

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

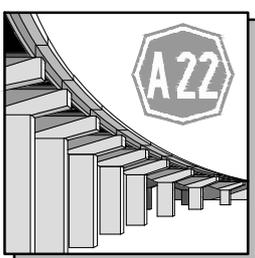
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

| | |
|-----|--------------------|
| 1. | ELABORATI GENERALI |
| 0.0 | Elenco elaborati |

| | | | | | |
|------------|------------|---------------------------------|------------|-------------|---------------|
| 3 | SETT. 2023 | RICHIESTE INTEGRAZIONI M.A.S.E. | M. ZINI | M. TAMANINI | C. COSTA |
| 2 | FEB. 2022 | RICHIESTA MTE | M. ZINI | M. TAMANINI | C. COSTA |
| 1 | SETT. 2021 | RICHIESTA MTE | M. ZINI | M. TAMANINI | C. COSTA |
| 0 | MAR. 2021 | EMISSIONE | M. ZINI | M. TAMANINI | C. COSTA |
| REVISIONE: | DATA: | DESCRIZIONE: | REDAZIONE: | VERIFICA: | APPROVAZIONE: |

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| DATA PROGETTO: LUGLIO 2009 |  | <p>DIREZIONE TECNICA GENERALE</p> | IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: |
| NUMERO PROGETTO: 31/09 | | | <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. CARLO COSTA Nr. 801 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN</p> |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|---|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE 02/2022 |
| A1 LOTTO 2 – dal km 223+100 al km 230+717 | | | | |
| A1 1 QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO | | | | |
| A1 1 1 | Corografia scala 1:25000 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 2 | Planimetria generale scala 1:10000 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 3 | Fotopiano di progetto scala 1:10000 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 Fasi di realizzazione | | | | |
| A1 1 4 1 Disegno d'insieme | | | | |
| A1 1 4 1 1 | Tavola 1/2 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 1 2 | Tavola 2/2 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 2 Disegno di dettaglio | | | | |
| A1 1 4 2 1 | Fase 1 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 2 2 | Fase 2 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 2 3 | Fase 3 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 2 4 | Fase 4 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 3 Nodo A22-A4 | | | | |
| A1 1 4 3 1 | Pianta impalcati | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 3 2 | Fasi di realizzazione 1/3 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 3 3 | Fasi di realizzazione 2/3 | MAR. 2021 | | |
| A1 1 4 3 4 | Fasi di realizzazione 3/3 | MAR. 2021 | | |
| A1 2 SEZIONI TIPO | | | | |
| A1 2 1 | In rilevato ed in trincea | MAR. 2021 | | |
| A1 2 2 | Su opera d'arte | MAR. 2021 | | |
| A1 2 3 | Piazzole per la sosta di emergenza | MAR. 2021 | | |
| A1 2 4 | Barriere antirumore | MAR. 2021 | | SETT. 2023 |
| A1 2 5 Relazione di calcolo muri di sostegno | | | | |
| A1 2 5 1 | Tipologico con barriera antirumore | MAR. 2021 | | |
| A1 2 5 2 | Tipologico senza barriera antirumore | MAR. 2021 | | |
| A1 3 PROGETTO STRADALE | | | | |
| A1 3 1 Relazioni | | | | |
| A1 3 1 1 | Relazione illustrativa | MAR. 2021 | | |
| A1 3 1 2 | Relazione sul tracciato | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 Planimetrie | | | | |
| A1 3 2 1 Planimetria stato di fatto scala 1:500 | | | | |
| A1 3 2 1 1 | Dal km 223+100 al km 223+975 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 2 | Dal km 223+900 al km 224+825 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 3 | Dal km 224+750 al km 225+675 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 4 | Dal km 225+600 al km 226+525 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 5 | Dal km 226+475 al km 227+375 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 6 | Dal km 227+325 al km 228+250 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 7 | Dal km 228+175 al km 229+100 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 8 | Dal km 229+025 al km 229+950 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 1 9 | Dal km 229+875 al km 230+717 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 Planimetria di progetto scala 1:500 | | | | |
| A1 3 2 2 1 | Dal km 223+100 al km 223+975 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 2 | Dal km 223+900 al km 224+825 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 3 | Dal km 224+750 al km 225+675 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 4 | Dal km 225+600 al km 226+525 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 5 | Dal km 226+475 al km 227+375 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 6 | Dal km 227+325 al km 228+250 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 7 | Dal km 228+175 al km 229+100 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 8 | Dal km 229+025 al km 229+950 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 2 2 9 | Dal km 229+875 al km 230+717 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 Profili longitudinali | | | | |
| A1 3 3 1 Profilo longitudinale in asse autostradale scala 1:1000/1:100 | | | | |
| A1 3 3 1 1 | Dal km 223+100 al km 223+975 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 2 | Dal km 223+900 al km 224+825 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 3 | Dal km 224+750 al km 225+675 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 4 | Dal km 225+600 al km 226+525 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 5 | Dal km 226+475 al km 227+375 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 6 | Dal km 227+325 al km 228+250 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 7 | Dal km 228+175 al km 229+100 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 8 | Dal km 229+025 al km 229+950 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 1 9 | Dal km 229+875 al km 230+717 | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 2 Profilo rampe serenissima | | | | |
| A1 3 3 2 1 | Venezia - Modena | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 2 2 | Milano - Trento | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 2 3 | Trento - Milano / Venezia | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 2 4 | Milano - Modena | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 2 5 | Venezia - Trento | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 2 6 | Modena - Milano / Venezia | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 3 Profilo rampe Verona Nord | | | | |
| A1 3 3 3 1 | Trento - Verona Nord | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 3 2 | Verona Nord - Modena | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 3 3 | Verona Nord - Trento | MAR. 2021 | | |
| A1 3 3 3 4 | Modena - Verona Nord | MAR. 2021 | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | |
|-----------------|---|--|---|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| A1 3 4 | | Sezioni trasversali | | | | | |
| A1 3 4 1 | | Asse autostradale | | | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 1 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 2 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 3 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 4 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 5 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 6 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 7 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 8 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 9 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 10 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 11 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 12 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 13 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 14 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 15 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 16 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 17 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 18 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 1 | 19 | | | |
| A1 3 4 2 | | Rampe serenissima | | | | | |
| A1 | 3 | 4 | 2 | 1 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 2 | 2 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 2 | 3 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 2 | 4 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 2 | 5 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 2 | 6 | | | |
| A1 3 4 3 | | Rampe Verona Nord | | | | | |
| A1 | 3 | 4 | 3 | 1 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 3 | 2 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 3 | 3 | | | |
| A1 | 3 | 4 | 3 | 4 | | | |
| A1 4 | | INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE | | | | | |
| A1 4 1 | | Sovrappasso "Bine Lunghe" n°81 (pr km 224+103) | | | | | |
| A1 | 4 | 1 | 1 | | | | |
| A1 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | |
| A1 4 1 2 | | Disegni | | | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 1 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 2 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 3 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 4 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 5 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 6 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 7 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 8 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 9 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 10 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 11 | | | |
| A1 | 4 | 1 | 2 | 12 | | | |
| A1 4 2 | | Sottopasso obliquo S.P. di Lugagnano via Beccarie (pr km 224+724) | | | | | |
| A1 | 4 | 2 | 1 | | | | |
| A1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | |
| A1 4 2 2 | | Disegni | | | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 1 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 3 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 4 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 5 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 6 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 7 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 8 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 9 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 10 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 11 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 12 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 13 | | | |
| A1 | 4 | 2 | 2 | 14 | | | |
| A1 4 3 | | Ponte sul canale Conagro (pr km 224+854) | | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 1 | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 1 | 1 | | | |
| A1 4 3 2 | | Disegni | | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 1 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 2 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 3 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 4 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 5 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 6 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 7 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 8 | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 9 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | Titolo | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE | EMISSIONE | EMISSIONE |
|----------|---|---|---|----|--------|--|--|--|---|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE | EMISSIONE / REVISIONE | EMISSIONE / REVISIONE |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 10 | | | | | Carpenteria metallica impalcato - controventi | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 11 | | | | | Carpenteria spalla sud e muri | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 12 | | | | | Carpenteria e armatura cordoli | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 13 | | | | | Appoggi | | | | |
| A1 | 4 | 3 | 2 | 14 | | | | | Giunti | | | | |
| A1 | 4 | 4 | | | | | | | Sottopasso svincolo stazione Verona Nord (pr km 225+372) | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 1 | | | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 1 | | | | | Stato attuale: travi in c.a.p. | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | | Stato attuale: soletta e traversi | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 3 | | | | | Stato attuale: spalle e muri | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 4 | | | | | Interventi ed interferenze con il traffico 1/2 | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 5 | | | | | Interventi ed interferenze con il traffico 2/2 | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 6 | | | | | Pianta e prospetto | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 7 | | | | | Pianta fondazioni e sezioni | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 8 | | | | | Disegno d'insieme impalcato | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 9 | | | | | Carpenteria spalla nord e muri | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 10 | | | | | Carpenteria e armatura cordoli | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 11 | | | | | Appoggi | | | | |
| A1 | 4 | 4 | 2 | 12 | | | | | Giunti | | | | |
| A1 | 4 | 5 | | | | | | | Sottopasso F.S. Venezia-Milano (pr km 225+706) | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 1 | | | | | | Relazione tecnica illustrativa | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | Relazioni di calcolo | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | 1 | | | | | Impalcato | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | 2 | | | | | Soletta | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | 3 | | | | | Apparecchi d'appoggio e giunti | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | 4 | | | | | Spalle | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | 5 | | | | | Pile | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 2 | 6 | | | | | Muri d'ala | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | | | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 1 | | | | | Prescrizioni materiali e note generali | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 2 | | | | | Planimetria impalcato e prospetto longitudinale | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 3 | | | | | Pianta fondazioni e tracciamento | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 4 | | | | | Sezioni longitudinali e trasversale | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 5 | | | | | Carpenteria metallica impalcato: disegno d'Insieme | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 6 | | | | | Carpenteria metallica impalcato: traversi via nord | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 7 | | | | | Carpenteria metallica impalcato: traversi via sud | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 8 | | | | | Carpenteria metallica impalcato: controventatura e dettagli | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 9 | | | | | Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 1/2 | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 10 | | | | | Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 2/2 | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 11 | | | | | Apparecchi di Appoggio e Giunti | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 12 | | | | | Spalla lato Trento: cassetta | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 13 | | | | | Spalla lato Modena: cassetta | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 14 | | | | | Pile: cassetta | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 15 | | | | | Particolari: scolo acque, barriere, impermeabilizzazioni | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 16 | | | | | Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 1/3 | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 17 | | | | | Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 2/3 | | | | |
| A1 | 4 | 5 | 3 | 18 | | | | | Fasi costruttive ed interferenze con il traffico: tavola 3/3 | | | | |
| A1 | 4 | 6 | | | | | | | Sottopasso S.C. Cason (pr km 225+876) | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 1 | | | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 2 | | | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 2 | 1 | | | | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 2 | 2 | | | | | Pianta fondazioni e sezioni | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 2 | 3 | | | | | Carpenteria - Spalla B | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 2 | 4 | | | | | Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2 | | | | |
| A1 | 4 | 6 | 2 | 5 | | | | | Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 2/2 | | | | |
| A1 | 4 | 7 | | | | | | | Sottopasso ANAS n°11 (pr km 226+731) | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 1 | | | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | | | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 1 | | | | | Stato attuale: disegno generale | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 2 | | | | | Stato attuale: carpenteria e armatura spalle e muri | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 3 | | | | | Interventi ed interferenze con il traffico - piante | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 4 | | | | | Interventi ed interferenze con il traffico - sezioni | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 5 | | | | | Pianta e prospetto | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 6 | | | | | Pianta fondazioni e sezioni | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 7 | | | | | Disegno d'insieme impalcato | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 8 | | | | | Carpenteria metallica impalcato - traversi | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 9 | | | | | Carpenteria metallica impalcato - controventi | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 10 | | | | | Carpenteria spalla sud e muri | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 11 | | | | | Carpenteria e armatura cordoli | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 12 | | | | | Appoggi | | | | |
| A1 | 4 | 7 | 2 | 13 | | | | | Giunti | | | | |
| A1 | 4 | 8 | | | | | | | Sovrappasso S.P.VR-Sommacampagna n°82 (pr km 227+033) e SS11-SS12 n°83 (pr km 227+043) | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 1 | | | | | | Relazione generale | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 2 | | | | | | Relazione di calcolo | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | Titolo | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--|---|----|---|--------|--|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| A1 4 8 3 Disegni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 1 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 2 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 3 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 4 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 5 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 6 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 7 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 8 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 9 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 10 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 11 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 12 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 13 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 14 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 15 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 16 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 17 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 18 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 19 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 20 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 21 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 22 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 23 | | | | | |
| A1 | 4 | 8 | 3 | 24 | | | | | |
| A1 4 9 Sottopasso ANAS n°13 (pr km 227+319) | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 1 | | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | | | | | | |
| A1 4 9 2 Disegni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 1 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 2 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 3 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 4 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 5 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 6 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 7 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 8 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 9 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 10 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 11 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 12 | | | | | |
| A1 | 4 | 9 | 2 | 13 | | | | | |
| A1 4 10 Svincolo A4 - Sottopasso pista Venezia-Modena (pr km 227+545) | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 10 | 1 | | | | | | |
| A1 | 4 | 10 | 2 | | | | | | |
| A1 4 10 2 Disegni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 10 | 2 | 1 | | | | | |
| A1 | 4 | 10 | 2 | 2 | | | | | |
| A1 | 4 | 10 | 2 | 3 | | | | | |
| A1 | 4 | 10 | 2 | 4 | | | | | |
| A1 4 11 Svincolo A4 - Sottopasso pista Modena-Milano (pr km 227+816) | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 11 | 1 | | | | | | |
| A1 | 4 | 11 | 2 | | | | | | |
| A1 4 11 2 Disegni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 11 | 2 | 1 | | | | | |
| A1 | 4 | 11 | 2 | 2 | | | | | |
| A1 | 4 | 11 | 2 | 3 | | | | | |
| A1 4 12 Svincolo A4 - Viadotto rampa Venezia-Modena (pr km 227+903) | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 1 | | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | | | | | | |
| A1 4 12 2 Disegni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 1 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 2 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 3 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 4 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 5 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 6 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 7 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 8 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 9 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 10 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 11 | | | | | |
| A1 | 4 | 12 | 2 | 12 | | | | | |
| A1 4 13 Svincolo A4 - Sottopasso per l'Autostrada Serenissima (pr km 227+903) | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 1 | | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | | | | | | |
| A1 4 13 2 Disegni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | 1 | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | 2 | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | 3 | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | 4 | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | 5 | | | | | |
| A1 | 4 | 13 | 2 | 6 | | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | Titolo | | | | EMISSIONE | INTEGRAZIONI | | RICHIESTA |
|----------|---|----|---|--------|--|--|---|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|
| | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE |
| A1 | 4 | 13 | | | | | Particolari appoggi, giunti, scolo acque | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | | | | | Svincolo A4 - Viadotto rampa Milano-Trento (pr km 227+903) | | | | |
| A1 | 4 | 14 | 1 | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 1 | | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 2 | | | Pianta fondazioni e sezioni | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 3 | | | Carpenteria - Spalla A | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 4 | | | Carpenteria - Pila P1 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 5 | | | Carpenteria - Pila P2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 6 | | | Carpenteria - Spalla B | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 7 | | | Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Disegno d'insieme | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 8 | | | Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Traversi | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 9 | | | Carpenteria metallica impalcato via inferiore - Controventi | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 10 | | | Carpenteria metallica impalcato lastra ortotropa - Disegno d'insieme | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 11 | | | Carpenteria metallica impalcato lastra ortotropa - Dettagli | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 14 | 2 | 12 | | | Particolari appoggi, giunti, scolo acque | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 15 | | | | | Svincolo A4 -Sottopasso pista Trento-Venezia (pr km 227+990) | | | | |
| A1 | 4 | 15 | 1 | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 15 | 2 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 15 | 2 | 1 | | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 15 | 2 | 2 | | | Piante e sezioni | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 15 | 2 | 3 | | | Carpenteria spalla A | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 16 | | | | | Svincolo A4 -Sottopasso pista Milano-Trento (pr km 228+258) | | | | |
| A1 | 4 | 16 | 1 | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 16 | 2 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 16 | 2 | 1 | | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 16 | 2 | 2 | | | Pianta fondazioni e sezioni | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 16 | 2 | 3 | | | Carpenteria spalla A | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 17 | | | | | Sottopasso L=3.00 m "Termion" (pr km 228+333) | | | | |
| A1 | 4 | 17 | 1 | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 17 | 2 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 17 | 2 | 1 | | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 17 | 2 | 2 | | | Pianta fondazioni e sezioni | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 17 | 2 | 3 | | | Carpenteria spalla A | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 17 | 2 | 4 | | | Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 17 | 2 | 5 | | | Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 2/2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | | | | | Sottopasso ANAS n°8 "Tangenziale" (pr km 228+704) | | | | |
| A1 | 4 | 18 | 1 | | | | Relazione tecnica illustrativa e di calcolo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 1 | | | Pianta impalcato e prospetto longitudinale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 2 | | | Pianta fondazioni e sezioni | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 3 | | | Carpenteria spalla A | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 4 | | | Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 1/2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 5 | | | Interventi strutturali ed interferenze con il traffico 2/2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 6 | | | Carpenteria metallica impalcato - Disegno d'insieme | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 7 | | | Carpenteria metallica impalcato - Traversi | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 8 | | | Carpenteria metallica impalcato - Controventi | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 18 | 2 | 9 | | | Particolari appoggi, giunti, scolo acque | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | | | | | Sovrappasso S.S. 62 della Cisa a Dossobuono n°85 (pr km 229+587) | | | | |
| A1 | 4 | 19 | 1 | | | | Relazione di calcolo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 1 | | | Stato di fatto: planimetria di rilievo con sottoservizi | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 2 | | | Stato di fatto: carpenteria sovrappasso esistente - Tavola 1 di 2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 3 | | | Stato di fatto: carpenteria sovrappasso esistente - Tavola 2 di 2 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 4 | | | Tracciato stradale: planimetria di progetto | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 5 | | | Tracciato stradale: sezioni stradali - 1 di 4 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 6 | | | Tracciato stradale: sezioni stradali - 2 di 4 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 7 | | | Tracciato stradale: sezioni stradali - 3 di 4 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 8 | | | Tracciato stradale: sezioni stradali - 4 di 4 | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 9 | | | Tracciato stradale: sezioni tipo | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 19 | 2 | 10 | | | Nuovo sovrappasso: pianta, prospetto e sezione | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | | | | | Sottopasso F.S. Verona-Mantova (pr km 230+163) | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 1 | | | | Relazione tecnica illustrativa | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | | | | Relazioni di calcolo | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | 1 | | | Impalcato | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | 2 | | | Soletta | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | 3 | | | Apparecchi d'appoggio e giunti | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | 4 | | | Spalla SA - lato Trento | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | 5 | | | Spalla SB - lato Modena | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 2 | 6 | | | Pile | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | | | | Disegni | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 1 | | | Prescrizioni materiali e note generali | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 2 | | | Planimetria impalcato e prospetto longitudinale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 3 | | | Pianta fondazioni e tracciamento | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 4 | | | Sezione longitudinale e trasversale | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 5 | | | Carpenteria metallica impalcato: disegno d'insieme | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 6 | | | Carpenteria metallica impalcato: traversi via nord | MAR. 2021 | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 7 | | | Carpenteria metallica impalcato: traversi via sud | MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | | | | | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | | | | | | |
|----------|---|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--------------------------|--|---|--------------------------|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 8 | | | | | | Carpenteria metallica impalcato: controventatura e dettagli | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 9 | | | | | | Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 1/2 | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 10 | | | | | | Lastre autoportanti per realizzazione soletta - tavola 2/2 | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 11 | | | | | | Apparecchi di Appoggio e Giunti | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 12 | | | | | | Spalla lato Trento: cassetatura | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 13 | | | | | | Spalla lato Modena: cassetatura | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 14 | | | | | | Pile: cassetatura | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 15 | | | | | | Particolari | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 16 | | | | | | Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 1/2 | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 20 | 3 | 17 | | | | | | Fasi costruttive ed interferenze con il traffico - tavola 2/2 | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | | | | | | | | | Opere d'arte minori - Opere di sostegno | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | | | | | | | | | Relazioni di calcolo | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 1 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 224+870 a pr km 225+200 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 2 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 226+885 a pr km 227+200 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 3 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 228+341 a pr km 228+600 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 4 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 228+715 a pr km 229+100 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 5 | | | | | | Paratia da pr km 228+729 a pr km 228+888 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 6 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 228+888 a pr km 229+128 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 7 | | | | | | Paratia da pr km 229+100 a pr km 229+778 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 8 | | | | | | Paratia da pr km 229+128 a pr km 229+705 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 9 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 229+803 a pr km 229+978 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 10 | | | | | | Muro di sottoscampa da pr km 229+978 a pr km 230+133 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 11 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 224+630 a pr km 224+692 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 12 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 224+732 a pr km 224+834 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 13 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 226+350 a pr km 226+495 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 1 | 14 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 230+425 a pr km 230+585 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | | | | | | | | | Disegni - Pianta, prospetto e sezioni | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 1 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 224+870 a pr km 225+200 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 2 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 226+885 a pr km 227+200 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 3 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 228+341 a pr km 228+600 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 4 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 228+715 a pr km 229+100 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 5 | | | | | | Paratia da pr km 228+729 a pr km 228+888 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 6 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 228+888 a pr km 229+128 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 7 | | | | | | Paratia da pr km 229+100 a pr km 229+778 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 8 | | | | | | Paratia da pr km 229+128 a pr km 229+705 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 9 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 229+803 a pr km 229+978 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 10 | | | | | | Muro di sottoscampa da pr km 229+978 a pr km 230+133 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 11 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 224+630 a pr km 224+692 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 12 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 224+732 a pr km 224+834 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 13 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 226+350 a pr km 226+495 carr. Sud | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 21 | 2 | 14 | | | | | | Muro di sostegno da pr km 230+425 a pr km 230+585 carr. Nord | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 22 | | | | | | | | | Opere d'arte minori - Opere tipologiche | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 22 | 1 | | | | | | | Opere idrauliche tipologiche 1/2 | | | | | | | | | | |
| A1 | 4 | 22 | 2 | | | | | | | Opere idrauliche tipologiche 2/2 | | | | | | | | | | |
| A1 | 5 | RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 | 5 | 1 | 1 | | | | | | | Relazione idraulica | | | | SETT. 2023 | | | | | | |
| A1 | 5 | 1 | 2 | | | | | | | Quadro schematico con posizionamento bacini laminazione | | | | SETT. 2023 | | | | | | |
| A1 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | Disegni tipologici | | | | | | |
| A1 | 5 | 2 | 1 | | | | | | | Sezioni tipo e particolari | | | | | | | | | | |
| A1 | 5 | 2 | 2 | | | | | | | Sezioni trasversali sugli attraversamenti | | | | | | | | | | |
| A1 | 5 | 2 | 3 | | | | | | | Bacini di laminazione | | | | | SETT. 2023 | | | | | |
| A1 | 5 | 2 | 4 | | | | | | | Dettaglio bacino di laminazione BL07 alla pk 230+175N | | | | | SETT. 2023 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | Pianimetria rete smaltimento acque scala 1:500 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 1 | | | | | | | Dal km 223+100 al km 223+975 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | Dal km 223+900 al km 224+825 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 3 | | | | | | | Dal km 224+750 al km 225+675 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 4 | | | | | | | Dal km 225+600 al km 226+525 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 5 | | | | | | | Dal km 226+475 al km 227+375 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 6 | | | | | | | Dal km 227+325 al km 228+250 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | Dal km 228+175 al km 229+100 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 8 | | | | | | | Dal km 229+025 al km 229+950 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 3 | 9 | | | | | | | Dal km 229+875 al km 230+717 | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | Profili idraulici | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | Sottobacino P223+980N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | Sottobacino 224+825S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | Sottobacino P225+168S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | Sottobacino 225+388N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | Sottobacino P226+425N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 6 | | | | | | | Sottobacino P226+920S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 7 | | | | | | | Sottobacino 227+645N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 8 | | | | | | | Sottobacino 227+825N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 9 | | | | | | | Sottobacino 227+975S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 10 | | | | | | | Sottobacino 228+225S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 11 | | | | | | | Sottobacino 228+300N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 12 | | | | | | | Sottobacino P228+810S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 13 | | | | | | | Sottobacino P229+213N | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 14 | | | | | | | Sottobacino P229+490S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |
| A1 | 5 | 4 | 15 | | | | | | | Sottobacino P229+908S | | | | | MAR. 2021 | | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | Titolo | |
|----------|---|--|--|--------|---|
| A1 | 5 | 4 | 16 | | Sottobacino P230+440N |
| A1 | 6 | INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE | | | |
| A1 | 6 | 1 | Relazioni di calcolo | | |
| A1 | 6 | 1 | 1 | | Barriera antirumore standard |
| A1 | 6 | 1 | 2 | | Barriera antirumore curva |
| A1 | 6 | 2 | Disegni tipologici | | |
| A1 | 6 | 2 | 1 | | Carpenteria metallica |
| A1 | 6 | 2 | 1 | 1 | Barriera standard |
| A1 | 6 | 2 | 1 | 2 | Barriera curva |
| A1 | 6 | 2 | 2 | | Opere di fondazione |
| A1 | 6 | 2 | 2 | 1 | Fondazione barriera su rilevato |
| A1 | 6 | 2 | 2 | 2 | Muro di sostegno |
| A1 | 6 | 2 | 3 | | Pannelli antirumore |
| A1 | 6 | 2 | 3 | 1 | Pannello foncoassorbente in calcestruzzo |
| A1 | 6 | 2 | 3 | 2 | Pannello foncoassorbente in legno |
| A1 | 6 | 2 | 3 | 3 | Pannello foncoassorbente in alluminio |
| A1 | 6 | 2 | 3 | 4 | Pannello trasparente foncoassorbente doppia camera |
| A1 | 6 | 2 | 3 | 5 | Pannello trasparente riflettente (PMMA) |
| A1 | 6 | 2 | 4 | | Particolari uscita di sicurezza |
| A1 | 6 | 2 | 4 | 1 | Particolari porta parallela alla carreggiata |
| A1 | 6 | 2 | 4 | 2 | Particolari porta perpendicolare alla carreggiata |
| A1 | 6 | 2 | 4 | 3 | Particolari pianerottolo |
| A1 | 6 | 2 | 5 | | Prescrizioni cromatiche |
| A1 | 6 | 2 | 5 | 1 | Barriera standard |
| A1 | 6 | 2 | 5 | 2 | Barriera curva |
| A1 | 6 | 3 | Barriere in carreggiata nord | | |
| A1 | 6 | 3 | 1 | | Barriera B222+994N da km 222+994 a km 224+352 |
| A1 | 6 | 3 | 1 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 1 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 1 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| A1 | 6 | 3 | 2 | | Barriera B224+480N da km 224+480 a km 225+217 |
| A1 | 6 | 3 | 2 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 2 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 3 | | Barriera B225+372N da km 225+372 a km 226+111 |
| A1 | 6 | 3 | 3 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 3 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 4 | | Barriera B226+837N da km 226+837 a km 227+279 |
| A1 | 6 | 3 | 4 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 4 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 5 | | Barriera B227+552N da km 227+552 a km 227+792 |
| A1 | 6 | 3 | 5 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 5 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 6 | | Barriera B227+652N "pista svincolo Venezia-Modena" |
| A1 | 6 | 3 | 6 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 6 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 6 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| A1 | 6 | 3 | 7 | | Barriera B228+003N "pista svincolo Modena-Venezia" |
| A1 | 6 | 3 | 7 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 7 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 7 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| A1 | 6 | 3 | 8 | | Barriera B228+719N da km 228+719 a km 229+775 |
| A1 | 6 | 3 | 8 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 3 | 8 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 4 | Barriere in carreggiata sud | | |
| A1 | 6 | 4 | 1 | | Barriera B223+941S da km 223+941 a km 225+297 |
| A1 | 6 | 4 | 1 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 1 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 1 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:200 |
| A1 | 6 | 4 | 2 | | Barriera B225+938S da km 225+938 a km 226+170 |
| A1 | 6 | 4 | 2 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 2 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 3 | | Barriera B226+445S da km 226+445 a km 227+820 |
| A1 | 6 | 4 | 3 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 3 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 3 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:200 |
| A1 | 6 | 4 | 4 | | Barriera B228+736S da km 228+736 a km 229+592 |
| A1 | 6 | 4 | 4 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 4 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 5 | | Barriera B229+619S da km 229+619 a km 230+303 |
| A1 | 6 | 4 | 5 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| A1 | 6 | 4 | 5 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| A1 | 7 | SEGNALETICA | | | |
| A1 | 7 | 1 | Schema segnaletico dell'intersezione A22 - A4 | | |
| A1 | 7 | 1 | 1 | | Preavvisi |
| A1 | 7 | 1 | 2 | | Segnaletica definitiva dello svincolo |
| A1 | 7 | 2 | Schema segnaletico della stazione di Verona Nord | | |
| A1 | 7 | 2 | 1 | | Carreggiata Nord |
| A1 | 7 | 2 | 2 | | Carreggiata Sud |

