




**Realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra
Verona Nord (Km 223) e l'intersezione con l'Autostrada A1
(Km 314)**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Aggiornamento 2020
Emissione Settembre 2023 per richiesta integrazioni M.A.S.E.**



[ID: 6189]

**Nota di riscontro alla Richiesta di integrazioni della
Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
- MINISTERO DELLA CULTURA -**

Data	Revisione	Redazione	Verifica	Approvazione	Prog. e resp- SIA
Settembre 2023	00	M. Zini	G. Vogel	M. Tamanini	

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Nell'ambito del procedimento di VIA per il progetto di realizzazione della terza corsia dell'Autostrada del Brennero nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314) la "**Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, VIA e VAS**" di cui all'art. 8 del d.lgs. 152/2006 (di seguito per brevità indicata come C.T.VIA) presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con nota **prot. 3271.21-03-2023**, inviata in data 17/05/2023, ha richiesto una serie di integrazioni alla documentazione tecnica inviata da Autostrada del Brennero SpA.

Il **punto n. 14** della citata nota della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, VIA e VAS" del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica recita:

"Fornire riscontro alla richiesta di integrazioni del Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V trasmessa con nota prot. 26154-P del 29/07/2021 e acquisita al prot. CTVA-3952 del 30/07/2021 (Allegato 1) anche se corrispondenti alla documentazione integrativa inviata volontariamente in precedenza."

Alla propria nota 3271.21-08-2023, la C.T.VIA ha allegato il prot prot. 26154-P del 29/07/2021 del MiC, acquisito al prot. CTVA-3952 del 30/07/2021.

Con la **nota prot. 26154-P del 29/07/2021** il **Ministero della Cultura (MiC) - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio (D.G. ABAP) – Servizio V Tutela del Paesaggio**, aveva richiesto quanto segue:

"acquisite le valutazioni delle Soprintendenze ABAP in merito alla completezza documentale per l'autorizzazione paesaggistica, ha riscontrato la necessità di acquisire documentazione integrativa, come di seguito indicata, in relazione agli interventi interferenti con i beni paesaggistici:

- elaborati grafici di raffronto in cui siano evidenziate con colorazioni differenti le opere in demolizione e le opere di nuova costruzione, in quanto non sempre le planimetrie di progetto, sia della parte stradale, che dei ponti su cui sono previsti interventi, consentono una visione immediata delle modifiche progettuali introdotte rispetto allo stato di fatto;

- fotoinserimenti illustrativi degli interventi previsti sui ponti con punti di vista presi da postazioni esterne all'autostrada, al fine di valutare l'impatto sul bene paesaggistico di riferimento."

Il MiC- D.G. ABAP-Servizio V aveva aggiunto che *"Tali integrazioni dovranno essere fornite in generale lungo il tracciato, con particolare riguardo ai seguenti beni paesaggistico ricadenti nel territorio della provincia di Mantova:*

- *Canale Fissero-Tàrtaro (Comune di Mantova), fiume Mincio (Comune di Mantova) e fiume Po (Comuni di Bagnolo San Vito e San Benedetto Po) – tutela ex art. 142, comma 1, lett. c);*
- *Parco regionale del Mincio - tutela ex art. 142, comma 1, lett. f). I fotoinserimenti dovranno illustrare gli interventi previsti per tutto il tratto compreso all'interno del perimetro del Parco del Mincio, in particolare per quanto riguarda le barriere acustiche."*

Il MiC - D.G. ABAP aveva inoltre richiesto *"di fornire elaborati di maggior dettaglio nei quali siano meglio definiti gli interventi relativi alle nuove barriere antirumore previste in corrispondenza della "Corte Campogrande Nuovo" nel comune di Rolo (RE) bene tutelato ai sensi della Parte II del D.Lgs. 42/2004, in forza del D.M. del 02/08/1990, rammentando che qualora gli stessi ricadano all'interno di tale bene culturale, il Provvedimento unico dovrà ricomprendere anche l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21, comma 4, del medesimo D.Lgs."*

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Con la **nota prot. MATTM 87030** del 06/08/2023, di poco successiva, il Ministero della Transizione Ecologica – D.G. per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (D.G. CRESS) – Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale aveva segnalato al proponente che, in *merito all'adeguatezza e alla completezza documentale*, erano pervenute allo stesso Ministero della Transizione Ecologica alcune *richieste di integrazioni*, fra cui la citata nota prot. 26154-P del 29/07/2021 del Ministero della Cultura, aveva richiesto al Proponente di predisporre documentazione integrativa in riscontro ed aveva stabilito al riguardo il termine di 60 giorni dalla data del prot. 87030.

