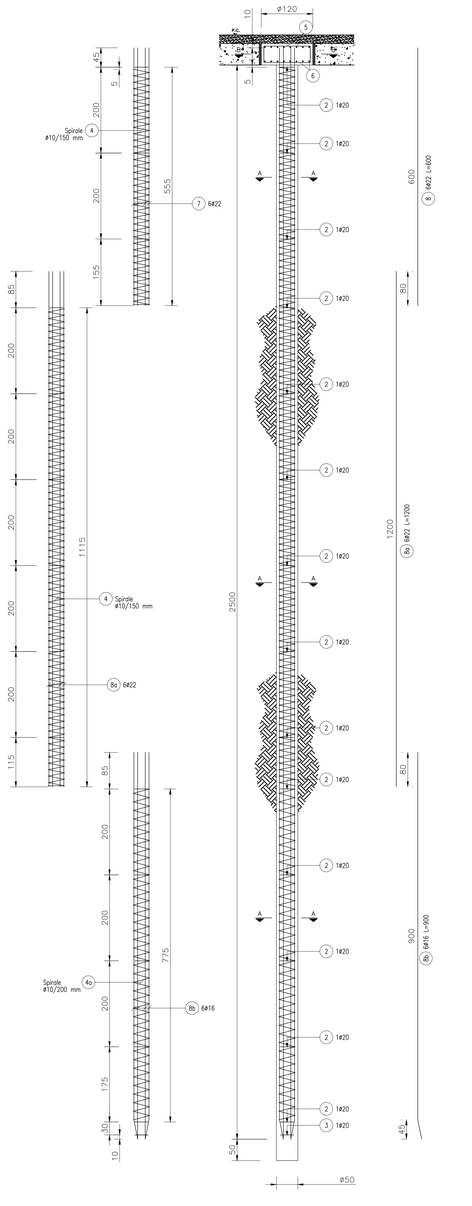
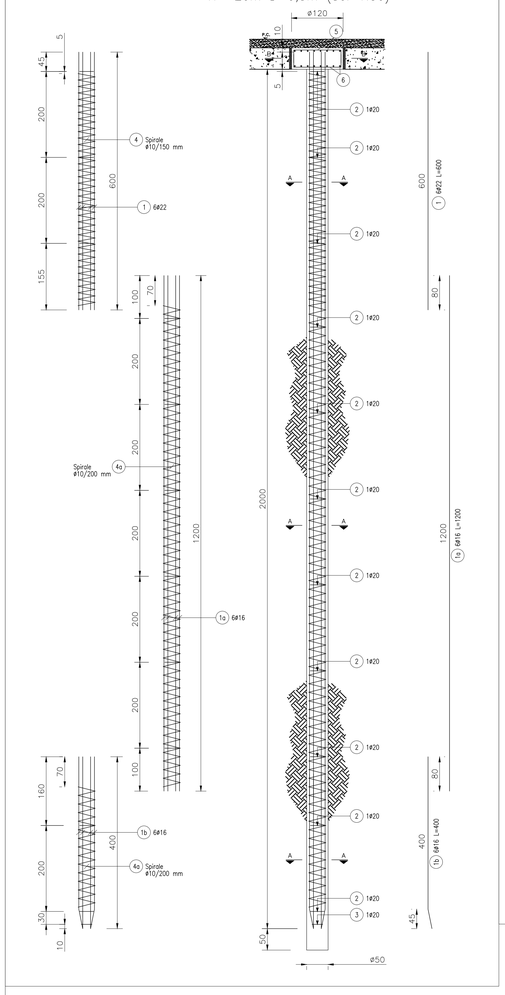
IV35 - PALI

