

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

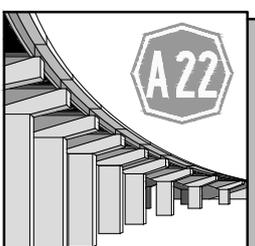
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

dott. ing. *Roberto Bosetti*

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

A1	LOTTO 2-dal km 223+100 al km 230+717
6.2.5.1	INTERVENTI DI MITIGAZIONE - BARRIERE ANTIRUMORE Disegni tipologici Prescrizioni cromatiche Barriera standard

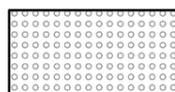
1	SETT. 2023	RICHIESTE INTEGRAZIONI M.A.S.E.	M. BRUGNOLLI	M. TAMANINI	C. COSTA
0	MAR. 2021	EMISSIONE	M. BRUGNOLLI	M. TAMANINI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009			DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:
NUMERO PROGETTO: 31/09					

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE:
 PANNELLO FONOASSORBENTE IN LEGNO E PANNELLO TRASPARENTE FONOASSORBENTE IN POLICARBONATO SOVRAPPOSTO – SCALA A VISTA (MISURE IN CM)



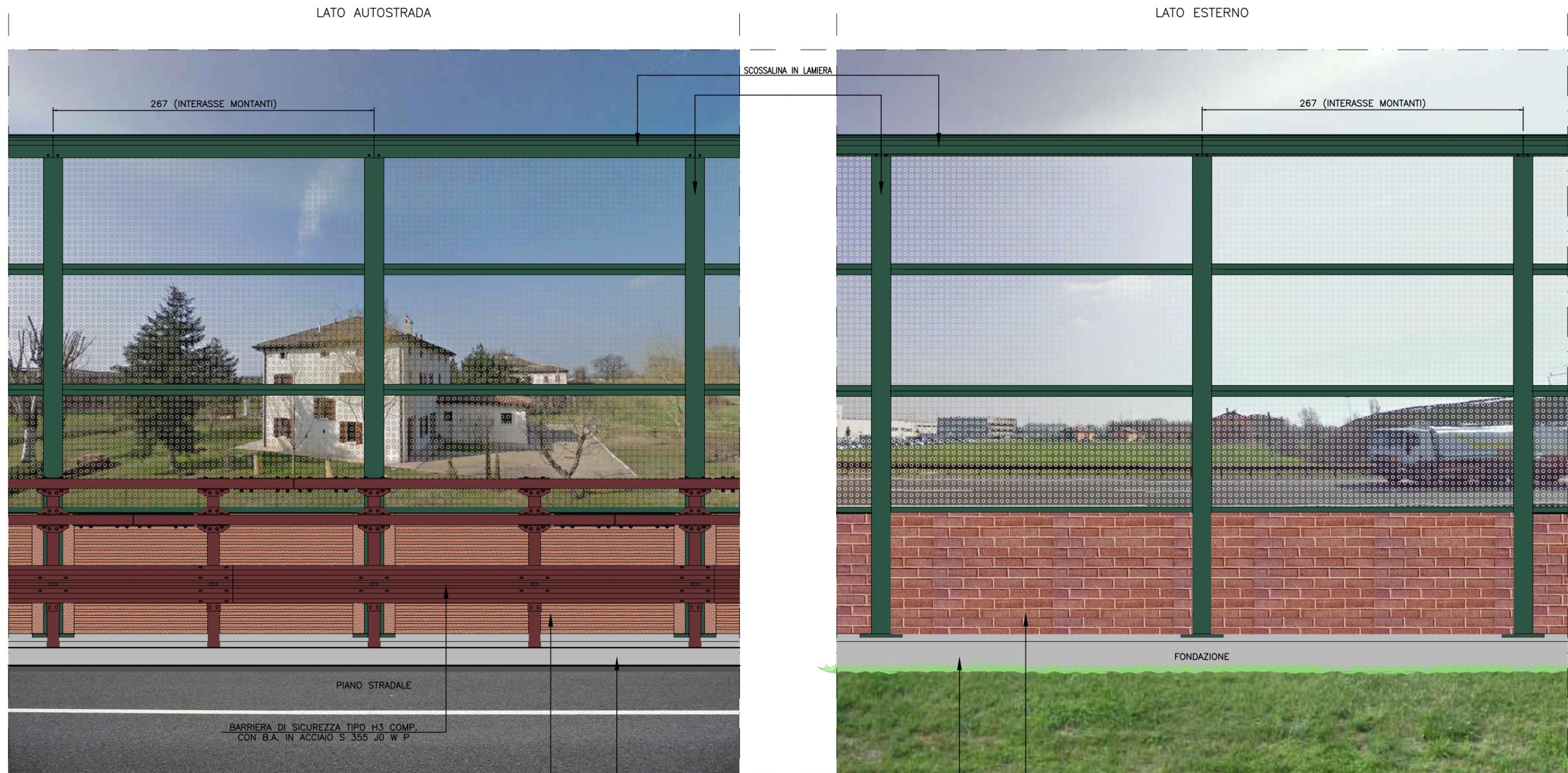
SCALA CROMATICA

-  RAL 6028 CARPENTERIA METALLICA – RAL 6028
-  SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
-  PANNELLO IN LEGNO