La Società Concessionaria Proponente, con **nota prot. 28091/21 del 29/09/2021**, aveva fornito riscontro alla richiesta del Ministero della Cultura, fatta propria dal MiTE- D.G. CRESS-Div. V, depositando agli atti del procedimento n. 30 elaborati integrativi relativi a tale richiesta (oltre a ulteriori 17 elaborati relativi a richieste di altri soggetti) e all'elenco elaborati aggiornato (in totale 48 documenti).

Tale documentazione è, da allora, presente sul sito web del Ministero dell'Ambiente, all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7917/11616>, nella sezione "Integrazioni – Rilascio dei titoli ambientali".

Autostrada A22 "del Brennero" - realizzazione della terza corsia nel tratto compreso tra Verona nord (km 223) e l'intersezione con l'autostrada A1 (km 314).

Testo da ricercare [Dettagli procedura](#) [Info Progetto e procedure](#)

Documentazione

- Documentazione per il rilascio del provvedimento VIA
 - Osservazioni del Pubblico
 - Osservazioni del Pubblico inviate oltre i termini
 - Pareri
 - Controdeduzioni
 - Integrazioni - VIA**
 - Integrazioni - Rilascio dei titoli ambientali**

(n.48) Documenti procedura di Provvedimento Unico in materia Ambientale

Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data	Scala	Dimensione	
Integrazioni del 06/10/2021 - ELABORATI GENERALI: Elenco elaborati	Integrazioni - Rilascio dei titoli ambientali	01-0-0-0	08/10/2021	-	4725 kB	
Integrazioni del 06/10/2021 - LOTTO 2: PROGETTO STRADALE: PLANIMETRIE DI RAFFRONTO NELLE AREE TUTELE NELLA REGIONE VENETO: Aree tutelate fiume Tartaro e Fossa Giona	Integrazioni - Rilascio dei titoli ambientali	A2-3-6-1	08/10/2021	-	3724 kB	
Integrazioni del 06/10/2021 - LOTTO 2: PROGETTO STRADALE: PLANIMETRIE DI RAFFRONTO NELLE AREE TUTELE NELLA REGIONE VENETO: Area tutelata Fossa Gambisa	Integrazioni - Rilascio dei titoli ambientali	A2-3-6-2	08/10/2021	-	1697 kB	

Successivamente, con la **nota prot. 34525-P del 14/10/2021** il Servizio V Tutela del Paesaggio della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura scriveva alle Soprintendenze interessate dal progetto, al Servizio II – “Scavi e tutela del patrimonio archeologico” e al Servizio III – “Tutela del patrimonio artistico, storico e architettonico” dello stesso

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

Ministero della Cultura, innanzitutto informandoli che a seguito dell'espletamento di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 27 del D.Lgs. 152/2006, relativo alla verifica dell'adeguatezza e completezza della documentazione e alle integrazioni del Proponente, il MiTE aveva comunicato la procedibilità dell'istanza presentata dal Proponente.

Il Servizio V della D.G. ABAP invitava poi le Soprintendenze e gli altri Servizi a fornire il proprio parere endoprocedimentale sul progetto e, nel farlo, evidenziava anche esplicitamente agli stessi la circostanza che *"il proponente non provvederà alla consegna di una copia digitale e/o cartacea del progetto e del SIA, ma la sua consultazione avverrà esclusivamente per il tramite della piattaforma web dedicata del MiTE"*.

Risulta pertanto evidente che il MiC - D.G. ABAP - Servizio V aveva allora, come tuttora ha oggi, perfetta cognizione delle modalità per acquisire l'intera documentazione di progetto e del SIA, compresa quella prodotta in riscontro alla nota prot. 26154-P del 29/07/2021 di richiesta di integrazioni.

Con riferimento al recente invito, formulato dalla C.T. VIA del Ministero dell'Ambiente, di *"fornire riscontro alla richiesta di integrazioni del MiC - D.G. ABAP - Servizio V trasmessa con nota prot. 26154-P anche se corrispondenti alla documentazione integrativa inviata volontariamente in precedenza"*, il Proponente ritiene dunque non necessario un nuovo invio della medesima documentazione.