| EMISSIONE | INTEGRAZIONI | | RICHIESTA |
|-----------|-------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| | 03-2021 | 09-2021 E 02-2022 | INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | Titolo |
|---|---|---|---|--|--|--|
| A1 | 7 | 3 | | | | Segnaletica orizzontale - sezione e planimetria tipo |
| A1 | 7 | 4 | | | | Segnaletica progressive, piazzole di sosta e sovrappassi |
| A1 8 MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE | | | | | | |
| A1 8 1 Aree di svincolo | | | | | | |
| A1 | 8 | 1 | 1 | | | Stazione di Verona Nord |
| A1 | 8 | 1 | 2 | | | Svincolo A22 - A4 |
| A1 | 8 | 2 | | | | Bacini di laminazione |
| A1 | 8 | 3 | | | | Relazione paesaggistica |
| A1 | 8 | 4 | | | | Barriera verde a protezione dell'abitato di Caselle |
| A1 9 IMPIANTI | | | | | | |
| A1 | 9 | 1 | | | | Relazione tecnico descrittiva generale |
| A1 | 9 | 2 | | | | Disegni tipologici |
| A1 9 3 Planimetria impianti 1:500 | | | | | | |
| A1 | 9 | 3 | 1 | | | Dal km 223+100 al km 223+975 |
| A1 | 9 | 3 | 2 | | | Dal km 223+900 al km 224+825 |
| A1 | 9 | 3 | 3 | | | Dal km 224+750 al km 225+675 |
| A1 | 9 | 3 | 4 | | | Dal km 225+600 al km 226+525 |
| A1 | 9 | 3 | 5 | | | Dal km 226+475 al km 227+375 |
| A1 | 9 | 3 | 6 | | | Dal km 227+325 al km 228+250 |
| A1 | 9 | 3 | 7 | | | Dal km 228+175 al km 229+100 |
| A1 | 9 | 3 | 8 | | | Dal km 229+025 al km 229+950 |
| A1 | 9 | 3 | 9 | | | Dal km 229+875 al km 230+717 |

