



*Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica*

**DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI**

**DI CONCERTO CON**

*Ministero della cultura*

**DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO**

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e, in particolare, i Titoli I e III della Parte seconda;

**VISTO** l'articolo 25, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, che prevede la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga dell'efficacia temporale dei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale da parte dell'autorità competente;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 134 del 30 marzo 2018 con cui è stato espresso giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di condizioni ambientali, per il progetto "Autostrada A13 Bologna-Padova: ampliamento alla terza corsia, Tratto Monselice-Padova sud", presentato dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 42 del 10 aprile 2018, che prevede "ai sensi dell'art. 26, comma 6, del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale; trascorso tale periodo, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione dell'impatto ambientale dovrà essere reiterata";

**VISTA** la nota prot. ASPI/3805 del 2 marzo 2023, acquisita al prot. MiTE-34212 del 8 marzo 2023, con cui la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha avanzato, ai sensi dell'art. 25, comma 5 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, istanza di proroga di cinque anni del termine di validità del decreto di compatibilità ambientale D.M. 134 del 30 marzo 2018;

**VISTA** la documentazione trasmessa dalla Società proponente a corredo dell'istanza presentata;

**VISTA** la nota prot. MASE-45487 del 24 marzo 2023 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha avviato l'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ed è stato chiesto al Ministero della cultura il

nulla osta tecnico alla concessione della proroga del termine di validità del sopra citato decreto di compatibilità ambientale;

**ACQUISITO** il parere tecnico del Ministero della cultura di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 16983 del 11 maggio 2023, assunta al prot. MASE-76354 in pari data, con cui *“questa Direzione Generale, esaminati gli atti e in conformità con quanto espresso dalla Soprintendenza competente per il territorio, dichiara che, per quanto di competenza di questo Ministero, nulla osta alla proroga dei termini di validità di ulteriori 5 anni del provvedimento di VIA di cui al D.M. n. 134 del 30 marzo 2018, fermo restando quanto rappresentato dalla Soprintendenza ABAP in sede di procedimento di accertamento della conformità urbanistica, ex DPR 18 aprile 1994, n. 383 e nel rispetto delle determinazioni della competente Soprintendenza ABAP trasmesse in ultimo con nota prot.n. 8953 del 21.03.2022 che si allega e il cui contenuto si richiama integralmente”*;

**ACQUISITO** il parere n. 462 del 29 maggio 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-6578 del 6 giugno 2023, assunto al prot. MASE-92639 del 7 giugno 2023;

**PRESO ATTO** che, con il sopra citato parere n. 462 del 29 maggio 2023, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che *“il raffronto tra l’attuale contesto territoriale ed ambientale nel quale si inseriscono le opere e il contesto originariamente posto alla base delle analisi effettuate in sede di Valutazione di Impatto Ambientale evidenzia che non sono intervenuti cambiamenti significativi tali da modificare il quadro di riferimento ambientale analizzato, come risulta dalla relazione acquisita a questo fine che analizza l’invarianza delle condizioni ambientali preesistenti”*;

**CONSIDERATO** quindi che sono allegati al presente decreto e ne costituiscono parte integrante:

- a) nulla osta del Ministero della cultura, di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot.16983 del 11 maggio 2023, costituito da n. 6 (sei) pagine;
- b) parere positivo della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 462 del 29 maggio 2023, costituito da n. 25 (venticinque) pagine;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso, per le motivazioni contenute nei pareri sopra richiamati, che sussistano i presupposti per poter accogliere l’istanza di proroga di cinque anni del termine di validità del citato decreto di compatibilità ambientale D.M. 134 del 30 marzo 2018;

## **DECRETA**

### **Art. 1 Proroga del termine**

1. Ai sensi dell’art. 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, il termine di validità di cinque anni del provvedimento di valutazione di impatto ambientale D.M. 134 del 30 marzo 2018 relativo al progetto *“Autostrada A13 Bologna-Padova: ampliamento alla terza corsia, Tratto Monselice-Padova sud”*, presentato dalla Società Autostrade per l’Italia S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 42 del 10 aprile

2018, è prorogato al 9 aprile 2028 ferma restando la necessità che siano ottemperate tutte le condizioni ambientali di cui al citato decreto D.M. 134 del 30 marzo 2018.

2. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto ministeriale D.M. 134 del 30 marzo 2018.

3. Restano ferme le responsabilità del Proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell'esecuzione dell'opera.

## **Art. 2** **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto è notificato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al Ministero della cultura e alla Regione Veneto, la quale ne curerà la trasmissione alle altre Amministrazioni interessate.

2. Il presente decreto è reso disponibile, unitamente ai pareri della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero della cultura, sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

IL DIRETTORE GENERALE  
VALUTAZIONI AMBIENTALI

Gianluigi Nocco



GIANLUIGI NOCCO  
Ministero della  
Transizione  
Ecologica  
Direttore Generale  
05.09.2023 09:56:27  
GMT+00:00

IL DIRETTORE GENERALE  
ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E  
PAESAGGIO

Luigi La Rocca

Firmato digitalmente da

**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi  
O = Ministero della  
cultura  
C = IT