Al riguardo, si precisa che la documentazione inviata in riscontro alla nota prot. 26154-P risulta essere attualmente presente e accessibile sul sito web del Ministero dell'Ambiente, all'indirizzo: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7917/11616>, nella sezione "Integrazioni – Rilascio dei titoli ambientali" come da screenshot alla pagina precedente (non nella sezione "Documentazione integrativa volontaria"). Gli elaborati integrativi recano tutti nel titolo la dicitura "integrazioni del 06/10/2021".

Riguardo al documento: "LOTTO 2: MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE: REGIONE VENETO: Relazione paesaggistica con fotoinserti" (codice elaborato A2-10-3-1), presente nella citata sezione delle "Integrazioni – Rilascio dei titoli ambientali" (integrazioni del 06/10/2021), il Proponente evidenzia che, nell'ambito dell'attuale fase di riscontro alle richieste della C.T. VIA di cui alla nota prot. 3271.21-03-2023, esso è stato oggetto di revisione nella versione "Rev.2" (che viene consegnata a ottobre 2023), da considerarsi attualmente valida.

* * *

Il Proponente, inoltre, fornisce qui di seguito alcuni ulteriori elementi utili a individuare esattamente quali degli elaborati dallo stesso forniti forniscano risposta a quale singolo punto della richiesta 26154-P del MiC.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

1. La prima richiesta della nota prot. 26154-P del MiC - D.G. ABAP - Servizio V è quella di fornire:
- elaborati grafici di raffronto in cui siano evidenziate con colorazioni differenti le opere in demolizione e le opere di nuova costruzione, in quanto non sempre le planimetrie di progetto, sia della parte stradale, che dei ponti su cui sono previsti interventi, consentono una visione immediata delle modifiche progettuali introdotte rispetto allo stato di fatto;

Gli elaborati grafici di raffronto consegnati in riscontro alla richiesta sugli elaborati grafici di raffronto con colorazioni differenti per demolizioni e nuove costruzioni si trovano sul sito nella sezione "Integrazioni – Rilascio dei titoli ambientali" e sono i seguenti:

- Elaborati della sezione A2.3.6 "Lotto 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185). Progetto stradale. Planimetrie di raffronto nelle aree tutelate nella regione del Veneto":

- A2.3.6.1 Aree tutelate Fiume Tartaro e Fossa Giona (da pk 235+880 a pk 238+580 circa) (Rev. 0)
- A2.3.6.2 Area tutelata Fossa Gambisa (da pk 239+080 a pk 239+380 circa) (Rev. 0)
- A2.3.6.3 Area tutelata Fossa Grande e Fossa Bora (da pk 240+890 a pk 241+560 circa) (Rev. 0)
- A2.3.6.4 Area tutelata Fiume Tione (da pk 242+710 a pk 243+230 circa) (Rev. 0)
- A2.3.6.5 Area tutelata Fosso Gamandone di Sopra (da pk 244+410 a pk 244+720 circa) (Rev. 0)
- A2.3.6.6 Area tutelata Fosso Rabioso (da pk 246+020 a pk 246+350 circa) • (Rev. 0);

- Elaborati della sezione B.3.6.4 "Lotto 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200). Progetto stradale. Tratto dal km 261+550 al km 263+700 – Ponte sul canale diversivo Fissero-Tartaro e ponte sul fiume Mincio. Planimetrie di raffronto nell'area tutelata del Parco del fiume Mincio dal km 260+500 circa al km 264+400 circa":

- B.3.6.4.1 Tavola 1 (Rev. 0)
- B.3.6.4.2 Tavola 2 (Rev. 0)
- B.3.6.4.3 Tavola 3 (Rev. 0)
- B.3.6.4.4 Tavola 4 (Rev. 0)
- B.3.6.4.5 Tavola 5 (Rev. 0)

- Elaborati della sezione B.3.7.4 "Lotto 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200). Progetto stradale. Tratto dal km 267+975 al km 271+200 – Ponte sul fiume Po. Planimetria di raffronto nell'area tutelata del fiume Po dal km 269+050 circa al km 270+200 circa":

- B.3.7.4.1 Tavola 1 (Rev. 0)

- Elaborati della sezione B.3.8 "Lotto 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200). Progetto stradale. Altre aree tutelate nelle Regioni Lombardia ed Emilia-Romagna - Planimetrie di raffronto":

- B.3.8.1 Area tutelata Collettore della bonifica Mantovana (da pk 278+900 a pk 279+220 circa) - Regione Lombardia (Rev. 0)
- B.3.8.2 Area tutelata Cavo Tagliata (da pk 285+120 a pk 285+460 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