| EMISSIONE 03/2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |

| | | | |
|-----------|--|--|------------|
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | | | EMISSIONE | INTEGRAZIONI | RICHIESTA |
|---------------|---|---|----|--|--|-----------|-----------------------|------------------|
| | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE | INTEGRAZIONI |
| | | | | | | 03/2021 | 09-2021 E 02-2022 | M.A.S.E. 09/2023 |
| | | | | | | 09/2021 | 02/2022 | REVISIONE |
| A2 | | LOTTO 2 - dal km 230+717 a Nogarole Rocca (km 246+185) | | | | | | |
| A2 1 | | QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO | | | | | | |
| A2 | 1 | 1 | | | Fasi di lavoro | MAR. 2021 | | |
| A2 2 | | SEZIONI TIPO | | | | | | |
| A2 | 2 | 1 | | | Sezioni generali | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 2 | | | Interventi nello spartitraffico | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 3 | | | Piazzole per la sosta di emergenza | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 4 | | | Barriere antirumore | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 5 | | | Adeguamento piste di accelerazione e decelerazione | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 6 | | | Prolungamento opere minori | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 7 | | | Bonifica della banchina e intervento sulle scarpate laterali | MAR. 2021 | | |
| A2 | 2 | 8 | | | Pozzetti tipo esistenti per scarico acque dall'aiuola spartitraffico | MAR. 2021 | | |
| A2 3 | | PROGETTO STRADALE | | | | | | |
| A2 | 3 | 1 | | | Relazione tecnico descrittiva generale | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 2 | | | Calcolo della pavimentazione | MAR. 2021 | | |
| A2 3 3 | | Planimetria stato di fatto scala 1:500 | | | | | | |
| A2 | 3 | 3 | 1 | | Dal km 230+200 al km 231+100 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 2 | | Dal km 231+000 al km 232+000 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 3 | | Dal km 231+900 al km 232+800 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 4 | | Dal km 232+750 al km 233+700 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 5 | | Dal km 233+600 al km 234+500 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 6 | | Dal km 234+450 al km 235+400 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 7 | | Dal km 235+300 al km 236+200 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 8 | | Dal km 236+150 al km 237+100 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 9 | | Dal km 237+000 al km 237+950 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 10 | | Dal km 237+850 al km 238+800 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 11 | | Dal km 238+700 al km 239+650 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 12 | | Dal km 239+550 al km 240+500 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 13 | | Dal km 240+400 al km 241+350 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 14 | | Dal km 241+250 al km 242+200 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 15 | | Dal km 242+100 al km 243+050 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 16 | | Dal km 242+950 al km 243+900 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 17 | | Stazione di Nogarole Rocca | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 18 | | Dal km 243+800 al km 244+750 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 19 | | Dal km 244+650 al km 245+600 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 3 | 20 | | Dal km 245+500 al km 246+450 | MAR. 2021 | | |
| A2 3 4 | | Planimetria di progetto scala 1:500 | | | | | | |
| A2 | 3 | 4 | 1 | | Dal km 230+200 al km 231+100 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 2 | | Dal km 231+000 al km 232+000 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 3 | | Dal km 231+900 al km 232+800 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 4 | | Dal km 232+750 al km 233+700 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 5 | | Dal km 233+600 al km 234+500 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 6 | | Dal km 234+450 al km 235+400 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 7 | | Dal km 235+300 al km 236+200 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 8 | | Dal km 236+150 al km 237+100 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 9 | | Dal km 237+000 al km 237+950 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 10 | | Dal km 237+850 al km 238+800 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 11 | | Dal km 238+700 al km 239+650 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 12 | | Dal km 239+550 al km 240+500 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 13 | | Dal km 240+400 al km 241+350 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 14 | | Dal km 241+250 al km 242+200 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 15 | | Dal km 242+100 al km 243+050 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 16 | | Dal km 242+950 al km 243+900 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 17 | | Stazione di Nogarole Rocca | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 18 | | Dal km 243+800 al km 244+750 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 19 | | Dal km 244+650 al km 245+600 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 4 | 20 | | Dal km 245+500 al km 246+450 | MAR. 2021 | | |
| A2 3 5 | | Profili longitudinali in asse scala 1:1000/1:100 | | | | | | |
| A2 | 3 | 5 | 1 | | Dal km 230+717 al km 232+600 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 5 | 2 | | Dal km 232+550 al km 235+850 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 5 | 3 | | Dal km 235+800 al km 239+000 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 5 | 4 | | Dal km 238+800 al km 242+025 | MAR. 2021 | | |
| A2 | 3 | 5 | 5 | | Dal km 241+975 al km 247+350 | MAR. 2021 | | |
| A2 3 6 | | Planimetrie di raffronto nelle aree tutelate nella regione del Veneto - scala 1:1000 | | | | | | |
| A2 | 3 | 6 | 1 | | Area tutelata Fiume Tartaro e Fossa Giona (da pk 235+880 a pk 238+580 circa) | | SETT. 2021 | |
| A2 | 3 | 6 | 2 | | Area tutelata Fossa Gambisa (da pk 239+080 a pk 239+380 circa) | | SETT. 2021 | |
| A2 | 3 | 6 | 3 | | Area tutelata Fossa Grande e Fossa Bora (da pk 240+890 a pk 241+560 circa) | | SETT. 2021 | |
| A2 | 3 | 6 | 4 | | Area tutelata Fiume Tione (da pk 242+710 a pk 243+230 circa) | | SETT. 2021 | |
| A2 | 3 | 6 | 5 | | Area tutelata Fosso Gamandone di Sopra (da pk 244+410 a pk 244+720 circa) | | SETT. 2021 | |
| A2 | 3 | 6 | 6 | | Area tutelata Fosso Rabioso (da pk 246+020 a pk 246+350 circa) | | SETT. 2021 | |
| A2 4 | | INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE | | | | | | |
| A2 4 1 | | Ponte sul fiume Tartaro (pr. km 236+161) | | | | | | |
| A2 | 4 | 1 | 1 | | Relazione di calcolo | MAR. 2021 | | |
| A2 | 4 | 1 | 2 | | Disegni generali della struttura esistente | MAR. 2021 | | |
| A2 | 4 | 1 | 3 | | Intervento di chiusura del varco centrale | MAR. 2021 | | |
| A2 5 | | RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA | | | | | | |
| A2 | 5 | 1 | 1 | | Relazione idraulica | MAR. 2021 | | SETT. 2023 |
| A2 | 5 | 1 | 2 | | Quadro schematico con posizionamento bacini laminazione | MAR. 2021 | | SETT. 2023 |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | | | | | | | | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | | | |
|---|----------|---|----|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE | | |
| A2 | 5 | Disegni tipologici | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sezioni tipo e particolari | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sezioni trasversali sugli attraversamenti | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Bacini laminazione | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dettaglio bacino di laminazione BL13 alla pk 239+285S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | Planimetria rete smaltimento acque scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 230+200 al km 231+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 231+000 al km 232+000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 231+900 al km 232+800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 232+750 al km 233+700 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 233+600 al km 234+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 234+450 al km 235+400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 235+300 al km 236+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 236+150 al km 237+100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 237+000 al km 237+950 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 237+850 al km 238+800 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 238+700 al km 239+650 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 239+550 al km 240+500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 240+400 al km 241+350 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 241+250 al km 242+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 242+100 al km 243+050 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 242+950 al km 243+900 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Stazione di Nogarole Rocca | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 243+800 al km 244+750 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 19 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 244+650 al km 245+600 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 3 | 20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Dal km 245+500 al km 246+450 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | Profili idraulici | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P230+944N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P232+436N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P233+397N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P234+863N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P235+971N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P236+411N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P237+377N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P238+221N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P239+360N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P240+245N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino 240+625 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P241+458N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P242+418N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P243+534N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P244+091N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P244+650N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P245+345N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 5 | 4 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Sottobacino P246+005N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | PIAZZOLE DI SOSTA | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | Relazione di calcolo muri di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Con barriera antirumore | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Senza barriera antirumore | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | Disegni tipologici | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | Piazzole in carreggiata nord | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P231+411N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P233+397N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P234+459N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P234+863N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P237+377N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P237+796N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P238+221N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P238+795N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P239+360N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P239+795N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P240+248N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 12 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P241+458N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P241+878N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 14 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P242+418N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P242+977N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 16 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P243+534N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 17 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P244+091N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 3 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P245+345N | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | Piazzole in carreggiata sud | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P230+905S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P231+413S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P233+066S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P233+475S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P234+393S | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| Piazzola P234+872S | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | Titolo | | EMMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | |
|------------|-----------|---|---|--|---------|--------|--|------------------------|--------------------------------|---|--|
| EMMISSIONE | REVISIONE | 09/2021 | | EMMISSIONE | 02/2022 | | EMMISSIONE / REVISIONE | EMMISSIONE / REVISIONE | EMMISSIONE / REVISIONE | | |
| A2 | 6 | 4 | 7 | | | | Piazzola P235+331S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 8 | | | | Piazzola P236+389S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 9 | | | | Piazzola P236+902S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 10 | | | | Piazzola P237+407S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 11 | | | | Piazzola P238+894S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 12 | | | | Piazzola P239+345S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 13 | | | | Piazzola P239+789S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 14 | | | | Piazzola P240+252S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 15 | | | | Piazzola P242+394S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 16 | | | | Piazzola P242+975S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 17 | | | | Piazzola P244+995S | | | | |
| A2 | 6 | 4 | 18 | | | | Piazzola P245+475S | | | | |
| A2 | 7 | INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE | | | | | | | | | |
| A2 | 7 | 1 | | | | | Relazione di calcolo barriere antirumore | | | | |
| A2 | 7 | 2 | Disegni tipologici | | | | | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 1 | Carpenteria metallica | | | | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 1 | 1 | | | Barriera standard | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 1 | 2 | | | Barriera integrata al sicurtiva | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 2 | Opere di fondazione | | | | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 2 | 1 | | | Fondazione barriera su rilevato | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 2 | 2 | | | Muro di sostegno | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 3 | Pannelli antirumore | | | | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 3 | 1 | | | Calcestruzzo | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 3 | 2 | | | Legno | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 3 | 3 | | | Alluminio | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 3 | 4 | | | Policarbonato | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 3 | 5 | | | PMMA | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 4 | Particolari uscita di sicurezza | | | | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 4 | 1 | | | Particolari porta parallela alla carreggiata | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 4 | 2 | | | Particolari porta perpendicolare alla carreggiata | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 4 | 3 | | | Particolari pianerottolo | | | | |
| A2 | 7 | 2 | 5 | | | | Prescrizioni cromatiche | | | SETT. 2023 | |
| A2 | 7 | 3 | Barriere in carreggiata nord | | | | | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 1 | Barriera B240+904N da km 240+904 a km 241+276 | | | | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 1 | 1 | | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 1 | 2 | | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 1 | 3 | | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 2 | Barriera B241+618N da km 241+618 a km 241+682 | | | | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 2 | 1 | | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 2 | 2 | | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 2 | 3 | | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 3 | Barriera B242+975N da km 242+975 a km 243+363 | | | | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 3 | 1 | | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 3 | 2 | | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 3 | 3 | 3 | | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | |
| A2 | 7 | 4 | Barriere in carreggiata sud | | | | | | | | |
| A2 | 7 | 4 | 1 | Barriera B242+979S da km 242+979 a km 243+427 | | | | | | | |
| A2 | 7 | 4 | 1 | 1 | | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 4 | 1 | 2 | | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | |
| A2 | 7 | 4 | 1 | 3 | | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | |
| A2 | 8 | ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE | | | | | | | | | |
| A2 | 8 | 1 | Relazione di calcolo muri di sostegno | | | | | | | | |
| A2 | 8 | 1 | 1 | | | | Con barriera antirumore | | | | |
| A2 | 8 | 1 | 2 | | | | Senza barriera antirumore | | | | |
| A2 | 8 | 2 | Disegni tipologici | | | | | | | | |
| A2 | 8 | 2 | 1 | | | | Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore | | | | |
| A2 | 8 | 2 | 2 | | | | Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore | | | | |
| A2 | 8 | 3 | Area di servizio Povegliano est | | | | | | | | |
| A2 | 8 | 3 | 1 | | | | Pista di decelerazione | | | | |
| A2 | 8 | 3 | 2 | | | | Pista di accelerazione | | | | |
| A2 | 8 | 4 | Area di servizio Povegliano ovest | | | | | | | | |
| A2 | 8 | 4 | 1 | | | | Pista di decelerazione | | | | |
| A2 | 8 | 4 | 2 | | | | Pista di accelerazione | | | | |
| A2 | 8 | 5 | Stazione di Nogarole Rocca | | | | | | | | |
| A2 | 8 | 5 | 1 | | | | Pista di decelerazione carreggiata sud | | | | |
| A2 | 8 | 5 | 2 | | | | Pista di accelerazione carreggiata sud | | | | |
| A2 | 8 | 5 | 3 | | | | Pista di decelerazione carreggiata nord | | | | |
| A2 | 8 | 5 | 4 | | | | Pista di accelerazione carreggiata nord | | | | |
| A2 | 9 | SEGNALETICA | | | | | | | | | |
| A2 | 9 | 1 | Schema segnaletico tipo delle aree di servizio | | | | | | | | |
| A2 | 9 | 1 | 1 | | | | In presenza di barriera antirumore | | | | |
| A2 | 9 | 1 | 2 | | | | In assenza di barriera antirumore | | | | |
| A2 | 9 | 2 | Schema segnaletico tipo delle stazioni autostradali | | | | | | | | |
| A2 | 9 | 2 | 1 | | | | In presenza di barriera antirumore | | | | |
| A2 | 9 | 2 | 2 | | | | In assenza di barriera antirumore | | | | |
| A2 | 9 | 3 | Segnaletica orizzontale - sezione e planimetria tipo | | | | | | | | |
| A2 | 9 | 4 | Segnaletica progressive, piazzole di sosta e sovrappassi | | | | | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | | | | | | | |
|--|--------|--|--|--|--|--|--|------------------------------|
| A2 10 MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE | | | | | | | | |
| A2 10 | 1 | Aree di svincolo | | | | | | |
| A2 10 | 1 | 1 | | | | | | Stazione di Nogarole Rocca |
| A2 10 | 2 | Bacini di laminazione | | | | | | |
| A2 10 3 Regione Veneto | | | | | | | | |
| A2 10 | 3 | 1 | | | | | | Relazione paesaggistica |
| A2 11 IMPIANTI | | | | | | | | |
| A2 11 | 1 | Relazione tecnico descrittiva generale | | | | | | |
| A2 11 | 2 | Disegni topologici | | | | | | |
| A2 11 3 Planimetria impianti 1:500 | | | | | | | | |
| A2 11 | 3 | 1 | | | | | | Dal km 230+200 al km 231+100 |
| A2 11 | 3 | 2 | | | | | | Dal km 231+000 al km 232+000 |
| A2 11 | 3 | 3 | | | | | | Dal km 231+900 al km 232+800 |
| A2 11 | 3 | 4 | | | | | | Dal km 232+750 al km 233+700 |
| A2 11 | 3 | 5 | | | | | | Dal km 233+600 al km 234+500 |
| A2 11 | 3 | 6 | | | | | | Dal km 234+450 al km 235+400 |
| A2 11 | 3 | 7 | | | | | | Dal km 235+300 al km 236+200 |
| A2 11 | 3 | 8 | | | | | | Dal km 236+150 al km 237+100 |
| A2 11 | 3 | 9 | | | | | | Dal km 237+000 al km 237+950 |
| A2 11 | 3 | 10 | | | | | | Dal km 237+850 al km 238+800 |
| A2 11 | 3 | 11 | | | | | | Dal km 238+700 al km 239+650 |
| A2 11 | 3 | 12 | | | | | | Dal km 239+550 al km 240+500 |
| A2 11 | 3 | 13 | | | | | | Dal km 240+400 al km 241+350 |
| A2 11 | 3 | 14 | | | | | | Dal km 241+250 al km 242+200 |
| A2 11 | 3 | 15 | | | | | | Dal km 242+100 al km 243+050 |
| A2 11 | 3 | 16 | | | | | | Dal km 242+950 al km 243+900 |
| A2 11 | 3 | 17 | | | | | | Stazione di Nogarole Rocca |
| A2 11 | 3 | 18 | | | | | | Dal km 243+800 al km 244+750 |
| A2 11 | 3 | 19 | | | | | | Dal km 244+650 al km 245+600 |
| A2 11 | 3 | 20 | | | | | | Dal km 245+500 al km 246+450 |

| EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | |
|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |

| | | | |
|-----------|------------|--|------------|
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| | | | |
| MAR. 2021 | SETT. 2021 | | SETT. 2023 |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--|--|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE 02/2022 |
| B LOTTO 3 – da Nogaro/Rocca (km 246+185) a Campogalliano (km 312+200) | | | | |
| B 1 QUADRO SCHEMATICO DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO | | | | |
| B 1 1 | Fasi di lavoro | | | |
| B 2 SEZIONI TIPO | | | | |
| B 2 1 | Sezioni generali | | | |
| B 2 2 | Interventi nello spartitraffico | | | |
| B 2 3 | Intervento di allargamento in corrispondenza del ponte sul canale diversivo Fissero-Tartaro e del ponte sul fiume Mincio | | | |
| B 2 4 | Intervento di allargamento in corrispondenza del ponte sul fiume Po | | | |
| B 2 5 | Piazzole per la sosta di emergenza | | | |
| B 2 6 | Barriere antirumore | | | |
| B 2 7 | Adeguamento piste di accelerazione e decelerazione | | | |
| B 2 8 | Prolungamento opere minori | | | |
| B 2 9 | Bonifica della banchina e intervento sulle scarpate laterali | | | |
| B 2 10 | Pozzetti tipo esistenti per scarico acque dall'aiuola spartitraffico | | | |
| B 3 PROGETTO STRADALE | | | | |
| B 3 1 | Relazione tecnico descrittiva generale | | | |
| B 3 2 | Calcolo della pavimentazione | | | |
| B 3 3 Planimetria stato di fatto scala 1:500 | | | | |
| B 3 3 1 | Dal km 245+500 al km 246+450 | | | |
| B 3 3 2 | Dal km 246+350 al km 247+300 | | | |
| B 3 3 3 | Dal km 247+200 al km 248+150 | | | |
| B 3 3 4 | Dal km 248+050 al km 249+000 | | | |
| B 3 3 5 | Dal km 248+900 al km 249+850 | | | |
| B 3 3 6 | Dal km 249+750 al km 250+700 | | | |
| B 3 3 7 | Dal km 250+600 al km 251+550 | | | |
| B 3 3 8 | Dal km 251+450 al km 252+400 | | | |
| B 3 3 9 | Dal km 252+300 al km 253+250 | | | |
| B 3 3 10 | Dal km 253+150 al km 254+100 | | | |
| B 3 3 11 | Dal km 254+000 al km 254+950 | | | |
| B 3 3 12 | Dal km 254+850 al km 255+800 | | | |
| B 3 3 13 | Dal km 255+700 al km 256+650 | | | |
| B 3 3 14 | Stazione di Mantova Nord | | | |
| B 3 3 15 | Dal km 256+550 al km 257+500 | | | |
| B 3 3 16 | Dal km 257+400 al km 258+350 | | | |
| B 3 3 17 | Dal km 258+250 al km 259+200 | | | |
| B 3 3 18 | Dal km 259+100 al km 260+050 | | | |
| B 3 3 19 | Dal km 260+000 al km 260+900 | | | |
| B 3 3 20 | Dal km 260+800 al km 261+750 | | | |
| B 3 3 21 | Dal km 261+700 al km 262+600 | | | |
| B 3 3 22 | Dal km 262+500 al km 263+450 | | | |
| B 3 3 23 | Dal km 263+400 al km 264+300 | | | |
| B 3 3 24 | Dal km 264+200 al km 265+150 | | | |
| B 3 3 25 | Stazione di Mantova Sud | | | |
| B 3 3 26 | Dal km 265+100 al km 266+000 | | | |
| B 3 3 27 | Dal km 265+900 al km 266+950 | | | |
| B 3 3 28 | Dal km 266+750 al km 267+700 | | | |
| B 3 3 29 | Dal km 267+650 al km 268+550 | | | |
| B 3 3 30 | Area di Servizio Po' Ovest | | | |
| B 3 3 31 | Dal km 268+500 al km 269+450 | | | |
| B 3 3 32 | Dal km 269+350 al km 270+300 | | | |
| B 3 3 33 | Dal km 270+200 al km 271+150 | | | |
| B 3 3 34 | Dal km 271+050 al km 272+000 | | | |
| B 3 3 35 | Dal km 271+900 al km 272+850 | | | |
| B 3 3 36 | Dal km 272+750 al km 273+700 | | | |
| B 3 3 37 | Dal km 273+650 al km 274+550 | | | |
| B 3 3 38 | Dal km 274+450 al km 275+400 | | | |
| B 3 3 39 | Dal km 275+350 al km 276+250 | | | |
| B 3 3 40 | Dal km 276+200 al km 277+100 | | | |
| B 3 3 41 | Stazione di Pegognaga | | | |
| B 3 3 42 | Dal km 277+050 al km 278+000 | | | |
| B 3 3 43 | Dal km 277+900 al km 278+800 | | | |
| B 3 3 44 | Dal km 278+750 al km 279+650 | | | |
| B 3 3 45 | Dal km 279+600 al km 280+500 | | | |
| B 3 3 46 | Dal km 280+450 al km 281+350 | | | |
| B 3 3 47 | Dal km 281+300 al km 282+250 | | | |
| B 3 3 48 | Dal km 282+150 al km 283+100 | | | |
| B 3 3 49 | Dal km 283+000 al km 283+950 | | | |
| B 3 3 50 | Dal km 283+850 al km 284+800 | | | |
| B 3 3 51 | Dal km 284+700 al km 285+650 | | | |
| B 3 3 52 | Stazione di Reggiolo-Rolo | | | |
| B 3 3 53 | Dal km 285+550 al km 286+500 | | | |
| B 3 3 54 | Dal km 286+400 al km 287+350 | | | |
| B 3 3 55 | Dal km 287+250 al km 288+200 | | | |
| B 3 3 56 | Dal km 288+100 al km 289+050 | | | |
| B 3 3 57 | Dal km 288+950 al km 289+900 | | | |
| B 3 3 58 | Dal km 289+800 al km 290+750 | | | |
| B 3 3 59 | Dal km 290+650 al km 291+600 | | | |
| B 3 3 60 | Dal km 291+500 al km 292+450 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--|---|--------|---|----------------------|-----------------------------------|--|
| | | | | EMISSIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| Profili longitudinali scala 1:1000/1:100 | | | | | | |
| B | 3 | 7 | 2 | | | |
| Asta A22 - Tavola 1 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 2 | 2 | | |
| Asta A22 - Tavola 2 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 2 | 3 | | |
| Piste di accelerazione/decelerazione area di servizio Po ovest | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 2 | 4 | | |
| Strade di accesso alle aree di servizio Po | | | | MAR. 2021 | | |
| Sezioni trasversali scala 1:200 | | | | | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 1 | | |
| Tavola 1 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 2 | | |
| Tavola 2 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 3 | | |
| Tavola 3 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 4 | | |
| Tavola 4 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 5 | | |
| Tavola 5 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 6 | | |
| Tavola 6 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 7 | | |
| Tavola 7 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 8 | | |
| Tavola 8 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 3 | 7 | 3 | 9 | | |
| Tavola 9 | | | | MAR. 2021 | | |
| Planimetria di raffronto nell'area tutelata del fiume Pò dal km 269+050 circa al km 270+200 circa - scala 1:500 | | | | | | |
| B | 3 | 7 | 4 | 1 | | |
| Tavola 1 | | | | | | |
| Altre aree tutelate nelle Regioni Lombardia ed Emilia-Romagna - Planimetrie di raffronto scala 1:500 | | | | | | |
| B | 3 | 8 | 1 | | | |
| Area tutelata Collettore della bonifica Mantovana (da pk 278+900 a pk 279+220 circa) - Regione Lombardia | | | | | | |
| B | 3 | 8 | 2 | | | |
| Area tutelata Cavo Tagliata (da pk 285+120 a pk 285+460 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 3 | | | |
| Aree tutelate Cavo Parmigiana-Moglia e Botte Fiuma (da pk 286+500 a pk 286+840 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 4 | | | |
| Area tutelata Naviglio di Robo (da pk 288+220 a pk 288+610 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 5 | | | |
| Area tutelate Tresinaro Vecchio-Migliarina-Fossa Raso (da pk 290+640 a pk 290+980 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 6 | | | |
| Area tutelata Canale di Budrione (da pk 296+580 a pk 296+990 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 7 | | | |
| Area tutelata Fossa Nuova (da pk 298+130 a pk 298+430 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 8 | | | |
| Area tutelata Canale di Carpi (da pk 306+980 a pk 307+460 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| B | 3 | 8 | 9 | | | |
| Area tutelata Cavo Lama (da pk 307+860 a pk 308+170 circa) - Regione Emilia-Romagna | | | | SETT. 2021 | | |
| INTERVENTI SULLE OPERE D'ARTE | | | | | | |
| Ponte sul canale Acque Alte (pr km 258+591) | | | | | | |
| B | 4 | 1 | 1 | | | |
| Relazione di calcolo | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 1 | 2 | | | |
| Disegni generali della struttura esistente | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 1 | 3 | | | |
| Intervento di chiusura del varco centrale | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 1 | 4 | | | |
| Allargamento laterale degli impalcati | | | | MAR. 2021 | | |
| Ponte sul canale diversivo "Fissero-Tartaro" (pr. km 261+950) | | | | | | |
| B | 4 | 2 | 1 | | | |
| Relazione di calcolo | | | | MAR. 2021 | | |
| Disegni generali | | | | | | |
| B | 4 | 2 | 2 | 1 | | |
| Pianta impalcato ponte | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 2 | 2 | | |
| Pianta fondazioni ponte | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 2 | 3 | | |
| Sezione tipo impalcato | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 2 | 4 | | |
| Prospetto ovest | | | | MAR. 2021 | | |
| Pile e spalle | | | | | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 1 | | |
| Paratie e scavi per realizzazione spalla nord | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 2 | | |
| Paratie e scavi per realizzazione pila 1 e pila 2 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 3 | | |
| Paratie e scavi per realizzazione spalla sud | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 4 | | |
| Carpenteria spalla nord | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 5 | | |
| Carpenteria pila 1 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 6 | | |
| Carpenteria pila 2 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 7 | | |
| Carpenteria spalla sud | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 8 | | |
| Armatura spalla nord | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 9 | | |
| Armatura pila 1 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 10 | | |
| Armatura pila 2 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 11 | | |
| Armatura spalla sud | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 3 | 12 | | |
| Armatura pali | | | | MAR. 2021 | | |
| Impalcato | | | | | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 1 | | |
| Carpenteria metallica - pianta e sezioni | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 2 | | |
| Sezioni armatura impalcato | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 3 | | |
| Armatura inferiore impalcato | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 4 | | |
| Armatura superiore impalcato | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 5 | | |
| Schema fasi di lavoro | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 6 | | |
| Planimetria deflusso delle acque drenaggio ponte | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 7 | | |
| Appoggi | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 4 | 8 | | |
| Giunti di dilatazione e dettagli | | | | MAR. 2021 | | |
| Interventi sulle opere minori | | | | | | |
| B | 4 | 2 | 5 | 1 | | |
| Relazione di calcolo | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 5 | 2 | | |
| Ponticello L=1,50m al km 261+671 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 2 | 5 | 3 | | |
| Tombrino d=120cm al km 261+936 | | | | MAR. 2021 | | |
| Ponte sul fiume Mincio (pr. km 262+447) | | | | | | |
| B | 4 | 3 | 1 | | | |
| Relazione di calcolo | | | | MAR. 2021 | | SETT. 2023 |
| Disegni generali | | | | | | |
| B | 4 | 3 | 2 | 1 | | |
| Pianta impalcato ponte | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 3 | 2 | 2 | | |
| Pianta fondazioni ponte | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 3 | 2 | 3 | | |
| Sezione tipo impalcato | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 3 | 2 | 4 | | |
| Prospetto ovest | | | | MAR. 2021 | | |
| Pile e spalle | | | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 1 | | |
| Paratie e scavi per realizzazione spalla nord | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 2 | | |
| Paratie e scavi per realizzazione pila 3 e pila 4 | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 3 | | |
| Paratie e scavi per realizzazione spalla sud | | | | MAR. 2021 | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 4 | | |
| Carpenteria spalla nord | | | | MAR. 2021 | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | | | | | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------|---|---|----|----|--|--|--|--|--|--|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| | | | | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| B | 4 | 3 | 3 | 5 | | | | | | Carpenteria pila 1 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 6 | | | | | | Carpenteria pila 2 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 7 | | | | | | Carpenteria pila 3 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 8 | | | | | | Carpenteria pila 4 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 9 | | | | | | Carpenteria pila 5 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 10 | | | | | | Carpenteria pila 6 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 11 | | | | | | Carpenteria spalla sud | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 12 | | | | | | Armatura spalla nord | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 13 | | | | | | Armatura pila 1 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 14 | | | | | | Armatura pila 2 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 15 | | | | | | Armatura pila 3 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 16 | | | | | | Armatura pila 4 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 17 | | | | | | Armatura pila 5 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 18 | | | | | | Armatura pila 6 | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 19 | | | | | | Armatura spalla sud | | | | |
| B | 4 | 3 | 3 | 20 | | | | | | Armatura pali | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | | | | | | | Impalcato | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 1 | | | | | | Carpenteria metallica - pianta e sezioni | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 2 | | | | | | Sezioni armatura impalcato | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | Armatura inferiore impalcato - parte 1 | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 4 | | | | | | Armatura inferiore impalcato - parte 2 | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 5 | | | | | | Armatura superiore impalcato - parte 1 | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 6 | | | | | | Armatura superiore impalcato - parte 2 | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 7 | | | | | | Schema fasi di lavoro | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 8 | | | | | | Planimetria deflusso delle acque drenaggio ponte | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 9 | | | | | | Appoggi | | | | |
| B | 4 | 3 | 4 | 10 | | | | | | Giunti di dilatazione e dettagli | | | | |
| B | 4 | 3 | 8 | | | | | | | Interventi sulle opere minori | | | | |
| B | 4 | 3 | 8 | 1 | | | | | | Relazione di calcolo | | | | |
| B | 4 | 3 | 8 | 2 | | | | | | Sottopasso L=7,50m al km 262+428 | | | | |
| B | 4 | 3 | 8 | 3 | | | | | | Sottopasso L=6,00+1,50m al km 263+138 | | | | |
| B | 4 | 3 | 8 | 4 | | | | | | Ponticello obliquo L=5,00m al km 263+623 | | | | |
| B | 4 | 4 | | | | | | | | Ponte sul fiume Po (pr km 269+115) | | | | |
| B | 4 | 4 | 1 | | | | | | | Relazione di calcolo | | | | |
| B | 4 | 4 | 2 | | | | | | | Struttura esistente | | | | |
| B | 4 | 4 | 2 | 1 | | | | | | Planimetria, prospetto e sezioni | | | | |
| B | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | | | Campata tipo, sezioni tipo e schema appoggi | | | | |
| B | 4 | 4 | 3 | | | | | | | Schemi generali di intervento | | | | |
| B | 4 | 4 | 3 | 1 | | | | | | Campata tipo, sezioni tipo e schema appoggi | | | | |
| B | 4 | 4 | 3 | 2 | | | | | | Raffronto sezioni tipologiche | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | | | | | | | Carpenteria metallica | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | 1 | | | | | | Piante, prospetti e sezione longitudinale | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | 2 | | | | | | Sezioni | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | 3 | | | | | | Sezioni e particolari cordoli | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | Carpenterie in c.a. - Interventi su esistente | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | 5 | | | | | | Appoggi, giunti e scarichi | | | | |
| B | 4 | 4 | 4 | 6 | | | | | | Fasi costruttive | | | | |
| B | 5 | | | | | | | | | RACCOLTA E TRATTAMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA | | | | |
| B | 5 | 1 | 1 | | | | | | | Relazione idraulica | | | | |
| B | 5 | 1 | 2 | | | | | | | Quadro schematico con posizionamento bacini laminazione | | | | SETT. 2023 |
| B | 5 | 2 | | | | | | | | Disegni tipologici | | | | |
| B | 5 | 2 | 1 | | | | | | | Sezioni tipo e particolari | | | | |
| B | 5 | 2 | 2 | | | | | | | Sezioni trasversali sugli attraversamenti | | | | |
| B | 5 | 2 | 3 | | | | | | | Bacini laminazione | | | | SETT. 2023 |
| B | 5 | 2 | 4 | | | | | | | Dettaglio cassa di espansione e bacino di laminazione BL40 alla pk 276+785 S | | | | SETT. 2023 |
| B | 5 | 2 | 5 | | | | | | | Dettaglio bacino di laminazione BL48 a ridosso del Cavo Parmigiana Moglia | | | | SETT. 2023 |
| B | 5 | 2 | 6 | | | | | | | Dettaglio bacino di laminazione BL51 a ridosso del Canale Fossa Raso | | | | SETT. 2023 |
| B | 5 | 3 | | | | | | | | Planimetria rete smaltimento acque scala 1:500 | | | | |
| B | 5 | 3 | 1 | | | | | | | Dal km 245+500 al km 246+450 | | | | |
| B | 5 | 3 | 2 | | | | | | | Dal km 246+350 al km 247+300 | | | | |
| B | 5 | 3 | 3 | | | | | | | Dal km 247+200 al km 248+150 | | | | |
| B | 5 | 3 | 4 | | | | | | | Dal km 248+050 al km 249+000 | | | | |
| B | 5 | 3 | 5 | | | | | | | Dal km 248+900 al km 249+850 | | | | |
| B | 5 | 3 | 6 | | | | | | | Dal km 249+750 al km 250+700 | | | | |
| B | 5 | 3 | 7 | | | | | | | Dal km 250+600 al km 251+550 | | | | |
| B | 5 | 3 | 8 | | | | | | | Dal km 251+450 al km 252+400 | | | | |
| B | 5 | 3 | 9 | | | | | | | Dal km 252+300 al km 253+250 | | | | |
| B | 5 | 3 | 10 | | | | | | | Dal km 253+150 al km 254+100 | | | | |
| B | 5 | 3 | 11 | | | | | | | Dal km 254+000 al km 254+950 | | | | |
| B | 5 | 3 | 12 | | | | | | | Dal km 254+850 al km 255+800 | | | | |
| B | 5 | 3 | 13 | | | | | | | Dal km 255+700 al km 256+650 | | | | |
| B | 5 | 3 | 14 | | | | | | | Stazione di Mantova Nord | | | | |
| B | 5 | 3 | 15 | | | | | | | Dal km 256+550 al km 257+500 | | | | |
| B | 5 | 3 | 16 | | | | | | | Dal km 257+400 al km 258+350 | | | | |
| B | 5 | 3 | 17 | | | | | | | Dal km 258+250 al km 259+200 | | | | |
| B | 5 | 3 | 18 | | | | | | | Dal km 259+100 al km 260+050 | | | | |
| B | 5 | 3 | 19 | | | | | | | Dal km 260+000 al km 260+900 | | | | |
| B | 5 | 3 | 20 | | | | | | | Dal km 260+800 al km 261+750 | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | Titolo | | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | |
|----------|---|---|----|--|--------------------------------------|--------------------------|--|--|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| | | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| B | 5 | 3 | 21 | | Dal km 261+700 al km 262+600 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 22 | | Dal km 262+500 al km 263+450 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 23 | | Dal km 263+400 al km 264+300 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 24 | | Dal km 264+200 al km 265+150 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 25 | | Stazione di Mantova Sud | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 26 | | Dal km 265+100 al km 266+000 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 27 | | Dal km 265+900 al km 266+950 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 28 | | Dal km 266+750 al km 267+700 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 29 | | Dal km 267+650 al km 268+550 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 30 | | Area di Servizio Po' Ovest | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 31 | | Dal km 268+500 al km 269+450 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 32 | | Dal km 269+350 al km 270+300 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 33 | | Dal km 270+200 al km 271+150 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 34 | | Dal km 271+050 al km 272+000 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 35 | | Dal km 271+900 al km 272+850 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 36 | | Dal km 272+750 al km 273+700 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 37 | | Dal km 273+650 al km 274+550 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 38 | | Dal km 274+450 al km 275+400 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 39 | | Dal km 275+350 al km 276+250 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 40 | | Dal km 276+200 al km 277+100 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 41 | | Stazione di Pegognaga | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 42 | | Dal km 277+050 al km 278+000 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 43 | | Dal km 277+900 al km 278+800 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 44 | | Dal km 278+750 al km 279+650 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 45 | | Dal km 279+600 al km 280+500 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 46 | | Dal km 280+450 al km 281+350 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 47 | | Dal km 281+300 al km 282+250 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 48 | | Dal km 282+150 al km 283+100 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 49 | | Dal km 283+000 al km 283+950 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 50 | | Dal km 283+850 al km 284+800 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 51 | | Dal km 284+700 al km 285+650 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 52 | | Stazione di Reggolo-Rolo | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 53 | | Dal km 285+550 al km 286+500 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 54 | | Dal km 286+400 al km 287+350 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 55 | | Dal km 287+250 al km 288+200 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 56 | | Dal km 288+100 al km 289+050 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 57 | | Dal km 288+950 al km 289+900 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 58 | | Dal km 289+800 al km 290+750 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 59 | | Dal km 290+650 al km 291+600 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 60 | | Dal km 291+500 al km 292+450 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 61 | | Dal km 292+350 al km 293+300 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 62 | | Dal km 293+200 al km 294+150 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 63 | | Dal km 294+050 al km 295+000 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 64 | | Dal km 294+900 al km 295+850 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 65 | | Dal km 295+750 al km 296+700 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 66 | | Dal km 296+600 al km 297+550 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 67 | | Dal km 297+450 al km 298+400 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 68 | | Dal km 298+300 al km 299+250 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 69 | | Dal km 299+150 al km 300+100 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 70 | | Dal km 300+000 al km 300+950 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 71 | | Dal km 300+850 al km 301+800 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 72 | | Dal km 301+700 al km 302+650 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 73 | | Dal km 302+550 al km 303+500 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 74 | | Dal km 303+400 al km 304+350 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 75 | | Dal km 304+250 al km 305+200 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 76 | | Dal km 305+100 al km 306+050 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 77 | | Dal km 305+950 al km 306+900 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 78 | | Dal km 306+850 al km 307+750 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 79 | | Dal km 307+650 al km 308+600 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 80 | | Dal km 308+500 al km 309+450 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 81 | | Area di Servizio Campogalliano Ovest | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 82 | | Dal km 309+350 al km 310+300 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 83 | | Dal km 310+200 al km 311+150 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 84 | | Dal km 311+050 al km 312+000 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 3 | 85 | | Dal km 311+950 al km 312+850 | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | | | | Profili idraulici | | | | | | |
| B | 5 | 4 | 1 | | Sottobacino P246+518N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 2 | | Sottobacino P247+020N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 3 | | Sottobacino P248+200N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 4 | | Sottobacino P248+625N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 5 | | Sottobacino P249+274N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 6 | | Sottobacino P249+908N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 7 | | Sottobacino P250+355N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 8 | | Sottobacino P251+000N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 9 | | Sottobacino P251+619N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 10 | | Sottobacino P252+768N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 11 | | Sottobacino P253+306N | | | | MAR. 2021 | | | |
| B | 5 | 4 | 12 | | Sottobacino P253+863N | | | | MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|-----------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| B 6 | | PIAZZOLE DI SOSTA | | | |
| B 6 1 | | Relazione di calcolo muri di sostegno | | | |
| B 6 1 1 | | Con barriera antirumore | | | MAR. 2021 |
| B 6 1 2 | | Senza barriera antirumore | | | MAR. 2021 |
| B 6 2 | | Disegni tipologici | | | |
| B 6 2 1 | | Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore | | | MAR. 2021 |
| B 6 2 2 | | Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 | | Piazzole in carreggiata nord | | | |
| B 6 3 1 | | Piazzola P246+518N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 2 | | Piazzola P247+020N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 3 | | Piazzola P248+111N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 4 | | Piazzola P248+625N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 5 | | Piazzola P249+908N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 6 | | Piazzola P251+619N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 7 | | Piazzola P252+768N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 8 | | xPiazzola P256+034N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 9 | | Piazzola P257+251N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 10 | | Piazzola P259+279N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 11 | | Piazzola P263+711N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 12 | | Piazzola P265+069N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 13 | | Piazzola P265+563N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 14 | | Piazzola P266+429N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 15 | | Piazzola P266+866N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 16 | | Piazzola P271+375N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 17 | | Piazzola P271+802N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 18 | | Piazzola P272+679N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 19 | | Piazzola P273+206N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 20 | | Piazzola P274+237N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 21 | | Piazzola P274+712N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 22 | | Piazzola P277+128N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 23 | | Piazzola P277+696N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 24 | | Piazzola P278+792N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 25 | | Piazzola P281+742N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 26 | | Piazzola P283+457N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 27 | | Piazzola P285+008N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 28 | | Piazzola P286+459N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 29 | | Piazzola P288+111N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 30 | | Piazzola P291+114N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 31 | | Piazzola P291+637N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 32 | | Piazzola P292+661N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 33 | | Piazzola P293+213N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 34 | | Piazzola P294+246N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 35 | | Piazzola P294+722N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 36 | | Piazzola P295+698N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 37 | | Piazzola P296+188N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 38 | | Piazzola P297+289N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 39 | | Piazzola P297+728N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 40 | | Piazzola P298+587N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 41 | | Piazzola P299+424N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 42 | | Piazzola P300+425N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 43 | | Piazzola P307+933N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 44 | | Piazzola P308+442N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 45 | | Piazzola P309+535N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 46 | | Piazzola P310+731N | | | MAR. 2021 |
| B 6 3 47 | | Piazzola P311+651N | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 | | Piazzole in carreggiata sud | | | |
| B 6 4 1 | | Piazzola P246+505S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 2 | | Piazzola P247+020S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 3 | | Piazzola P248+044S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 4 | | Piazzola P248+625S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 5 | | Piazzola P249+570S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 6 | | Piazzola P250+019S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 7 | | Piazzola P250+974S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 8 | | Piazzola P251+404S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 9 | | Piazzola P252+768S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 10 | | Piazzola P253+265S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 11 | | Piazzola P256+095S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 12 | | Piazzola P257+251S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 13 | | Piazzola P258+739S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 14 | | Piazzola P260+203S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 15 | | Piazzola P263+698S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 16 | | Piazzola P264+523S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 17 | | Piazzola P265+225S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 18 | | Piazzola P266+193S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 19 | | Piazzola P266+709S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 20 | | Piazzola P267+556S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 21 | | Piazzola P271+503S | | | MAR. 2021 |
| B 6 4 22 | | Piazzola P272+493S | | | MAR. 2021 |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | Titolo | | | | | | EMISSIONE 03-2021 | | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | | | | | | | |
|--|---|---|----|---|--|--|-----------|----------------------|----------------------|--------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | EMISSIONE | REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE | | EMISSIONE / REVISIONE | | EMISSIONE / REVISIONE | | EMISSIONE / REVISIONE | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 25 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 25 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B311+708N da km 311+708 a km 312+098 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 26 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 26 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 26 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B311+829N da km 311+829 a km 311+898 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 27 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 27 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 3 | 27 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriere in carreggiata sud | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B252+614S da km 252+614 a km 252+962 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 1 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 1 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 1 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B261+254S da km 261+254 a km 262+565 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 2 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 2 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 2 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B262+830S da km 262+830 a km 263+326 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 3 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 3 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B264+295S da km 264+295 a km 265+108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 4 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 4 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 4 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100/1:200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B265+015S da km 265+015 a km 266+129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 5 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 5 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 5 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100/1:200 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B266+256S da km 266+256 a km 266+728 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 6 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 6 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 6 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B266+937S da km 266+937 a km 267+320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 7 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 7 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 7 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B268+903S da km 268+903 a km 269+221 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 8 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 8 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B269+944S da km 269+944 a km 270+601 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 9 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 9 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B270+693S da km 270+693 a km 271+321 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 10 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 10 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 10 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B271+695S da km 271+695 a km 272+259 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 11 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 11 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 11 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B273+441S da km 273+441 a km 273+609 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 12 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 12 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 12 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B273+994S da km 273+994 a km 274+222 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 13 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 13 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 13 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B274+390S da km 274+390 a km 274+687 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 14 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 14 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 14 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B277+472S da km 277+472 a km 277+903 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 15 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 15 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 15 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B280+416S da km 280+416 a km 280+613 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 16 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 16 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 16 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B280+905S da km 280+905 a km 281+303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 17 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 17 | 2 | | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 17 | 3 | | Sezioni trasversali scala 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Barriera B283+246S da km 283+246 a km 283+502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 7 | 4 | 18 | 1 | | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | Titolo |
|----------|----------|----------|-----------|---|---|
| B | 7 | 4 | 18 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 18 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 19 | | Barriera B285+070S da km 285+070 a km 285+398 |
| B | 7 | 4 | 19 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 19 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 19 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 20 | | Barriera B286+271S da km 286+271 a km 286+529 |
| B | 7 | 4 | 20 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 20 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 20 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 21 | | Barriera B288+414S da km 288+414 a km 288+802 |
| B | 7 | 4 | 21 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 21 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 21 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 22 | | Barriera B289+085S da km 289+085 a km 289+261 |
| B | 7 | 4 | 22 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 22 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 22 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 23 | | Barriera B290+490S da km 290+490 a km 291+359 |
| B | 7 | 4 | 23 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 23 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 23 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 24 | | Barriera B293+403S da km 293+403 a km 293+751 |
| B | 7 | 4 | 24 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 24 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 24 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 25 | | Barriera B293+889S da km 293+889 a km 294+057 |
| B | 7 | 4 | 25 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 25 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 25 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 26 | | Barriera B294+270S da km 294+270 a km 294+466 |
| B | 7 | 4 | 26 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 26 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 26 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 27 | | Barriera B295+814S da km 295+814 a km 296+907 |
| B | 7 | 4 | 27 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 27 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 27 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 28 | | Barriera B297+467S da km 297+467 a km 297+879 |
| B | 7 | 4 | 28 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 28 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 28 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 29 | | Barriera B300+093S da km 300+093 a km 300+921 |
| B | 7 | 4 | 29 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 29 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 29 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 30 | | Barriera B300+992S da km 300+992 a km 301+669 |
| B | 7 | 4 | 30 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 30 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 30 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 31 | | Barriera B308+282S da km 308+282 a km 308+594 |
| B | 7 | 4 | 31 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 31 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 31 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 32 | | Barriera B309+188S da km 309+188 a km 309+757 |
| B | 7 | 4 | 32 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 32 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 32 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100/1:200 |
| B | 7 | 4 | 33 | | Barriera B310+098S da km 310+098 a km 311+487 |
| B | 7 | 4 | 33 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 33 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 33 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100/1:200 |
| B | 7 | 4 | 33 | 4 | Demolizione barriera vegetale esistente |
| B | 7 | 4 | 34 | | Barriera B311+572S da km 311+572 a km 312+216 |
| B | 7 | 4 | 34 | 1 | Planimetria di rilievo e di progetto scala 1:500 |
| B | 7 | 4 | 34 | 2 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 |
| B | 7 | 4 | 34 | 3 | Sezioni trasversali scala 1:100 |
| B | 7 | 4 | 35 | | Barriera B289+128S da km 289+128 a km 289+794 - prolungamento Rolo via Campogrando |
| B | 7 | 4 | 35 | 1 | Planimetria di raffronto, profilo e sezioni trasversali con indicazione dell'area soggetta a vincolo ai sensi della L. 1089/1939 art. 1, 2, 3 (D.M. 02/08/1990) |
| B | 8 | | | | ADEGUAMENTO PISTE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE |
| B | 8 | 1 | | | Relazione di calcolo muri di sostegno |
| B | 8 | 1 | 1 | | Con barriera antirumore |
| B | 8 | 1 | 2 | | Senza barriera antirumore |
| B | 8 | 2 | | | Disegni tipologici |
| B | 8 | 2 | 1 | | Muro di sostegno in c.a. con barriera antirumore |
| B | 8 | 2 | 2 | | Muro di sostegno in c.a. senza barriera antirumore |
| B | 8 | 3 | | | Stazione di Mantova nord |
| B | 8 | 3 | 1 | | Pista di decelerazione carreggiata nord |

| EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--|--|--------|--|--|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE 02/2022 |
| B 8 4 Stazione di Mantova sud | | | | | | | |
| B 8 4 1 | | | | | | | |
| B 8 4 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 4 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 4 4 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 5 Area di servizio Po est | | | | | | | |
| B 8 5 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 6 Stazione di Pegognaga | | | | | | | |
| B 8 6 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 6 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 6 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 7 Stazione di Reggiolo Rolo | | | | | | | |
| B 8 7 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 7 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 7 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 7 4 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 7 5 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 8 Stazione di Carpi | | | | | | | |
| B 8 8 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 9 Area di servizio Campogalliano est | | | | | | | |
| B 8 9 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 9 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 10 Area di servizio Campogalliano ovest | | | | | | | |
| B 8 10 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 8 10 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 9 SEGNALETICA | | | | | | | |
| B 9 1 Schema segnaletico tipo delle aree di servizio | | | | | | | |
| B 9 1 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 9 1 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 9 2 Schema segnaletico tipo delle stazioni autostradali | | | | | | | |
| B 9 2 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 9 2 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 9 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 9 4 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE | | | | | | | |
| B 10 1 Aree di svincolo | | | | | | | |
| B 10 1 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 1 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 1 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 1 4 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 1 5 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 1 6 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 1 7 | | | | | | | SETT. 2023 |
| B 10 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 Regione Lombardia | | | | | | | |
| B 10 3 0 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 2 Documentazione fotografica | | | | | | | |
| B 10 3 2 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 2 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 4 Rappresentazioni tipologiche | | | | | | | |
| B 10 3 4 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 4 2 | | | | | MAR. 2021 | | SETT. 2023 |
| B 10 3 4 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 Approfondimenti progettuali | | | | | | | |
| B 10 3 5 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 4 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 5 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 6 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 7 Attraversamento Parco del Mincio | | | | | | | |
| B 10 3 5 7 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 7 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 7 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 8 Attraversamento Fiume Po | | | | | | | |
| B 10 3 5 8 1 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 8 2 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 8 3 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 9 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 10 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 5 11 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 6 | | | | | MAR. 2021 | | |
| B 10 3 7 | | | | | MAR. 2021 | SETT. 2021 | |
| B 10 3 8 | | | | | | SETT. 2021 | |
| B 10 3 9 | | | | | | | SETT. 2023 |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | Titolo | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Regione Emilia-Romagna | | | | | | | |
| B 10 4 1 | | | | | Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata Cavo Tagliata | | |
| B 10 4 2 | | | | | Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata Canale di Budrione | | |
| B 10 4 3 | | | | | Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata Fossa Nuova | | |
| B 10 4 4 | | | | | Relazione paesaggistica interventi ricadenti all'interno dell'area tutelata Canale di Carpi | | |
| B 10 4 5 | | | | | Piano di manutenzione delle opere in verde | | |
| IMPIANTI | | | | | | | |
| B 11 1 | | | | | Relazione tecnico descrittiva generale | | |
| B 11 2 | | | | | Disegni tipologici | | |
| Planimetria impianti 1:500 | | | | | | | |
| B 11 3 1 | | | | | Dal km 245+500 al km 246+450 | | |
| B 11 3 2 | | | | | Dal km 246+350 al km 247+300 | | |
| B 11 3 3 | | | | | Dal km 247+200 al km 248+150 | | |
| B 11 3 4 | | | | | Dal km 248+050 al km 249+000 | | |
| B 11 3 5 | | | | | Dal km 248+900 al km 249+850 | | |
| B 11 3 6 | | | | | Dal km 249+750 al km 250+700 | | |
| B 11 3 7 | | | | | Dal km 250+600 al km 251+550 | | |
| B 11 3 8 | | | | | Dal km 251+450 al km 252+400 | | |
| B 11 3 9 | | | | | Dal km 252+300 al km 253+250 | | |
| B 11 3 10 | | | | | Dal km 253+150 al km 254+100 | | |
| B 11 3 11 | | | | | Dal km 254+000 al km 254+950 | | |
| B 11 3 12 | | | | | Dal km 254+850 al km 255+800 | | |
| B 11 3 13 | | | | | Dal km 255+700 al km 256+650 | | |
| B 11 3 14 | | | | | Stazione di Mantova Nord | | |
| B 11 3 15 | | | | | Dal km 256+550 al km 257+500 | | |
| B 11 3 16 | | | | | Dal km 257+400 al km 258+350 | | |
| B 11 3 17 | | | | | Dal km 258+250 al km 259+200 | | |
| B 11 3 18 | | | | | Dal km 259+100 al km 260+050 | | |
| B 11 3 19 | | | | | Dal km 260+000 al km 260+900 | | |
| B 11 3 20 | | | | | Dal km 260+800 al km 261+750 | | |
| B 11 3 21 | | | | | Dal km 261+700 al km 262+600 | | |
| B 11 3 22 | | | | | Dal km 262+500 al km 263+450 | | |
| B 11 3 23 | | | | | Dal km 263+400 al km 264+300 | | |
| B 11 3 24 | | | | | Dal km 264+200 al km 265+150 | | |
| B 11 3 25 | | | | | Stazione di Mantova Sud | | |
| B 11 3 26 | | | | | Dal km 265+100 al km 266+000 | | |
| B 11 3 27 | | | | | Dal km 265+900 al km 266+950 | | |
| B 11 3 28 | | | | | Dal km 266+750 al km 267+700 | | |
| B 11 3 29 | | | | | Dal km 267+650 al km 268+550 | | |
| B 11 3 30 | | | | | Area di Servizio Po' Ovest | | |
| B 11 3 31 | | | | | Dal km 268+500 al km 269+450 | | |
| B 11 3 32 | | | | | Dal km 269+350 al km 270+300 | | |
| B 11 3 33 | | | | | Dal km 270+200 al km 271+150 | | |
| B 11 3 34 | | | | | Dal km 271+050 al km 272+000 | | |
| B 11 3 35 | | | | | Dal km 271+900 al km 272+850 | | |
| B 11 3 36 | | | | | Dal km 272+750 al km 273+700 | | |
| B 11 3 37 | | | | | Dal km 273+650 al km 274+550 | | |
| B 11 3 38 | | | | | Dal km 274+450 al km 275+400 | | |
| B 11 3 39 | | | | | Dal km 275+350 al km 276+250 | | |
| B 11 3 40 | | | | | Dal km 276+200 al km 277+100 | | |
| B 11 3 41 | | | | | Stazione di Pegognaga | | |
| B 11 3 42 | | | | | Dal km 277+050 al km 278+000 | | |
| B 11 3 43 | | | | | Dal km 277+900 al km 278+800 | | |
| B 11 3 44 | | | | | Dal km 278+750 al km 279+650 | | |
| B 11 3 45 | | | | | Dal km 279+600 al km 280+500 | | |
| B 11 3 46 | | | | | Dal km 280+450 al km 281+350 | | |
| B 11 3 47 | | | | | Dal km 281+300 al km 282+250 | | |
| B 11 3 48 | | | | | Dal km 282+150 al km 283+100 | | |
| B 11 3 49 | | | | | Dal km 283+000 al km 283+950 | | |
| B 11 3 50 | | | | | Dal km 283+850 al km 284+800 | | |
| B 11 3 51 | | | | | Dal km 284+700 al km 285+650 | | |
| B 11 3 52 | | | | | Stazione di Reggiolo-Rolo | | |
| B 11 3 53 | | | | | Dal km 285+550 al km 286+500 | | |
| B 11 3 54 | | | | | Dal km 286+400 al km 287+350 | | |
| B 11 3 55 | | | | | Dal km 287+250 al km 288+200 | | |
| B 11 3 56 | | | | | Dal km 288+100 al km 289+050 | | |
| B 11 3 57 | | | | | Dal km 288+950 al km 289+900 | | |
| B 11 3 58 | | | | | Dal km 289+800 al km 290+750 | | |
| B 11 3 59 | | | | | Dal km 290+650 al km 291+600 | | |
| B 11 3 60 | | | | | Dal km 291+500 al km 292+450 | | |
| B 11 3 61 | | | | | Dal km 292+350 al km 293+300 | | |
| B 11 3 62 | | | | | Dal km 293+200 al km 294+150 | | |
| B 11 3 63 | | | | | Dal km 294+050 al km 295+000 | | |
| B 11 3 64 | | | | | Dal km 294+900 al km 295+850 | | |
| B 11 3 65 | | | | | Dal km 295+750 al km 296+700 | | |
| B 11 3 66 | | | | | Dal km 296+600 al km 297+550 | | |
| B 11 3 67 | | | | | Dal km 297+450 al km 298+400 | | |
| B 11 3 68 | | | | | Dal km 298+300 al km 299+250 | | |

| | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|-----------|----------------------|-------------------------------------|--|
| | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE |
| | | | |
| | SETT. 2021 | | |
| | | | SETT. 2023 |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | Titolo | |
|----------|----|---|----|--|--------|--------------------------------------|
| B | 11 | 3 | 69 | | | Dal km 299+150 al km 300+100 |
| B | 11 | 3 | 70 | | | Dal km 300+000 al km 300+950 |
| B | 11 | 3 | 71 | | | Dal km 300+850 al km 301+800 |
| B | 11 | 3 | 72 | | | Dal km 301+700 al km 302+650 |
| B | 11 | 3 | 73 | | | Dal km 302+550 al km 303+500 |
| B | 11 | 3 | 74 | | | Dal km 303+400 al km 304+350 |
| B | 11 | 3 | 75 | | | Dal km 304+250 al km 305+200 |
| B | 11 | 3 | 76 | | | Dal km 305+100 al km 306+050 |
| B | 11 | 3 | 77 | | | Dal km 305+950 al km 306+900 |
| B | 11 | 3 | 78 | | | Dal km 306+850 al km 307+750 |
| B | 11 | 3 | 79 | | | Dal km 307+650 al km 308+600 |
| B | 11 | 3 | 80 | | | Dal km 308+500 al km 309+450 |
| B | 11 | 3 | 81 | | | Area di Servizio Campogalliano Ovest |
| B | 11 | 3 | 82 | | | Dal km 309+350 al km 310+300 |
| B | 11 | 3 | 83 | | | Dal km 310+200 al km 311+150 |
| B | 11 | 3 | 84 | | | Dal km 311+050 al km 312+000 |
| B | 11 | 3 | 85 | | | Dal km 311+950 al km 312+850 |