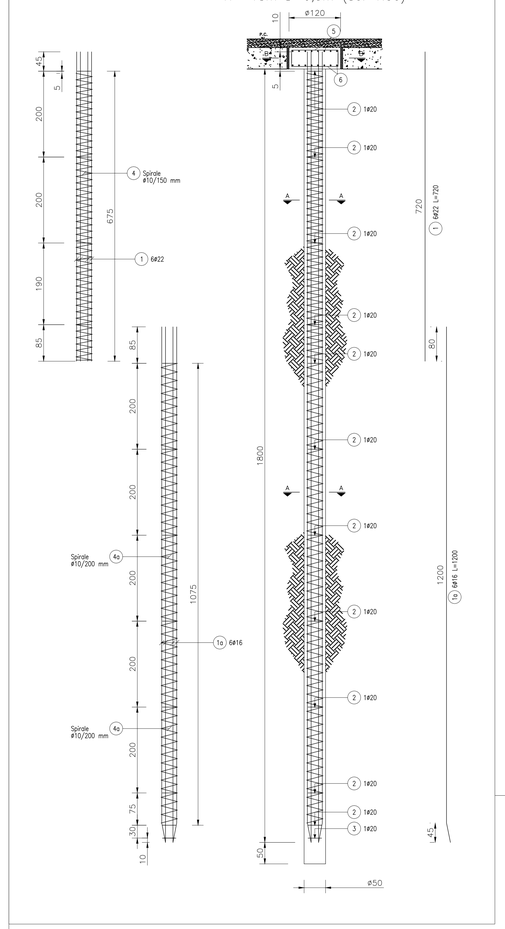
PALO AD ELICA CONTINUA
H= 25m D=0,5m (Sc. 1:50)



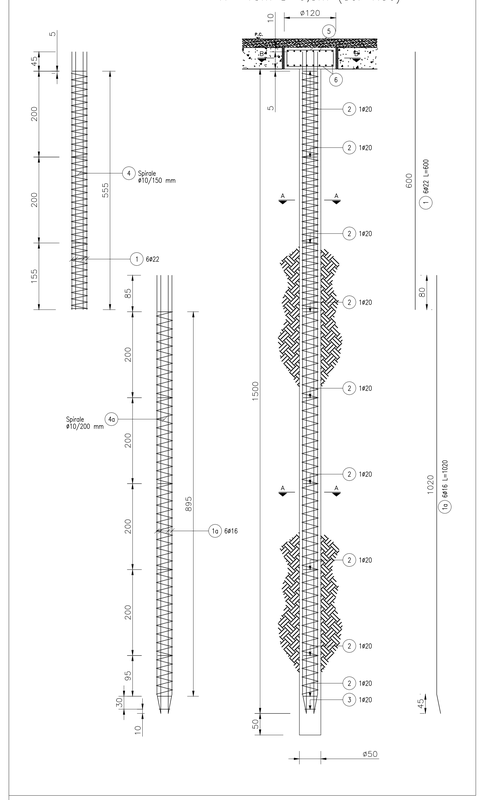
PALO AD ELICA CONTINUA
H= 20m D=0,5m (Sc. 1:50)



PALO AD ELICA CONTINUA
H= 18m D=0,5m (Sc. 1:50)



PALO AD ELICA CONTINUA
H= 15m D=0,5m (Sc. 1:50)

