

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO

dott.ing. **ROBERTO BOSETTI**

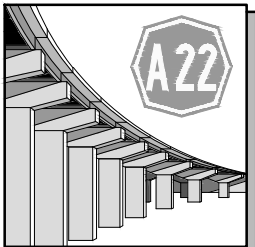

INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA TERZA CORSIA NEL TRATTO COMPRESO
TRA VERONA NORD (KM 223) E L'INTERSEZIONE
CON L'AUTOSTRADA A1 (KM 314)

D	ELABORATI COMUNI
2.3.5	CANTIERI, CAVE, PIANO UTILIZZO TERRE, IMPIANTI DI SMALTIMENTO E IMPIANTI DI RECUPERO Piano Utilizzo Terre e Rocce da scavo Allegato 4 - WBS e schema movimentazione materiali di scavo

0	SETT. 2023	RICHESTE INTEGRAZIONI M.A.S.E.	G. CARDINALI	G. BERRERA	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO: LUGLIO 2009			DIREZIONE TECNICA GENERALE		IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA: 
NUMERO PROGETTO: 31/09					

Il presente allegato descrive nel dettaglio la suddivisione in WBS dei materiali gestiti nel PUT e la loro ipotesi di movimentazione durante le fasi di lavorazione .

In particolare si riportano in calce i seguenti elaborati di dettaglio:

1. Tabella riepilogativa dei volumi gestiti del piano di utilizzo
2. Tabelle di sintesi delle quantità, suddivise per WBS:
 - a. LOTTO 2
 - b. LOTTO 3
3. Elaborati grafici che descrivono la gestione dei volumi in ciascuna fase di lavoro, secondo la suddivisione in WBS:
 - a. LOTTO 2 – FASI A, B, C, D
 - b. LOTTO 2 – FASI E, F, G
 - c. LOTTO 3 – FASI A, B
 - d. LOTTO 3 – FASI C, D
 - e. LOTTO 3 – FASI E, F
 - f. LOTTO 3 – FASI G

1.

Tabella riepilogativa dei volumi gestiti del piano di
utilizzo

RIEPILOGO GENERALE MOVIMENTI TERRA - 3° CORSIA VR-MO

PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE

TRATTO	PRODUZIONE						RIUTILIZZO COME SOTTOPRODOTTO (utilizzo di viabilità pubblica e/o trattamento industriale)		RILEVATI E RINTERRI			FORNITURA DA ESTERNO / ESUBERO		UTILIZZO ESTERNO AL CANTIERE	
	SCAVI, TRIVELLAZIONI, STABILIZZAZIONI (m3)	SCAVI (m3)	STABILIZZAZIONE A CEMENTO (SPARTITRAFFICO, FONDAZ. STRADALE) (m3)	STABILIZZAZIONE A CEMENTO (RILEVATI IN SABBIA) (m3)	TRIVELLAZIONI (pali grande diametro) (m3)	SCOTICO TERRA VEGETALE (m3)	RILEVATI E RINTERRI (m3)	TERRA VEGETALE (m3)	RILEVATI E RINTERRI (mc)	TERRA VEGETALE WBS (mc)	TERRA VEGETALE PIATTI DI SVINCOLO (mc)	RILEVATI E RINTERRI (mc)	TERRA VEGETALE (mc)	RIFIUTI (TERRE E ROCCE) piazzole realizzate con scorie acciaieria (m3)	SOTTOPRODOTTI (m3)
LOTTO 1 - SEGMENTO C															
LOTTO 1 - SEG. C svincolo A1	460.430	186.910	258.650	0	14.870	117.250	383.460	117.250	953.460	117.250		-828.650	0	76.970	0
TOTALI - LOTTO 1	460.430	186.910	258.650	0	14.870	117.250	383.460	117.250	953.460	117.250		-828.650	0	76.970	0
LOTTO 2 - SEGMENTO A1 + A2															
LOTTO 2 - SEG. A1 km 223+100 - 230+717	296.340	281.760	0	0	14.580	34.260	286.730	34.260	348.950	32.930	173.290	-62.220	171.960	9.610	0
LOTTO 2 - SEG. A2 km 230+717 - 246+185	401.020	176.140	224.680	0	200	124.770	387.230	124.770	203.110	76.930	25.990	-40.560	-21.850	13.790	0
TOTALI - LOTTO 2	697.360	457.900	224.680	0	14.780	159.030	673.960	159.030	552.060	109.860	199.280	-102.780	150.110	23.400	0
LOTTO 3 - SEGMENTO B															
LOTTO 3 - SEG. B km 246+185 - 312+200	2.028.670	595.810	1.142.120	290.560	180	363.150	2.028.670	363.150	926.440	162.960	83.040	-39.890	-117.150	0	0
MINCIO FISSERO-TARTARO	102.010	0	2.690	74.210	25.110	16.060	102.010	16.060	130.920	5.100	0	-31.600	-10.960	0	0
PO	22.200	0	5.050	17.150	0	29.710	22.200	29.710	126.300	7.710	0	-109.150	-22.000	0	0
TOTALI - LOTTO 3	2.152.880	595.810	1.149.860	381.920	25.290	408.920	2.152.880	408.920	1.183.660	175.770	83.040	-180.640	-150.110	0	0
TOTALI GENERALI	3.310.670	--	--	--	--	685.200	3.210.300	685.200	2.689.180	402.880	282.320	-1.112.070	0	100.370	0,00
BILANCIO TOTALE	0														