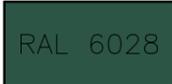
-  PANNELLO IN POLICARBONATO TRASPARENTE FONOASSORBENTE
-  PANNELLO CLS, PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI – LATO AUTOSTRADA
-  PANNELLO CLS, CON FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm – LATO ESTERNO
 NB: LA FUGA DEVE RISULTARE DI COLORE DIFFERENTE DAL MATTONE

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE
 PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO
 LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI
 LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE:
PANNELLO TRASPARENTE FONOASSORBENTE IN POLICARBONATO – SCALA A VISTA (MISURE IN CM)



SCALA CROMATICA

 CARPENTERIA METALLICA – RAL 6028

 SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN

 PANNELLO IN POLICARBONATO TRASPARENTE FONOASSORBENTE



PANNELLO CLS, PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI – LATO AUTOSTRADA



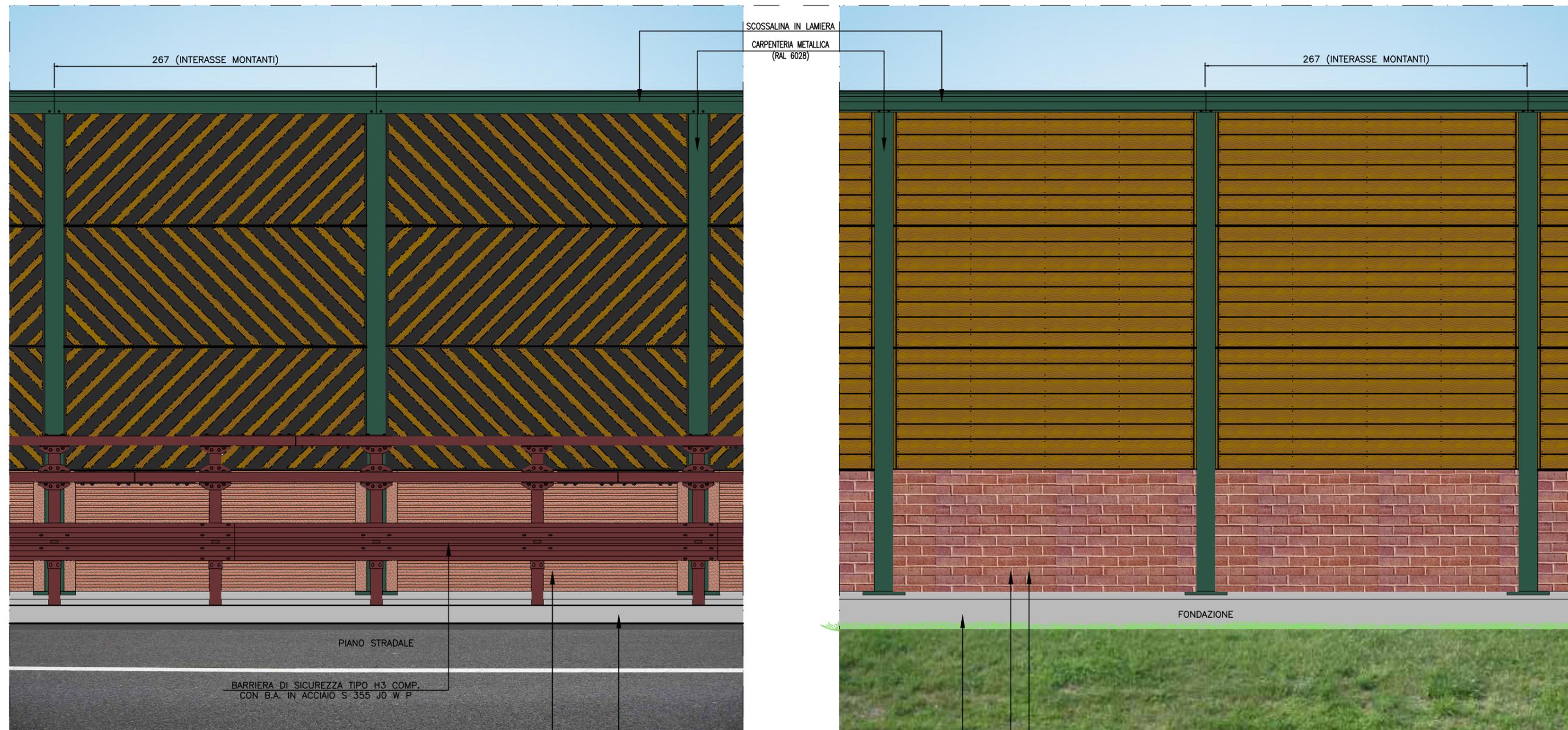
PANNELLO CLS, CON FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm – LATO ESTERNO
NB: LA FUGA DEVE RISULTARE DI COLORE DIFFERENTE DAL MATTONE