- B.3.8.3 Aree tutelate Cavo Parmigiana-Moglia e Botte Fiuma (da pk 286+500 a pk 286+840 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- B.3.8.4 Area tutelata Naviglio di Rolo (da pk 288+220 a pk 288+610 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- B.3.8.5 Aree tutelate Tresinaro Vecchio-Migliarina-Fossa Raso (da pk 290+640 a pk 290+980 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- B.3.8.6 Area tutelata Canale di Budrione (da pk 296+580 a pk 296+990 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- B.3.8.7 Area tutelata Fossa Nuova (da pk 298+130 a pk 298+430 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- B.3.8.8 Area tutelata Canale di Carpi (da pk 306+980 a pk 307+460 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- B.3.8.9 Area tutelata Cavo Lama (da pk 307+860 a pk 308+170 circa) - Regione Emilia-Romagna (Rev. 0)
- Elaborati della sezione C.6.8 "Lotto 1 – da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710. Progetto stradale. Planimetria di raffronto nell'area tutelata del fiume Secchia":
 - C.6.8.1 Area tutelata Fiume Secchia nel Comune di Campogalliano (pk 313 circa) (Rev. 0)

* * *

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

2. La seconda richiesta della nota prot. 26154-P del MiC - D.G. ABAP - Servizio V è quella di fornire:

- *“fotoinserimenti illustrativi degli interventi previsti sui ponti con punti di vista presi da postazioni esterne all’autostrada, al fine di valutare l’impatto sul bene paesaggistico di riferimento.”*

I fotoinserimenti consegnati con le integrazioni del 06/10/2021, in riscontro alla richiesta, si trovano all’interno dei seguenti elaborati, presenti sul sito nella sezione “Integrazioni – Rilascio dei titoli ambientali”:

- Elaborati della sezione A2.10.3 “Lotto 2, dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185). Mitigazioni ambientali e paesaggistiche. Regione Veneto”:

- A2.10.3.1 Relazione paesaggistica con fotoinserimenti

- Elaborati della sezione B.10.3 “Lotto 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200). Mitigazioni ambientali a paesaggistiche. Regione Lombardia”:

- B.10.3.7 Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata del collettore della bonifica Mantovana (Rev. 0)
- B.10.3.8 Quaderno dei Rendering - Parco del fiume Mincio e zona tutelata del Fiume Po (Rev. 0)

- Elaborati della sezione B.10.3.4 “Lotto 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200). Mitigazioni ambientali a paesaggistiche. Regione Emilia-Romagna”:

- B.10.3.4.1 Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata del Cavo Tagliata (Rev. 0)
- B.10.3.4.2 Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area di tutela idrografica del Canale di Budrione (Rev. 0)
- B.10.3.4.3 Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata della Fossa Nuova (Rev. 0)
- B.10.3.4.4 Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area di tutela idrografica del Canale di Carpi (Rev. 0)

Ulteriori fotoinserimenti erano già presenti nel seguente elaborato, consegnati in allegato all’istanza di avvio del procedimento:

- Elaborato della sezione E.10 “Paesaggistica Regione Emilia-Romagna”:

- E.10.1 Relazione paesaggistica ai sensi del D.P.C.M. 12/12/2005

* * *

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO

3. L'ultima richiesta della nota prot. 26154-P del MiC - D.G. ABAP - Servizio V è quella di fornire:

- elaborati di maggior dettaglio nei quali siano meglio definiti gli interventi relativi alle nuove barriere antirumore previste in corrispondenza della "Corte Campogrande Nuovo" nel comune di Rolo (RE) bene tutelato ai sensi della Parte II del D.Lgs. 42/2004, in forza del D.M. del 02/08/1990, rammentando che qualora gli stessi ricadano all'interno di tale bene culturale, il Provvedimento unico dovrà ricomprendere anche l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21, comma 4, del medesimo D.Lgs"

L'elaborato di riferimento, che costituisce il riscontro a questa specifica richiesta, si trova all'interno sul sito nella sezione "Integrazioni – Rilascio dei titoli ambientali" ed è il seguente:

- Elaborato della sezione B.7.4.35 "Lotto 3 – da Nogarole Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200). Interventi di mitigazione – Barriere antirumore. Barriere in carreggiata sud. Barriera B289+128S da km 289+128 a km 289+794 - prolungamento Rolo via Campogrande":

- B.7.4.35.1 Planimetria di raffronto, profilo e sezioni trasversali con indicazione dell'area soggetta a vincolo ai sensi della L. 1089/1939 (Rev. 0)

Tale elaborato evidenzia che gli interventi di progetto – e, più nello specifico, le nuove barriere antirumore – non ricadono all'interno del bene culturale "Corte campogrande Nuovo".

Segnalazione di un'integrazione circa gli aspetti paesaggistici – modifica del perimetro delle aree soggette a vincolo paesaggistico, in quanto aree di rispetto dei corpi idrici, in comune di Campogalliano (MO)

In relazione al tema del paesaggio e, piu' in dettaglio, dell'estensione delle aree vincolate, all'interno delle quali gli interventi sono pertanto subordinati all'autorizzazione paesaggistica, si prende atto che l'Unione Terre d'Argine, la quale ricomprende i Comuni di Campogalliano, Carpi, Novi di Modena e Soliera, mediante una serie di provvedimenti, fra cui la delibera del Consiglio Comunale di Campogalliano n. 34 del 17/7/2023, ha adottato un nuovo strumento urbanistico, denominato Piano Urbanistico Generale – PUG, il quale sulla tavola VT3 - "Aree soggette al rilascio di autorizzazione paesaggistica D.Lgs. 42/2004" individua come nuova area soggetta a vincolo paesaggistico la zona limitrofa ai "Laghi Curiel". Trattasi di ex bacini di cava, i quali vengono ora ufficialmente censiti dal Comune, Ente avente competenza anche in materia paesaggistica, come "laghi" e dunque come beni soggetti a tutela "ex lege".

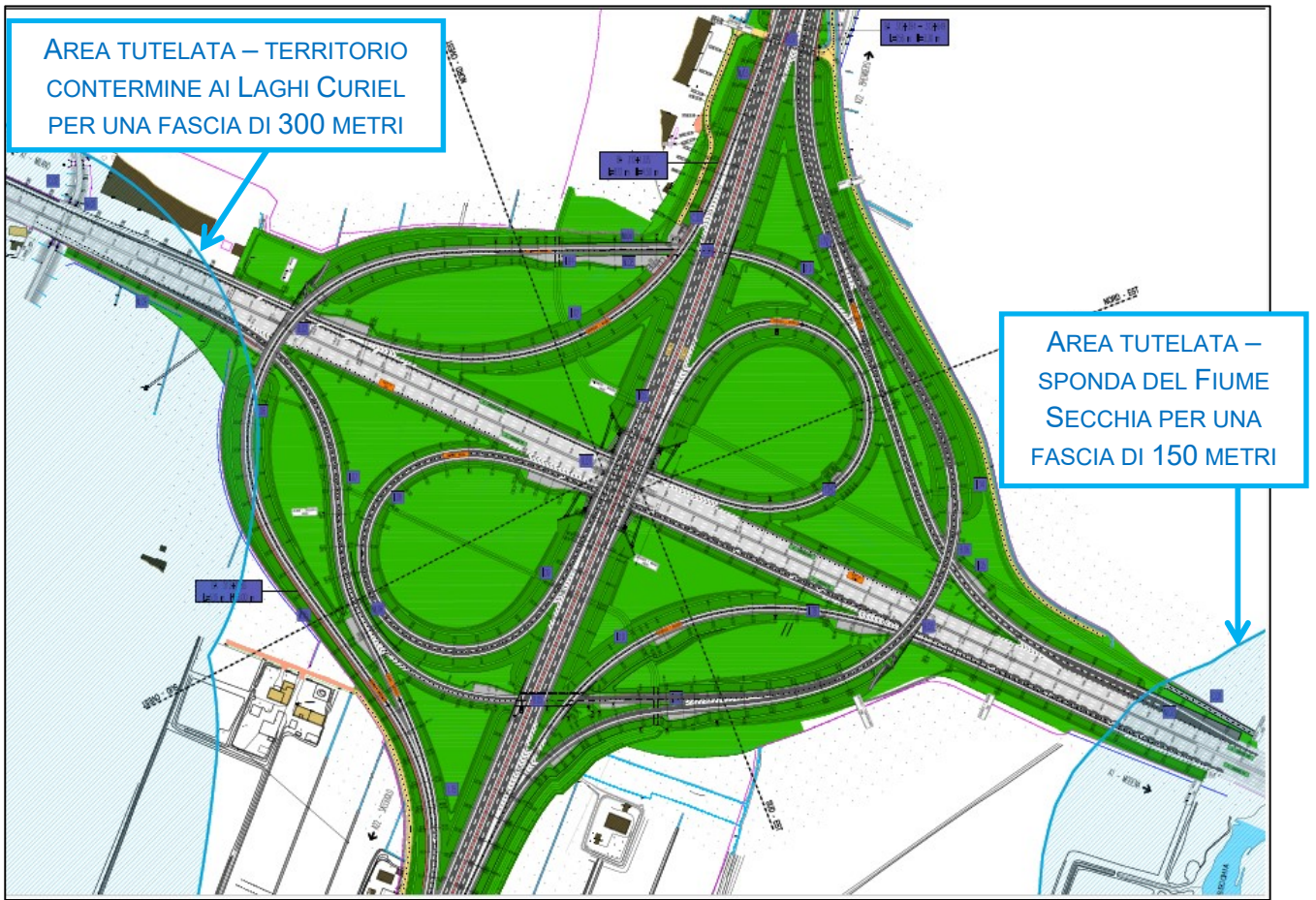
Il territorio contermina ai laghi per una fascia di 300 metri dalla linea di battigia tocca il margine dell'area sulla quale il progetto prevede la realizzazione del nuovo svincolo di interconnessione fra l'A22 e l'A1.