2.

Tabelle di sintesi delle quantità, suddivise per WBS

SUDDIVISIONE WBS									
PRODUZIONE - SCAVI E TRIVELLAZIONI [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	50.819		50.649	101.468
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	53.570		53.879	107.449
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	43.711		43.711	87.423
TOTALE SEGMENTO A1						148.100		148.240	296.340
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983	90	15.832	90	16.011
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000		15.877		15.877
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485		9.225		9.225
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	12.918		12.865	25.783
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	2.098		2.170	4.267
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	13.403		13.268	26.671
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	12.990		12.945	25.936
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	12.990		13.304	26.294
	WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	12.990		13.286	26.276
TOTALE SEGMENTO A2						67.479	40.934	67.927	176.340
						215.579	40.934	216.167	472.680
PRODUZIONE/RIUTILIZZO - STABILIZZAZIONE A CEMENTO [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100				0
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500				0
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017				0
TOTALE SEGMENTO A1									0
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983		75.909		75.909
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000		76.129		76.129
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485		44.218		44.218
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	2.905		2.580	5.484
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	468		420	889
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	2.914		2.599	5.513
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	2.914		2.599	5.513
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	2.914		2.599	5.513
	WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	2.914		2.599	5.513
TOTALE SEGMENTO A2						15.029	196.256	13.395	224.680
						15.029	196.256	13.395	224.680
PRODUZIONE - SCOTICO [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	6.779		8.024	14.803
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	6.505		7.973	14.478
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	2.011		2.968	4.979
TOTALE SEGMENTO A1						15.295		18.965	34.260
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983		18.156		18.156
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000		18.215		18.215
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485		10.576		10.576
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	5.756		3.636	9.392
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	651		1.125	1.777
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	5.827		4.761	10.588
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	4.062		5.993	10.055
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	7.852		9.415	17.268
	WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	22.538		6.206	28.744
TOTALE SEGMENTO A2						46.687	46.947	31.136	124.770
						61.981	46.947	50.101	159.030