| EMISSIONE 03/2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |

| | | | |
|-----------|--|--|--|
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | EMISSIONE 03/2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| C LOTTO 1 – da Campogalliano (km 312+200) al km 313+710 | | | | |
| C 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE | | | | |
| C 1 1 | Corografia e strumenti urbanistici | | | |
| C 1 2 | Fotopiano | | | |
| C 1 3 | Ortofoto | | | |
| C 2 RILIEVO STATO ATTUALE | | | | |
| C 2 1 Rilievo fotografico | | | | |
| C 2 1 1 | Tavola 1 di 2 | | | |
| C 2 1 2 | Tavola 2 di 2 | | | |
| C 2 2 Rilievo topografico | | | | |
| C 2 2 1 | Tavola 1 di 3 | | | |
| C 2 2 2 | Tavola 2 di 3 | | | |
| C 2 2 3 | Tavola 3 di 3 | | | |
| C 3 SUDDIVISIONE IN WBS | | | | |
| C 3 1 | Planimetria con suddivisione in WBS | | | |
| C 4 FASI DI INTERVENTO | | | | |
| C 4 1 Studio fasi realizzative | | | | |
| C 4 1 1 Fase 1 | | | | |
| C 4 1 1 1 | Fase 1.a - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 1 2 | Fase 1.b - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 1 3 | Fase 1.c - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 1 4 | Fase 1.d - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 2 Fase 1 | | | | |
| C 4 1 2 1 | Fase 2.a - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 2 2 | Fase 2.b - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 2 3 | Fase 2.c - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 2 4 | Fase 2.d - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 3 Fase 1 | | | | |
| C 4 1 3 1 | Fase 3.a - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 3 2 | Fase 3.b - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 3 3 | Fase 3.c - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 3 4 | Fase 3.d - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 3 5 | Fase 3.e - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 3 6 | Fase 3.f - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 4 Fase 1 | | | | |
| C 4 1 4 1 | Fase 4.a - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 4 2 | Fase 4.b - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 4 3 | Fase 4.c - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 1 4 4 | Fase 4.d - Planimetria e dettagli | | | |
| C 4 2 Sezioni tipo viabilità provvisorie e dettagli | | | | |
| C 4 2 | Sezioni tipo e pacchetti stradali | | | |
| C 4 3 Progetto stradale viabilità provvisorie FASE 1 | | | | |
| C 4 3 1 Planimetrie | | | | |
| C 4 3 1 1 | Planimetria di progetto | | | |
| C 4 3 1 2 | Planimetria di tracciamento | | | |
| C 4 3 2 Profili longitudinali | | | | |
| C 4 3 2 1 | WBS A-prov - Asta A22 | | | |
| C 4 3 2 2 | WBS C-prov - Ramo BR-MO | | | |
| C 4 3 2 3 | WBS D-prov - Ramo BR-MI | | | |
| C 4 3 2 4 | WBS E-prov - Ramo MI-BR | | | |
| C 4 3 3 Sezioni trasversali | | | | |
| C 4 3 3 1 WBS A-prov - Asta A22 | | | | |
| C 4 3 3 1 1 | Sezioni da n. 1 a n. 9 | | | |
| C 4 3 3 1 2 | Sezioni da n. 10 a n. 18 | | | |
| C 4 3 3 1 3 | Sezioni da n. 19 a n. 30 | | | |
| C 4 3 3 2 WBS C-prov - Ramo BR-MO | | | | |
| C 4 3 3 2 1 | Sezioni da n. 1 a n. 9 | | | |
| C 4 3 3 2 2 | Sezioni da n. 10 a n. 21 | | | |
| C 4 3 3 3 WBS D-prov - Ramo BR-MI | | | | |
| C 4 3 3 3 1 | Sezioni da n. 1 a n. 9 | | | |
| C 4 3 3 3 2 | Sezioni da n. 10 a n. 18 | | | |
| C 4 3 3 3 3 | Sezioni da n. 19 a n. 30 | | | |
| C 4 3 3 4 WBS E-prov - Ramo MI-BR | | | | |
| C 4 3 3 4 1 | Sezioni da n. 1 a n. 9 | | | |
| C 4 3 3 4 2 | Sezioni da n. 10 a n. 18 | | | |
| C 4 3 3 4 3 | Sezioni da n. 19 a n. 24 | | | |
| C 5 PAVIMENTAZIONI E SEZIONI TIPO | | | | |
| C 5 1 Pavimentazioni stradali | | | | |
| C 5 1 1 | Relazione di dimensionamento pavimentazioni stradali | | | |
| C 5 1 2 | Planimetria con indicazione dei pacchetti di pavimentazione | | | |
| C 5 2 Sezioni tipo | | | | |
| C 5 2 1 | Sezioni tipo in rilevato - corsie specializzate | | | |
| C 5 2 2 | Sezioni tipo in rilevato - rampe | | | |
| C 5 2 3 | Sezioni tipo in rilevato - punti singolari | | | |
| C 5 2 4 | Sezioni tipo su opere d'arte principali | | | |
| C 5 2 5 | Sezioni tipo su opere d'arte minori: sottopassi stradali | | | |
| C 5 2 6 | Sezioni tipo su opere d'arte minori: muri di sostegno | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| C 6 PROGETTO STRADALE | | | | |
| C 6 1 Relazioni | | | | |
| C 6 1 1 | Relazione tecnico descrittiva generale | | | |
| C 6 2 | Planimetria stato attuale | | | |
| C 6 3 | Planimetria di raffronto su ortofoto | | | |
| C 6 4 Planimetria di progetto | | | | |
| C 6 4 1 | Tavola 1 di 2 | | | |
| C 6 4 2 | Tavola 2 di 2 | | | |
| C 6 4 3 | Sistemazione piatti di svincolo | | | |
| C 6 5 Planimetria di tracciamento | | | | |
| C 6 5 1 | Tavola 1 di 3 | | | |
| C 6 5 2 | Tavola 2 di 3 | | | |
| C 6 5 3 | Tavola 3 di 3 | | | |
| C 6 6 Profili longitudinali | | | | |
| C 6 6 1 | WBS A - Asta A22 | | | |
| C 6 6 2 | WBS B - Modena-Brennero | | | |
| C 6 6 3 | WBS C - Brennero-Modena | | | |
| C 6 6 4 | WBS D - Brennero-Milano | | | |
| C 6 6 5 | WBS E - Milano-Brennero | | | |
| C 6 6 6 | WBS F - Sassuolo-Milano | | | |
| C 6 6 7 | WBS G - Modena-Sassuolo | | | |
| C 6 6 8 | WBS H - Sassuolo-Modena | | | |
| C 6 6 9 | WBS I - Milano-Sassuolo | | | |
| C 6 6 10 | WBS L - Sassuolo-Campogalliano | | | |
| C 6 6 11 | WBS M - Ripristino viabilità esistente | | | |
| C 6 7 Sezioni trasversali - scala 1:200 | | | | |
| C 6 7 1 WBA A - Asta A22 | | | | |
| C 6 7 1 1 | Sezioni da n. A-01 a n. A-18 | | | |
| C 6 7 1 2 | Sezioni da n. A-19 a n. A-36 | | | |
| C 6 7 1 3 | Sezioni da n. A-37 a n. A-54 | | | |
| C 6 7 1 4 | Sezioni da n. A-55 a n. A-70 | | | |
| C 6 7 1 5 | Sezioni da n. A-71 a n. A-80 | | | |
| C 6 7 2 WBS B - Modena-Brennero | | | | |
| C 6 7 2 1 | Sezioni da n. B-01 a n. B-17 | | | |
| C 6 7 2 2 | Sezioni da n. B-18 a n. B-33 | | | |
| C 6 7 2 3 | Sezioni da n. B-34 a n. B-41 | | | |
| C 6 7 3 WBS C - Brennero-Modena | | | | |
| C 6 7 3 1 | Sezioni da n. C-01 a n. C-18 | | | |
| C 6 7 3 2 | Sezioni da n. C-19 a n. C-33a | | | |
| C 6 7 3 3 | Sezioni da n. C-34 a n. C-50 | | | |
| C 6 7 3 4 | Sezioni da n. C-51 a n. C-61 | | | |
| C 6 7 4 WBS D - Brennero-Milano | | | | |
| C 6 7 4 1 | Sezioni da n. D-01 a n. D-18 | | | |
| C 6 7 4 2 | Sezioni da n. D-19 a n. D-29 | | | |
| C 6 7 5 WBS E - Milano-Brennero | | | | |
| C 6 7 5 1 | Sezioni da n. E-01 a n. E-17 | | | |
| C 6 7 5 2 | Sezioni da n. E-18 a n. E-32 | | | |
| C 6 7 5 3 | Sezioni da n. E-33 a n. E-48 | | | |
| C 6 7 5 4 | Sezioni da n. E-49 a n. E-60 | | | |
| C 6 7 5 5 | Sezioni da n. E-61 a n. E-66 | | | |
| C 6 7 6 WBS F - Sassuolo-Milano | | | | |
| C 6 7 6 1 | Sezioni da n. F-01 a n. F-18 | | | |
| C 6 7 6 2 | Sezioni da n. F-19 a n. F-32 | | | |
| C 6 7 6 3 | Sezioni da n. F-33 a n. F-50 | | | |
| C 6 7 6 4 | Sezioni da n. F-51 a n. F-62 | | | |
| C 6 7 6 5 | Sezioni da n. F-63 a n. F-71 | | | |
| C 6 7 7 WBS G - Modena-Sassuolo | | | | |
| C 6 7 7 1 | Sezioni da n. G-01 a n. G-17a | | | |
| C 6 7 7 2 | Sezioni da n. G-18 a n. G-34 | | | |
| C 6 7 7 3 | Sezioni da n. G-35 a n. G-50 | | | |
| C 6 7 8 WBS H - Sassuolo-Modena | | | | |
| C 6 7 8 1 | Sezioni da n. H-01 a n. H-14 | | | |
| C 6 7 8 2 | Sezioni da n. H-15 a n. H-25 | | | |
| C 6 7 8 3 | Sezioni da n. H-26 a n. H-33 | | | |
| C 6 7 9 WBS I - Milano-Sassuolo | | | | |
| C 6 7 9 1 | Sezioni da n. I-01 a n. I-09 | | | |
| C 6 7 9 2 | Sezioni da n. I-10 a n. I-19 | | | |
| C 6 7 10 WBS L - Sassuolo-Campogalliano | | | | |
| C 6 7 10 1 | Sezioni da n. L-01 a n. L-13a | | | |
| C 6 7 10 2 | Sezioni da n. L-14 a n. L-20 | | | |
| C 6 7 11 WBS M - Viabilità interpodereale | | | | |
| C 6 7 11 1 | Sezioni da n. M-01 a n. M-12 | | | |
| C 6 7 12 WBS N - Ripristini su A1 | | | | |
| C 6 7 12 1 | Corsia nord - sezioni da n. N-01 a n. N-11 | | | |
| C 6 7 12 2 | Corsia sud - sezioni da n. N-12 a n. N-20 | | | |
| C 6 7 13 Sezione dei quadranti | | | | |
| C 6 7 13 1 | Sezioni nord-est, nord-ovest, sud-ovest e sud-est | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------------|--|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE 02/2022 |
| C 6 8 | Planimetria di raffronto nell'area tutelata del fiume Secchia | | | |
| C 6 8 1 | Area tutelata Fiume Secchia nel Comune di Campogalliano (pk 313 circa) | | SETT. 2021 | |
| C 6 9 | Planimetria di raffronto nell'area tutelata dei laghetti Curiel | | | |
| C 6 9 1 | Area tutelata dei laghetti Curiel nel Comune di Campogalliano (pk 313 circa) | | | SETT. 2023 |
| C 7 | OPERE D'ARTE PRINCIPALI | | | |
| C 7 1 | Sovrappasso asta A22 - B01 | | | |
| C 7 1 1 | Relazioni | | | |
| C 7 1 1 1 | Relazione di calcolo delle strutture | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 1 2 | Relazione sulle metodologie di varo delle strutture | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 2 | Inquadramento generale | | | |
| C 7 1 2 1 | Planimetria di inquadramento e assi di tracciamento | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 2 2 | Sezioni di inquadramento e vista tridimensionale | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 2 3 | Tabella dei materiali | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 3 | Impalcato - carpenteria metallica | | | |
| C 7 1 3 1 | Travi principali - Pianta e prospetti | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 3 2 | Travi principali - Dettaglio cassoni | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 3 3 | Traverso tipico - Pianta e prospetti | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 3 4 | Traverso di testata - Pianta e prospetti | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 3 5 | Traverso di testata - Dettagli | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 3 6 | Piastre ancoraggio stralli | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 4 | Impalcato - soletta e cordoli | | | |
| C 7 1 4 1 | Pianta armatura longitudinale e dettagli | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 4 2 | Armatura sezioni trasversali e dettagli | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 4 3 | Lastre tralicciate | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 5 | Bipodi e sfera | | | |
| C 7 1 5 1 | Prospetto e giunto di base | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 5 2 | Giunto in sommità | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 5 3 | Piastra ancoraggio stralli e dettagli botole di ispezione | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 6 | Stralli | | | |
| C 7 1 6 1 | Dettagli e specifiche tecniche | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 | Spalle | | | |
| C 7 1 7 1 | Pianta platea e tracciamento pali | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 2 | Pianta superiore e prospetto frontale | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 3 | Sezioni carpenterie | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 4 | Sezioni carpenterie | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 5 | Armature platea di fondazione - Pianta | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 6 | Armature platea di fondazione - Sezioni e armatura pali | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 7 | Armatura elevazioni | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 8 | Dettaglio armatura ancoraggio bipodi | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 7 9 | Armatura ancoraggio stralli, paraghiaia e baggioni appoggi | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 8 | Dettagli complementari | | | |
| C 7 1 8 1 | Appoggi e giunti di dilatazione | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 8 2 | Idrraulica di piattaforma | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 8 3 | Sicurezza e pannelli di protezione | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 8 4 | Profilo pannelli di protezione | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 9 | Fasi realizzative | | | |
| C 7 1 9 1 | Cinematiche di varo - planimetrie | MAR. 2021 | | |
| C 7 1 9 2 | Cinematiche di varo - prospetti laterali e frontali | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 | Sovrappasso pista Modena-Sassuolo - B02 | | | |
| C 7 2 1 | Relazioni | | | |
| C 7 2 1 1 | Relazione di calcolo impalcato | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 1 2 | Relazione di calcolo torre, stralli e muro d'ancoraggio | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 1 3 | Relazione sulle metodologie di varo delle strutture | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 2 | Inquadramento generale | | | |
| C 7 2 2 1 | Planimetria di inquadramento e assi di tracciamento | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 2 2 | Sezioni di inquadramento e vista tridimensionale | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 2 3 | Tabella dei materiali | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 | Impalcato - carpenteria metallica | | | |
| C 7 2 3 1 | Piante prospetti e sezione tipo | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 2 | Diaframmi - 1 di 2 | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 3 | Diaframmi - 2 di 2 | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 4 | Composizione pannelli sez. tipo | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 5 | Appoggi, giunti e riflego trasversale | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 6 | Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 1 di 2 | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 7 | Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 2 di 2 | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 3 8 | Dettaglio piastre ancoraggio stralli lato impalcato | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 4 | Impalcato - cordoli | | | |
| C 7 2 4 1 | Carpenteria e armature | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 5 | Antenna | | | |
| C 7 2 5 1 | Prospetto e sezioni | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 5 2 | Dettaglio sella | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 5 3 | Giunto di base e varco di accesso | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 5 4 | Testa antenna, scale ispezione e accessi | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 6 | Stralli | | | |
| C 7 2 6 1 | Tracciamento delle coordinate e specifiche tecniche | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 7 | Spalle e muro di ancoraggio | | | |
| C 7 2 7 1 | Pianta fondazioni tracciamento pali | MAR. 2021 | | |
| C 7 2 7 2 | Spalla A carpenteria: pianta e sezioni | MAR. 2021 | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | | | | | | | | | Titolo | | | | | | | | | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------|---|---|---|---|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| C | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | | | Spalla A carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 2 | 7 | 4 | | | | | | Spalla B carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 2 | 7 | 5 | | | | | | Carpenteria muro e dettaglio ancoraggio | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 2 | 8 | | | | | | | Dettagli complementari | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 2 | 8 | 1 | | | | | | Idraulica di piattaforma | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 2 | 8 | 2 | | | | | | Sicurezza e barriere di sicurezza | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 2 | 8 | 3 | | | | | | Profilo pannelli di protezione | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 2 | 9 | | | | | | | Fasi realizzative | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 2 | 9 | 1 | | | | | | Schemi di varo | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | | | | | | | | Sovrappasso pista Milano-Brennero – B03 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 1 | | | | | | | Relazioni | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 1 | 1 | | | | | | Relazione di calcolo impalcato | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 1 | 2 | | | | | | Relazione di calcolo torre, stralli e muro d'ancoraggio | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 1 | 3 | | | | | | Relazione sulle metodologie di varo delle strutture | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 2 | | | | | | | Inquadramento generale | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 2 | 1 | | | | | | Planimetria di inquadramento e assi di tracciamento | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 2 | 2 | | | | | | Sezioni di inquadramento e vista tridimensionale | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 2 | 3 | | | | | | Tabella dei materiali | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | | | | | | | Impalcato - carpenteria metallica | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 1 | | | | | | Pianta prospetti e sezione tipo | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 2 | | | | | | Diaframmi - 1 di 2 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 3 | | | | | | Diaframmi - 2 di 2 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 4 | | | | | | Composizione pannelli sez. tipo | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 5 | | | | | | Appoggi, giunti e ritegno trasversale | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 6 | | | | | | Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 1 di 2 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 7 | | | | | | Dettaglio solidarizzazione spalla fissa - 2 di 2 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 3 | 8 | | | | | | Dettaglio piastre ancoraggio stralli lato impalcato | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 4 | | | | | | | Impalcato - cordoli | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 4 | 1 | | | | | | Carpenteria e armature | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 5 | | | | | | | Antenna | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 5 | 1 | | | | | | Prospetto e sezioni | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 5 | 2 | | | | | | Dettaglio sella | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 5 | 3 | | | | | | Giunto di base e varco di accesso | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 5 | 4 | | | | | | Testa antenna, scale ispezione e accessi | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 6 | | | | | | | Stralli | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 6 | 1 | | | | | | Tracciamento delle coordinate e specifiche tecniche | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 7 | | | | | | | Spalle e muro di ancoraggio | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 7 | 1 | | | | | | Pianta fondazioni tracciamento pali | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 7 | 2 | | | | | | Spalla A carpenteria: pianta e sezioni | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 7 | 3 | | | | | | Spalla A carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 7 | 4 | | | | | | Spalla B carpenteria: pianta e sezioni e vista modello 3d | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 7 | 5 | | | | | | Carpenteria muro e dettaglio ancoraggio | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 8 | | | | | | | Dettagli complementari | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 8 | 1 | | | | | | Idraulica di piattaforma | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 8 | 2 | | | | | | Sicurezza e pannelli di protezione | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 8 | 3 | | | | | | Profilo pannelli di protezione | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 3 | 9 | | | | | | | Fasi realizzative | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 3 | 9 | 1 | | | | | | Schemi di varo | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 7 | 4 | | | | | | | | Elaborati comuni | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 4 | 1 | | | | | | | Sperimentazione in galleria del vento | | | | | | | | | | | | | |
| C | 7 | 4 | 1 | 1 | | | | | | Relazione sulle prove in galleria del vento delle opere di scavalco | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | | | | | | | | | OPERE D'ARTE MINORI | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | | | | | | | | Sottopassi stradali | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | | | | | | | Disegni carpenterie | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 1 | | | | | | Sottopasso B.04 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | Carpenterie | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 2 | | | | | | Sottopasso B.05 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | | | Carpenterie | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 3 | | | | | | Sottopasso B.06 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | | | | | Carpenterie - Tav 1 di 2 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 3 | 2 | | | | | Carpenterie - Tav 2 di 2 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 4 | | | | | | Sottopasso B.07 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 1 | 4 | 1 | | | | | Carpenterie | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 1 | 2 | | | | | | | Dettagli impermeabilizzazione e finiture | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 1 | 2 | 1 | | | | | | Sezioni tipo | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | | | | | | | | Muri di sostegno | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | | | | | | | Disegni carpenterie | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 1 | | | | | | Muro di sostegno M.01 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | Tavola 1 di 3 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | Tavola 2 di 3 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | | | | | Tavola 3 di 3 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 2 | | | | | | Muro di sostegno M.02 | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | Tavola 1 di 1 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 3 | | | | | | Muro di sostegno M.03 - fondazione BA | | | | | | | | | | | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | | | Tavola 1 di 9 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 | | | | | Tavola 2 di 9 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 3 | 3 | | | | | Tavola 3 di 9 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 3 | 4 | | | | | Tavola 4 di 9 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |
| C | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | | | | | Tavola 5 di 9 | | | | | | | | | | MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | Titolo | EMISSIONE 03/2021 | INTEGRAZIONI 09/2021 E 02/2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|--------------|---|-------------------------------------|-----------------------------------|--|
| | | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| C 8 2 1 3 6 | Tavola 6 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 7 | Tavola 7 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 8 | Tavola 8 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 9 | Tavola 9 di 9 | | | |
| C 8 2 1 4 | Muro di sostegno M.04 | | | |
| C 8 2 1 4 1 | Tavola 1 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 2 | Tavola 2 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 3 | Tavola 3 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 4 | Tavola 4 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 5 | Tavola 5 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 6 | Tavola 6 di 9 | | | |
| C 8 2 1 3 7 | Tavola 7 di 9 | | | |
| C 8 2 1 4 8 | Tavola 8 di 9 | | | |
| C 8 2 1 4 9 | Tavola 9 di 9 | | | |
| C 8 2 1 5 | Muro di sostegno M.05 - fondazione BA | | | |
| C 8 2 1 3 1 | Tavola 1 di 5 | | | |
| C 8 2 1 3 2 | Tavola 2 di 5 | | | |
| C 8 2 1 3 3 | Tavola 3 di 5 | | | |
| C 8 2 1 3 4 | Tavola 4 di 5 | | | |
| C 8 2 1 5 5 | Tavola 5 di 5 | | | |
| C 8 2 1 6 | Muro di sostegno M.06 | | | |
| C 8 2 1 6 1 | Tavola 1 di 1 | | | |
| C 8 2 1 7 | Muro di sostegno M.07 | | | |
| C 8 2 1 7 1 | Tavola 1 di 1 | | | |
| C 8 2 1 8 | Muro di sostegno M.08 | | | |
| C 8 2 1 8 1 | Tavola 1 di 1 | | | |
| C 8 2 1 9 | Muro di sostegno M.09 - fondazione BA | | | |
| C 8 2 1 9 1 | Tavola 1 di 1 | | | |
| C 8 2 1 10 | Muro est sottopasso B.04 | | | |
| C 8 2 1 10 1 | Tavola 1 di 1 | | | |
| C 8 2 1 11 | Muri sottopasso B.05 | | | |
| C 8 2 1 11 1 | Tavola 1 di 1 | | | |
| C 8 3 | Scatolari idraulici | | | |
| C 8 3 1 | Disegni carpenterie e armature | | | |
| C 8 3 1 1 | Scatolare idraulico I.01 | | | |
| C 8 3 1 2 | Scatolare idraulico I.02 | | | |
| C 8 3 1 3 | Scatolare idraulico I.03 | | | |
| C 8 3 1 4 | Scatolare idraulico I.04 | | | |
| C 8 3 1 5 | Scatolare idraulico I.05 | | | |
| C 8 3 1 6 | Scatolare idraulico I.06 | | | |
| C 8 3 1 7 | Scatolare idraulico I.07 | | | |
| C 8 3 1 8 | Scatolare idraulico I.08 | | | |
| C 8 3 1 9 | Scatolare idraulico I.09 | | | |
| C 8 3 1 10 | Scatolare idraulico I.10 | | | |
| C 8 3 1 11 | Scatolare idraulico I.11 | | | |
| C 8 3 1 12 | Scatolare idraulico I.12 | | | |
| C 8 3 1 13 | Scatolare idraulico I.13 | | | |
| C 8 3 1 14 | Scatolare idraulico I.14 | | | |
| C 8 3 1 15 | Scatolare idraulico I.15 | | | |
| C 8 4 | Prolungamento scatolari esistenti | | | |
| C 8 4 1 | Disegni carpenterie e armature | | | |
| C 8 4 1 1 | Scatolare I.16 | | | |
| C 8 4 1 1 1 | Tavola 1 di 2 | | | |
| C 8 4 1 1 2 | Tavola 2 di 2 | | | |
| C 8 4 1 2 | Scatolari idraulici I.17 e I.18 | | | |
| C 8 5 | Fabbricato tecnologico: cabina BT-MT-TLC | | | |
| C 8 5 1 | Planimetria e sezioni di inquadramento | | | |
| C 8 5 2 | Carpenteria e dettagli | | | |
| C 8 6 | Materiali | | | |
| C 8 6 1 | Tabella dei materiali | | | |
| C 9 | OPERE PROVVISORIALI | | | |
| C 9 1 | Materiali | | | |
| C 9 1 1 | Tabella dei materiali | | | |
| C 9 2 | Paratia P.01 | | | |
| C 9 2 1 | Pianta, prospetto e sezioni | | | |
| C 9 3 | Paratia P.03 | | | |
| C 9 3 1 | Pianta, prospetto e sezioni - tratto nord | | | |
| C 9 3 2 | Pianta, prospetto e sezioni - tratto sud | | | |
| C 9 4 | Paratia P.04 | | | |
| C 9 4 1 | Pianta, prospetto e sezioni - prima fase | | | |
| C 9 4 2 | Pianta, prospetto e sezioni - seconda fase | | | |
| C 9 5 | Paratia P.05 | | | |
| C 9 5 1 | Pianta, prospetto e sezioni | | | |
| C 9 6 | Paratia P.10 | | | |
| C 9 6 1 | Pianta, prospetto e sezioni | | | |
| C 9 7 | Paratia P.11 | | | |
| C 9 7 1 | Pianta, prospetto e sezioni | | | |

| EMISSIONE 03/2021 | INTEGRAZIONI 09/2021 E 02/2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|-------------------|-------------------------------------|--|
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE |

| | | | |
|-----------|--|--|--|
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 | |
|-------------|---|---|--|----------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |
| C 9 | 8 | Palancola P.08 | | | | | |
| C 9 | 8 1 | Pianta, prospetto e sezioni | | | | | |
| C 9 | 9 | Dettagli | | | | | |
| C 9 | 9 1 | Particolari costruttivi | | | | | |
| C 10 | DEMOLIZIONI E INTERVENTI SU OPERE ESISTENTI | | | | | | |
| C 10 | 1 | Inquadramento | | | | | |
| C 10 | 1 1 | Relazione illustrativa | | | | | |
| C 10 | 2 | Demolizioni minori | | | | | |
| C 10 | 2 1 | Schema demolizioni D.00 | | | | | |
| C 10 | 3 | Sottopassi | | | | | |
| C 10 | 3 1 | Schema demolizione D.01-D.02-D.07 | | | | | |
| C 10 | 4 | Scatolari idraulici | | | | | |
| C 10 | 4 1 | Schema demolizione D.03-D.04-D.05-D.06 | | | | | |
| C 10 | 5 | Sovrappassi su A1 | | | | | |
| C 10 | 5 1 | Disegni di contabilità - 1 di 2 | | | | | |
| C 10 | 5 2 | Disegni di contabilità - 2 di 2 | | | | | |
| C 10 | 5 3 | Schema demolizione D.08 | | | | | |
| C 10 | 6 | Altre demolizioni | | | | | |
| C 10 | 6 1 | Schema demolizione D.09-D.10-D.11 | | | | | |
| C 10 | 6 4 | Schema demolizione D.12 | | | | | |
| C 10 | 7 | Demolizioni barriere di sicurezza e reti | | | | | |
| C 10 | 7 1 | Tavola 1 di 2 | | | | | |
| C 10 | 7 2 | Tavola 2 di 2 | | | | | |
| C 11 | RACCOLTA, TRATTAMENTO E SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA | | | | | | |
| C 11 | 0 | Relazione di calcolo idraulica | | | | | |
| C 11 | 0 1 | Relazione di calcolo idraulica | | | | | |
| C 11 | 1 | Planimetria generale rete smaltimento acque scala 1:1000 | | | | | |
| C 11 | 1 1 | Distribuzione bacini scolanti | | | | | |
| C 11 | 1 2 | Schemi idraulici | | | | | |
| C 11 | 1 3 | Planimetria - 1 di 2 | | | | | |
| C 11 | 1 4 | Planimetria - 2 di 2 | | | | | |
| C 11 | 2 | Disegni tipologici | | | | | |
| C 11 | 2 1 | Sezioni tipo scavo e posa | | | | | |
| C 11 | 2 2 | Pozzetti e caditoie e scarichi | | | | | |
| C 11 | 2 3 | Sistemazione arginello | | | | | |
| C 11 | 2 4 | Impianti di trattamento | | | | | |
| C 11 | 2 5 | Stazioni di sollevamento | | | | | |
| C 11 | 2 6 | Pozzetti scolmatori | | | | | |
| C 11 | 2 7 | Sistemazione piazzole | | | | | |
| C 11 | 2 7 1 | Area 1 | | | | | |
| C 11 | 2 7 2 | Area 2 | | | | | |
| C 11 | 2 7 3 | Area 3 | | | | | |
| C 11 | 2 7 4 | Area 4 | | | | | |
| C 11 | 2 7 5 | Area 5 | | | | | |
| C 11 | 2 7 6 | Area 6 | | | | | |
| C 11 | 2 7 7 | Area 7 | | | | | |
| C 11 | 2 7 8 | Area 8 | | | | | |
| C 11 | 2 7 9 | Area 9 | | | | | |
| C 11 | 2 7 10 | Area 10 | | | | | |
| C 11 | 2 7 11 | Area 11 | | | | | |
| C 11 | 2 7 12 | Area 12 | | | | | |
| C 11 | 3 | Profili idraulici | | | | | |
| C 11 | 3 1 | Assi 1-1, 1-2 | | | | | |
| C 11 | 3 2 | Assi 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5, 2-6 | | | | | |
| C 11 | 3 3 | Assi 3-1, 3-2, 3-3, 3-4, 1, 3-4.2, 3-5 | | | | | |
| C 11 | 3 4 | Assi 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5, 4-6 | | | | | |
| C 11 | 3 5 1 | Assi 5-1, 5-2, 5-3 | | | | | |
| C 11 | 3 5 2 | Assi 5-4, 5-5, 5-6 | | | | | |
| C 11 | 3 6 | Assi 6-1, 6-2, 6-3, 6-4 | | | | | |
| C 11 | 3 7 | Assi 7-1, 7-2, 7-3, 7-4, 7-5 | | | | | |
| C 11 | 3 8 | Assi 8-1, 8-2, 8-3, 8-4 | | | | | |
| C 11 | 3 9 | Assi 9-1, 9-2, 9-3, 9-4, 9-5, 9-6 | | | | | |
| C 11 | 3 10 | Assi 10-1, 10-2, 10-3, 10-4, 10-5 | | | | | |
| C 11 | 3 11 | Assi 11-1, 11-2, 11-3, 11-4 | | | | | |
| C 11 | 3 12 | Assi 12-1, 12-2 | | | | | |
| C 12 | INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE | | | | | | |
| C 12 | 1 | Disegni tipologici | | | | | |
| C 12 | 1 1 | Carpenteria metallica | | | | | |
| C 12 | 1 1 1 | Barriere fonoassorbenti | | | | | |
| C 12 | 1 2 | Pannelli antirumore | | | | | |
| C 12 | 1 2 1 | Calcestruzzo | | | | | |
| C 12 | 1 2 2 | Legno | | | | | |
| C 12 | 1 2 3 | Alluminio | | | | | |
| C 12 | 1 2 4 | Policarbonato | | | | | |
| C 12 | 1 2 5 | PMMA | | | | | |
| C 12 | 1 3 | Prescrizioni cromatiche | | | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------|----|--|--|--|--|--|
| | | | | EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE / REVISIONE |
| C | 12 | 2 | Barriere in carreggiata nord | | | |
| C | 12 | 2 | 1 | Barriera B312+005N da km 312+005 a km 312+314 e B312+394N su M.04 da km 312+394 a km 312+649 | | |
| C | 12 | 2 | 1 | 1 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | MAR. 2021 |
| C | 12 | 3 | Barriere in carreggiata sud | | | |
| C | 12 | 3 | 1 | Barriera B312+136S su M.03 da km 312+136 a km 312+932 | | |
| C | 12 | 3 | 1 | 1 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | MAR. 2021 |
| C | 12 | 4 | Barriere sulle piste di svincolo | | | |
| C | 12 | 4 | 1 | Barriera B313+124S su M.05 da km 313+124 a km 313+456 | | |
| C | 12 | 4 | 1 | 1 | Profilo longitudinale scala 1:50/1:500 | MAR. 2021 |
| C | 13 | SEGNALETICA | | | | |
| C | 13 | 1 | Schema segnaletica definitiva | | | |
| C | 13 | 1 | 1 | Segnaletica orizzontale | | |
| C | 13 | 1 | 1 | 1 | Planimetria - 1 di 2 | MAR. 2021 |
| C | 13 | 1 | 1 | 2 | Planimetria - 2 di 2 | MAR. 2021 |
| C | 13 | 1 | 2 | Segnaletica verticale - portali | | |
| C | 13 | 1 | 2 | 1 | Planimetria posizionamento portali e tipologie | MAR. 2021 |
| C | 13 | 1 | 2 | 2 | Sezioni di dettaglio - 1 di 2 | MAR. 2021 |
| C | 13 | 1 | 2 | 3 | Sezioni di dettaglio - 2 di 2 | MAR. 2021 |
| C | 13 | 1 | 3 | Segnaletica verticale di preavviso su A22 | | |
| C | 13 | 1 | 3 | 1 | Schema portali | MAR. 2021 |
| C | 14 | MITIGAZIONI AMBIENTALI E PAESAGGISTICHE | | | | |
| C | 14 | 1 | Inserimento paesaggistico nuovo svincolo con l'A1 Opere di mitigazione paesaggistica: relazione illustrativa e allegati | | | SETT. 2023 |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | |
|---------------------------|--------------|---|---|
| D ELABORATI COMUNI | | | |
| D | 1 | BARRIERE DI SICUREZZA E RETI | |
| D | 1 1 | | Barriera tipo H3 bordo laterale |
| D | 1 2 | | Barriera tipo H3 bordo ponte |
| D | 1 3 | | Barriera tipo H4b bordo ponte |
| D | 1 4 | | Barriera tipo H3 compatibile con barriera antirumore |
| D | 1 5 | | Barriera integrata sicurezza-antirumore H4b |
| D | 1 6 | | Transizione H3-H4b |
| D | 1 7 | | Transizione H3-H3 compatibile con barriera antirumore |
| D | 1 8 | | Elemento terminale varchi - interruzioni scivola laterale |
| D | 1 9 | | Rete di protezione H = 2,00 m |
| D | 1 10 | | Rete di protezione H = 3,00 m - parte inferiore cieca |
| D | 1 11 | | Rete di recinzione H = 1,90 m |
| D | 2 | CANTIERI, CAVE, PIANO UTILIZZO TERRE, IMPIANTI DI SMALTIMENTO E IMPIANTI DI RECUPERO | |
| D | 2 1 | Sistema di cantierizzazione | |
| D | 2 1 1 | | Relazione generale sulla cantierizzazione |
| D | 2 1 2 | | Planimetria generale 1:100.000 |
| D | 2 1 3 | Aree cantiere tipo "A" | |
| D | 2 1 3 1 | | Planimetria area al km 243 carr. sud |
| D | 2 1 3 2 | | Planimetria area al km 278 carr. nord |
| D | 2 1 3 3 | | Planimetria area al km 295 carr. sud |
| D | 2 1 3 4 | | Planimetria area al km 313 svincolo A1 |
| D | 2 1 4 | Aree cantiere tipo "B" | |
| D | 2 1 4 1 | | Planimetria tipologica |
| D | 2 1 4 2 | | Planimetria area al km 228 carr. sud |
| D | 2 1 4 3 | | Planimetria area al km 237 carr. nord |
| D | 2 1 4 4 | | Planimetria area al km 239 carr. sud |
| D | 2 1 4 5 | | Planimetria area al km 253 carr. nord |
| D | 2 1 4 6 | | Planimetria area al km 276 carr. sud |
| D | 2 1 4 7 | | Planimetria area al km 294 carr. nord |
| D | 2 1 4 8 | | Planimetria area al km 309 carr. sud |
| D | 2 2 | Cave | |
| D | 2 2 1 | | Relazione generale |
| D | 2 2 2 | | Planimetria generale 1:100.000 con ubicazione delle cave |
| D | 2 3 | Piano Utilizzo Terre e Rocce da scavo | |
| D | 2 3 1 | | Relazione generale |
| D | 2 3 2 | | Allegato 1 - schede cartografiche dei siti di produzione |
| D | 2 3 3 | | Allegato 2 - schede cartografiche siti di deposito intermedio, aree tecniche e aree di stoccaggio |
| D | 2 3 4 | | Allegato 3 - ubicazione punti di indagine |
| D | 2 3 5 | | Allegato 4 - WBS e schema movimentazione materiali di scavo |
| D | 2 3 6 | | Allegato 5 - tabelle riepilogative e rapporti di prova indagini di caratterizzazione ambientale |
| D | 2 3 7 | | Allegato 6 - cronoprogramma lavori |
| D | 2 4 | Impianti di smaltimento e impianti di recupero | |
| D | 2 4 1 | | Relazione generale |
| D | 2 4 2 | | Planimetria generale 1:100.000 con ubicazione degli impianti di smaltimento e di recupero |
| D | 3 | SOTTOSERVIZI INTERFERENTI | |
| D | 3 1 | | Relazione sui sottoservizi esistenti |

| EMISSIONE 03-2021 | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
|----------------------|-------------------------------------|----------------------|--|
| EMISSIONE | EMISSIONE / REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE |

| | | | |
|-----------|--|--|------------|
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | SETT. 2023 |
| MAR. 2021 | | | |
| | | | |
| MAR. 2021 | | | |

AUTOSTRADA DEL BRENNERO

| Codifica | | Titolo | | | | | | | |
|----------------|--|---|---|---|-------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|---|
| | | | | | EMISSIONE 03-2021 | | INTEGRAZIONI 09-2021 E 02-2022 | | RICHIESTA INTEGRAZIONI M.A.S.E. 09/2023 |
| | | | | | EMISSIONE | REVISIONE 09/2021 | EMISSIONE 02/2022 | EMISSIONE / REVISIONE | |
| E | | STUDI SPECIALISTICI | | | | | | | |
| E 1 | | STUDIO COMPATIBILITA' IDRAULICA | | | | | | | |
| E 1 1 | | Fiume Secchia | | | | | | | |
| | | A | 1 | 1 | | | | | |
| | | A | 1 | 2 | 1 | | | | |
| | | A | 1 | 2 | 2 | | | | |
| | | A | 1 | 3 | | | | | SETT. 2023 |
| E 1 2 | | Fiume Po | | | | | | | |
| | | A | 2 | 1 | | | | | |
| | | A | 2 | 2 | | | | | |
| | | A | 2 | 3 | 1 | | | | |
| | | A | 2 | 3 | 2 | | | | |
| E 1 3 | | Fiume Mincio | | | | | | | |
| | | A | 3 | 1 | | | | | |
| | | A | 3 | 2 | 1 | | | | |
| | | A | 3 | 2 | 2 | | | | |
| E 1 4 | | Canale Fissero - Tartaro | | | | | | | |
| | | A | 4 | 1 | | | | | |
| | | A | 4 | 2 | 1 | | | | |
| | | A | 4 | 2 | 2 | | | | |
| E 1 5 | | Canale Acque Alte | | | | | | | |
| | | A | 5 | 1 | | | | | |
| | | A | 5 | 2 | 1 | | | | |
| | | A | 5 | 2 | 2 | | | | |
| E 1 6 | | Fiume Tartaro | | | | | | | |
| | | A | 6 | 1 | | | | | |
| E 1 7 | | Canale Conago | | | | | | | |
| | | A | 7 | 1 | | | | | SETT. 2023 |
| E 2 | | STUDIO COMPATIBILITA' AERONAUTICA | | | | | | | |
| E 2 1 | | Relazione | | | | | | | |
| | | C | 1 | | | | | | |
| E 2 2 | | Superfici di volo | | | | | | | |
| | | C | 2 | 1 | | | | | |
| | | C | 2 | 2 | | | | | |
| E 2 3 | | Planimetrie e profili | | | | | | | |
| | | C | 3 | 1 | | | | | |
| | | C | 3 | 2 | | | | | |
| | | C | 3 | 3 | | | | | |
| | | C | 3 | 4 | | | | | |
| | | C | 3 | 5 | | | | | |
| E 2 4 | | Profili attuale, progetto e raffronto | | | | | | | |
| | | C | 4 | 1 | | | | | |
| | | C | 4 | 2 | | | | | |
| | | C | 4 | 3 | | | | | |
| | | C | 4 | 4 | | | | | |
| | | C | 4 | 5 | | | | | |
| E 2 5 | | Ingombri verticali | | | | | | | |
| | | C | 5 | 1 | | | | | |
| | | C | 5 | 2 | | | | | |
| | | C | 5 | 3 | | | | | |
| | | C | 5 | 4 | | | | | |
| E 2 6 | | Bacini di laminazione e sistemazioni a verde | | | | | | | |
| | | C | 6 | 1 | | | | | |
| | | C | 6 | 2 | | | | | |
| | | C | 6 | 3 | | | | | |
| E 2 7 | | Planimetria aree di cantiere | | | | | | | |
| | | C | 7 | | | | | | |
| E 3 | | VALUTAZIONE INTERVENTI DIRETTI AL RICETTORE (SITI SENSIBILI) | | | | | | | |
| E 3 1 | | Relazione | | | | | | | |
| | | F | 1 | | | | | | |
| E 4 | | COMPATIBILITA' CON PTUA REGIONE LOMBARDBIA - AREE DI RISPETTO DI POZZI AD USO POTABILE | | | | | | | |
| E 4 1 | | Relazione | | | | | | | |
| | | L | 2 | 1 | | | | | |
| E 4 2 | | Cartografie | | | | | | | |
| | | L | 2 | 2 | A | | | | |
| | | L | 2 | 2 | B | | | | |
| | | L | 2 | 3 | | | | | |
| E 5 | | PROGETTO DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE NEI SITI DELLA RETE NATURA 2000 | | | | | | | |
| E 5 1 | | INTERVENTO NEL SIC/ZPS "VALLAZZA" E NEL SIC "CHIAVICA DEL MORO" | | | | | | | |
| | | N | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | N | 1 | 1 | 2 | A | | | SETT. 2023 |
| | | N | 1 | 1 | 2 | B | | | SETT. 2023 |
| E 5 1 1 | | INTERVENTO NEL SIC/ZPS "VALLAZZA" | | | | | | | |
| | | N | 1 | 2 | 1 | | | | |
| | | N | 1 | 2 | 1 | 1 | | | SETT. 2023 |
| | | N | 1 | 2 | 1 | 2 | | | |
| | | N | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | |