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE
PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO
LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI
LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE: PANNELLO FONOASSORBENTE IN LEGNO – SCALA A VISTA (MISURE IN CM)

LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO



SCALA CROMATICA

- RAL 6028 CARPENTERIA METALLICA – RAL 6028
- SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
- PANNELLO IN LEGNO

- PANNELLO CLS, PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI – LATO AUTOSTRADA
- PANNELLO CLS, CON FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm – LATO ESTERNO
NB: LA FUGA DEVE RISULTARE DI COLORE DIFFERENTE DAL MATTONE

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE

PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO

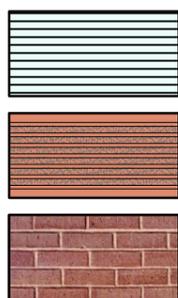
LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI
LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE

PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE: PANNELLO TRASPARENTE RIFLETTENTE IN PMMA – SCALA A VISTA (MISURE IN CM)



SCALA CROMATICA

- RAL 6028 CARPENTERIA METALLICA – RAL 6028
- SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN



LASTRA IN POLIMETILMETACRILATO TRASPARENTE (STEEL BLUE), CON STRISCE NERE ORIZZONTALI DI SPESSORE 2 mm E INTERASSE 30 mm OTTENUTE PER COESTRUSIONE O CON FILI IN POLIAMMIDE

PANNELLO CLS, PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI – LATO AUTOSTRADA

PANNELLO CLS, CON FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm – LATO ESTERNO
NB: LA FUGA DEVE RISULTARE DI COLORE DIFFERENTE DAL MATTONE

PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO
LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI
LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE

FONDAZIONE

PIANO STRADALE

BARRIERA DI SICUREZZA TIPO H3 COMP.
CON B.A. IN ACCIAIO S 355 JO W P

SCOSSALINA IN LAMIERA
CARPENTERIA METALLICA
(RAL 6028)

200 (INTERASSE MONTANTI)

200 (INTERASSE MONTANTI)

LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO

**PROSPETTO TIPO BARRIERA ANTIRUMORE:
PANNELLO FONOASSORBENTE IN ALLUMINIO – SCALA A VISTA (MISURE IN CM)**

LATO AUTOSTRADA

LATO ESTERNO



SCALA CROMATICA

- RAL 6028

CARPENTERIA METALLICA – RAL 6028
- SICURVIA IN ACCIAIO CORTEN
- RAL 6019

PANNELLO ALLUMINIO – RAL 6019
- PANNELLO CLS, PARTE FONOASSORBENTE IN ARGILLA ESPANSA, COLORATA CON OSSIDI – LATO AUTOSTRADA
- PANNELLO CLS, CON FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE, OTTENUTA CON L'IMPIEGO DI MATRICE POLIMERICA O STAMPO IN FASE DI GETTO, PROFONDITA' MASSIMA 30mm – LATO ESTERNO
NB: LA FUGA DEVE RISULTARE DI COLORE DIFFERENTE DAL MATTONE

FONDAZIONE IN C.A. BARRIERA ANTIRUMORE
 PANNELLO DI BASE IN CALCESTRUZZO
 LATO AUTOSTRADA: ALLEGGERITO CON ARGILLA ESPANSA TIPO LECA COLORATA CON OSSIDI
 LATO ESTERNO: FINITURA FACCIA A VISTA TIPO MATTONE