Si evidenzia che per l'insieme di tutti gli interventi di progetto in Emilia-Romagna è già stata redatta la relazione paesaggistica E.10.1.

All'interno di tale documento, le sezioni dalla 3.3.3 in poi trattano del nuovo svincolo di interconnessione tra A22 e A1. Le mitigazioni ambientali e paesaggistiche previste nel progetto del nuovo svincolo sono inoltre state oggetto di uno specifico studio di approfondimento, descritto nell'elaborato C.14.1. Lo specifico aspetto dell'interferenza planimetrica con le aree di rispetto dei corpi idrici (come perimetrata prima della recentissima individuazione del nuovo vincolo dei "laghi Curiel"), già rappresentata nella relazione paesaggistica E.10.1, era stato oggetto di approfondimento con la planimetria di raffronto C.6.8.1 (oggetto dell'integrazione eseguita nel settembre 2021).

Al fine di recare evidenza dell'ulteriore – in realta' marginale - interferenza planimetrica fra l'area di progetto e le aree sottoposte a tutela paesaggistica è stata ora redatta l'ulteriore planimetria C.6.9.1 che mostra lo stato di raffronto anche per la parte dello svincolo di progetto che ricade planimetricamente entro i 300 metri dagli ex bacini di cava ora riconosciuti come laghi.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO
SOCIETA' PER AZIONI CON SEDE IN TRENTO



Dal punto di vista sostanziale l'impatto paesaggistico e le relazioni fra il progetto e le aree tutelate non mutano e si rimanda, quindi, alla relazione paesaggistica E.10.1 e allo studio di approfondimento C.14.1 concernente le mitigazioni ambientali e paesaggistiche individuate in progetto che assicurano la piena tutela delle esigenze paesaggistiche relativamente a tutto l'insieme del nuovo svincolo di interconnessione.

• • •

Richiamo ad una segnalazione effettuata dalla Regione Lombardia e al riscontro dato dal Proponente in merito ad essa

Il Proponente inoltre fa presente che la Regione Lombardia - Direzione Generale Ambiente e Clima, mediante la propria nota prot. 4071 del 17/01/2022 ha segnalato, all'autorità ministeriale competente, che <<è pervenuto contributo da parte del Comune di Pegognaga, in relazione alla necessità di effettuare “verifica di assoggettabilità ad autorizzazione paesaggistica di cui all’art.146 del D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii. per territori coperti da foreste e/o da boschi di cui all’art. 142 del D.Lgs 42/2004 e artt. 3 e 4 D.Lgs. 34/2018 e ss.mm.ii. per quanto concerne l’area posta vicino allo svincolo autostradale di Pegognaga (MN) – tra il km 276 e 277 sul quale è prevista la realizzazione di una vasca di laminazione in quanto, attualmente, in parte boscata”.>>

In riscontro a quanto sopra, il proponente ha redatto e presenta, come elaborato predisposto nell’ambito dell’attuale fase di riscontro alle richieste di integrazione (consegna: ottobre 2023), il seguente documento, cui si rinvia per ogni opportuno dettaglio:

“10.3.9 Relazione paesaggistica per gli interventi sul mappale 81, foglio 39, c.c. Pegognaga”.