FABBISOGNO - RILEVATI E RINTERRI [mc]					CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.	
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	69.265		63.643	132.909
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	80.294		89.043	169.337
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	19.955		26.749	46.704
TOTALE SEGMENTO A1						169.514	179.436	348.950	
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983		1.341		1.341
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000		1.341		1.341
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485		777		777
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	21.299		15.806	37.105
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	2.704		4.023	6.727
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	18.499		17.584	36.083
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	16.743		22.651	39.394
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	20.575		19.819	40.394
WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	16.743		23.204	39.947	
TOTALE SEGMENTO A2					96.563	3.459	103.088	203.110	
					266.077		282.524	552.060	
FABBISOGNO - TERRA VEGETALE [mc]					CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.	
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	5.207		6.440	11.648
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	7.138		8.585	15.723
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	2.308		3.251	5.560
TOTALE SEGMENTO A1					14.654		18.276	32.930	
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983				
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000				
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485				
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	5.270		3.224	8.494
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	535		1.124	1.659
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	5.337		4.481	9.819
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	3.344		5.886	9.230
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	7.638		9.752	17.390
WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	24.212		6.127	30.339	
TOTALE SEGMENTO A2					46.337		30.593	76.930	
					60.991		48.869	109.860	
UTILIZZO ESTERNO AL CANTIERE - RIFIUTI [mc]					CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.	
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	1.840		220	2.060
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	0		2.160	2.160
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	3.690		1.700	5.390
TOTALE SEGMENTO A1					5.530		4.080	9.610	
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983				
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000				
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485				
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	1.610		2.650	4.260
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485				
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	640		760	1.400
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	1.490		1.270	2.760
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	1.470		3.110	4.580
WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000			790	790	
TOTALE SEGMENTO A2					5.210		8.580	13.790	
					10.740		12.660	23.400	

BILANCI WBS
MOV. ALL'ESTERNO DELLA WBS - RINTERRI E RILEVATI [mc]

						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	-20.286		-13.214	-33.500
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	-26.724		-37.324	-64.048
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	20.066		15.262	35.329
TOTALE SEGMENTO A1						-26.944		-35.276	-62.220
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983	90	14.491	90	14.670
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000		14.536		14.536
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485		8.448		8.448
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	-9.990		-5.592	-15.582
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	-606		-1.854	-2.460
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	-5.737		-5.076	-10.813
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	-5.243		-10.975	-16.218
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	-9.055		-9.625	-18.680
WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	-3.753		-10.708	-14.461	
TOTALE SEGMENTO A2						-34.294	37.475	-43.741	-40.560
						-61.238	37.475	-79.017	-102.780

MOV. ALL'ESTERNO DELLA WBS - TERRENO VEGETALE [mc]

						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	1.572		1.584	3.156
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500	-633		-612	-1.245
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	-297		-283	-581
TOTALE SEGMENTO A1						641		689	1.330
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983		18.156		18.156
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000		18.215		18.215
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485		10.576		10.576
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	485		412	898
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485	116		1	118
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	490		280	769
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	718		107	825
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	214		-336	-122
WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000	-1.674		79	-1.595	
TOTALE SEGMENTO A2						349		543	47.840
						990		1.232	49.170

MOV. ALL'ESTERNO DELLA WBS - RIFIUTI [mc]

						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
A1	WBS L2.tratto nord		223+100	227+200	4.100	1.840		220	2.060
	WBS L2.svincolo A4		227+200	228+700	1.500			2.160	2.160
	WBS L2.tratto sud		228+700	230+717	2.017	3.690		1.700	5.390
TOTALE SEGMENTO A1						5.530		4.080	9.610
A2	WBS L2.A.1 SPART.		230+717	236+700	5.983				
	WBS L2.B.2 SPART.		236+700	242+700	6.000				
	WBS L2.A.2 SPART.		242+700	246+185	3.485				
	WBS L2.B.1 SCARPATE LAT.		230+717	233+700	2.983	1.610		2.650	4.260
	WBS L2.B.3 SCARPATE LAT.		245+700	246+185	485				
	WBS L2.C.1 SCARPATE LAT.		233+700	236+700	3.000	640		760	1.400
	WBS L2.C.2 SCARPATE LAT.		239+700	242+700	3.000	1.490		1.270	2.760
	WBS L2.D.1 SCARPATE LAT.		236+700	239+700	3.000	1.470		3.110	4.580
WBS L2.D.2 SCARPATE LAT.		242+700	245+700	3.000			790	790	
TOTALE SEGMENTO A2						5.210		8.580	13.790
						10.740		12.660	23.400