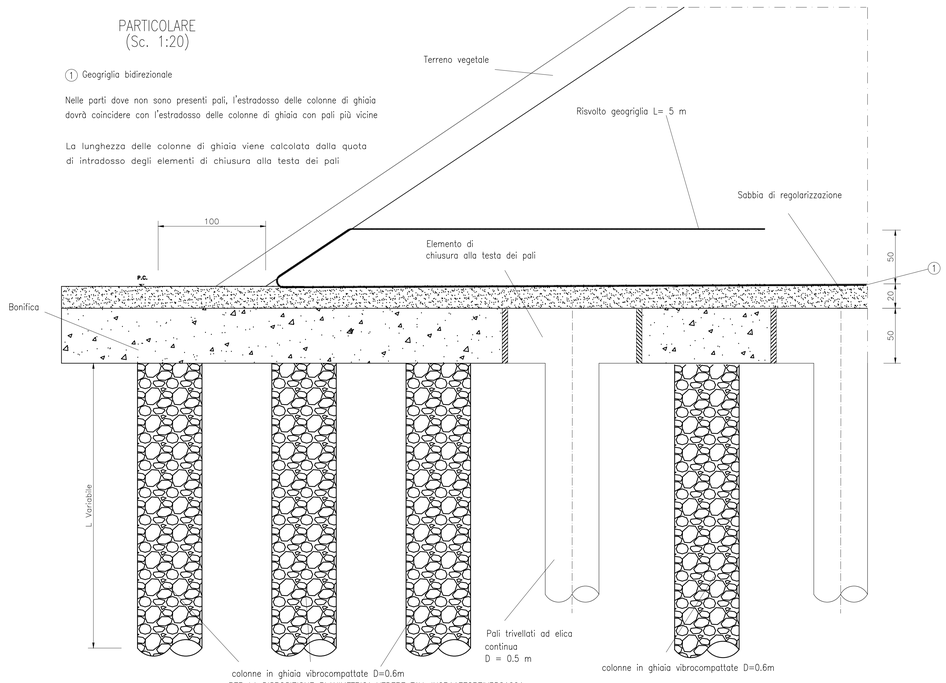


PARTICOLARE
(Sc. 1:20)

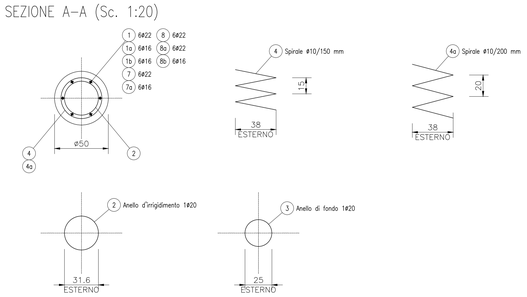
(1) Geogriglia bidirezionale

Nelle parti dove non sono presenti pali, l'estradosso delle colonne di ghiaia dovrà coincidere con l'estradosso delle colonne di ghiaia con pali più vicine

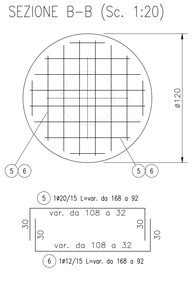
La lunghezza delle colonne di ghiaia viene calcolata dalla quota di intradosso degli elementi di chiusura alla testa dei pali



SEZIONE A-A (Sc. 1:20)



SEZIONE B-B (Sc. 1:20)



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV35 – PLANIMETRIA INTERVENTI CONSOLIDAMENTO	IN0R11EE2PZIV35C1001

NOTE GENERALI

- Per quanto non espressamente indicato nell'elaborato, valgono le prescrizioni del Capitolato Costruzione Opere Civili e relative deroghe.
- Copriferro minimo netto è di 6cm.
- Tutte le misure sono indicate in centimetri, salvo ove diversamente indicato.
- Le barre di armatura longitudinale dovranno essere saldate lungo tutta l'altezza della sovrapposizione.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- Sabbia di regolarizzazione: terre dei gruppi A3
- Le sovrapposizioni delle geogriglie possono essere effettuate indipendentemente dalla posizione dei pali.
- Geogriglia bidirezionale:
  - a) resistenza a rottura trasversale >= 250 KN/m.
  - b) resistenza a rottura longitudinale >= 250 KN/m.
- Acciaio per C.A.: B450C
- Calcestruzzo:

Richiesta la conformità alla norma EN206 e UNI11104.
Classe di resistenza a compressione C25/30
Classe di esposizione ambientale XC2
Diametro max aggregato 25mm
Classe di contenuto di cloruri CL04
Classe di spandimento SF2
Resistenza alla segregazione SR2
Tipo di cemento CEM III,IV,V

- Colonne in ghiaia:

Ghiaia naturale, tonda o spaccata, fuso granulometrico ben assortito, con diametri compresi tra 10 e 35mm.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

IV35 - CAVALCAFERROVIA CASCINA PERGOLA VECCHIA - PK 125+738,979
Armatura pali a riduzione dei cedimenti

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	BZ	IV35C1	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data
A	EMISSIONE	COLOMBO	08/06/21	BECCI	08/06/21	LIANI	08/06/21
B							
C							

IL PROGETTISTA
CoAS
Data: 08/06/2021

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2BZIV35C1001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1