SUDDIVISIONE WBS
PRODUZIONE - SCAVI E TRIVELLAZIONI [mc]

						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215		32.239		32.239
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275		22.176		22.176
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150		16.348		16.348
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000		31.121		31.121
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000		25.937		25.937
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	5.506		6.014	11.520
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	5.506		5.506	11.012
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	5.506		5.506	11.012
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	5.506		6.082	11.588
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	4.337		3.676	8.013
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	30.054		30.392	60.446
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	5.506		5.506	11.012
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	5.506		6.997	12.503
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	5.506		5.811	11.317
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	2.338		2.338	4.676
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	5.506		5.862	11.368
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	5.506		6.065	11.571
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	5.506		6.116	11.622
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	5.506		6.251	11.757
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	5.929		7.132	13.062
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	5.506		5.506	11.012
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	5.828		5.997	11.825
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	6.099		5.506	11.605
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	5.506		6.997	12.503
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	5.506		5.506	11.012
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	5.506		5.506	11.012
							137.173	314.547	144.271
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150	12.555		12.555	25.110
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	0		0	0
						12.555		12.555	25.110
						149.728	314.547	156.826	621.100

PRODUZIONE - SCAVO RILEVATI DA STABILIZZARE A CEMENTO [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215				
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275				
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000				
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000				
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000				
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000				
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000				
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000				
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150				
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000				
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000				
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	5.206		4.911	10.117
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215				
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	3.319		3.134	6.452
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	8.204		7.741	15.946
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	7.809		7.371	15.179
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	7.809		7.371	15.179
						149.475		141.085	290.560
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150	37.105		37.105	74.210
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	8.575		8.575	17.150
					45.680		45.680	91.360	
						195.155	0	186.765	381.920

PRODUZIONE/RIUTILIZZO - STABILIZZAZIONE A CEMENTO [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215		105.443		105.443
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275		72.522		72.522
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150		53.442		53.442
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000		101.798		101.798
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000		84.832		84.832
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	1.868		1.868	3.736
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	3.009		3.009	6.019
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	1.193		1.193	2.387
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	2.944		2.944	5.889
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	2.802		2.802	5.604
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	2.802		2.802	5.604
						56.646	1.028.829	56.646	1.142.120
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150		2.690	2.690	
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225		5.050	5.050	
						7.740		7.740	
						56.646	1.036.569	56.646	1.149.860

PRODUZIONE - SCOTICO [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215		17.698		17.698
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275		12.176		12.176
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150		8.971		8.971
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000		14.238		14.238
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	3.164		4.195	7.359
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	3.164		4.093	7.257
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	3.674		3.960	7.634
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	4.532		3.807	8.339
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	3.205		1.960	5.164
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	3.388		5.062	8.451
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	3.899		3.409	7.308
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	3.164		5.736	8.900
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	3.164		4.144	7.308
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	1.347		1.755	3.103
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	3.409		14.534	17.943
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	3.164		4.297	7.461
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	3.164		4.440	7.604
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	3.164		6.501	9.665
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	3.317		4.307	7.624
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	5.848		3.736	9.584
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	3.970		4.327	8.298
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	5.818		2.939	8.757
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	3.164		5.379	8.543
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	15.330		8.451	23.781
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	5.562		4.828	10.390
						88.611	172.680	101.859	363.150
	WBS L3.fisserromincio		261+550	263+700	2.150	8.316		7.744	16.060
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	15.597		14.113	29.710
					23.913		21.857	45.770	
						112.524	172.680	123.716	408.920

FABBISOGNO - RILEVATI E RINTERRI [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215		1.961		1.961
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275		1.346		1.346
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150		995		995
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000		1.888		1.888
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000		1.580		1.580
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	19.214		24.965	44.179
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	19.214		23.516	42.730
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	20.970		23.736	44.706
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	25.872		21.029	46.901
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	16.360		12.658	29.018
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	20.590		27.819	48.408
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	23.428		21.146	44.574
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	19.214		27.789	47.003
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	19.214		22.946	42.159
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	8.166		10.800	18.965
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	20.575		21.936	42.511
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	19.214		24.731	43.945
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	19.214		24.848	44.062
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	19.214		26.750	45.964
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	20.165		23.472	43.637
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	23.428		23.428	46.857
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	21.292		24.277	45.569
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	27.292		18.980	46.272
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	19.214		28.097	47.311
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	19.214		26.955	46.169
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	19.214		27.189	46.403
						420.278	19.097	487.065	926.440
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150	65.460		65.460	130.920
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	63.548		62.752	126.300
					129.008		128.212	257.220	
					549.286	19.097	615.277	1.183.660	

FABBISOGLNO - TERRA VEGETALE [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215				
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275				
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000				
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000				
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000				
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000				
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000				
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000				
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150				
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000				
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000				
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	2.388		3.551	5.939
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	2.388		3.446	5.834
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	2.922		3.310	6.232
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	3.791		3.153	6.944
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	2.723		1.508	4.231
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	2.566		4.388	6.955
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	3.153		2.744	5.897
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	2.388		5.132	7.520
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	2.388		3.498	5.886
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	1.016		1.477	2.493
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	2.650		14.160	16.810
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	2.388		3.655	6.043
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	2.388		3.802	6.190
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	2.388		5.918	8.306
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	2.514		3.624	6.138
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	5.153		3.079	8.232
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	3.226		3.687	6.913
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	5.122		2.262	7.384
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	2.388		4.766	7.154
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	14.883		7.918	22.801
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	4.860		4.200	9.060
						73.682		89.278	162.960
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150	2.763		2.337	5.100
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	4.362		3.348	7.710
					7.629		6.071	13.700	
						81.311		95.349	176.660

BILANCI WBS

MOV. ALL'ESTERNO DELLA WBS - RINTERRI E RILEVATI [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215		30.278		30.278
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275		20.830		20.830
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150		15.353		15.353
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000		29.233		29.233
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000		24.356		24.356
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	-5.899		-11.580	-17.480
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	-5.899		-10.640	-16.539
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	-7.656		-10.859	-18.515
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	-12.558		-7.576	-20.134
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	-6.818		-4.071	-10.889
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	9.464		2.574	12.038
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	-10.114		-8.269	-18.383
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	-5.899		-13.422	-19.321
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	-5.899		-9.764	-15.664
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	-2.509		-5.328	-7.837
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	-7.260		-8.704	-15.964
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	-5.899		-11.295	-17.195
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	-5.899		-11.362	-17.261
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	-5.899		-13.128	-19.028
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	-6.031		-8.599	-14.630
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	-10.114		-10.552	-20.666
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	-7.656		-10.909	-18.565
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	-13.384		-6.103	-19.488
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	-5.899		-13.729	-19.629
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	-5.899		-14.079	-19.978
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	-5.899		-14.313	-20.212
							-133.630	295.450	-201.709
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150	-15.800		-15.800	-31.600
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	-54.973		-54.177	-109.150
						-70.773		-69.977	-140.750
						-204.403	295.450	-271.686	-180.640

MOV. ALL'ESTERNO DELLA WBS - TERRENO VEGETALE [mc]						CARR. SUD	SPART.	CARR. NORD	TOT.
SEG.	WBS	Tipologia	km iniz.	km fin.	lungh.				
LOTTO 3 SEGMENTO B	WBS L3.A.1	SPART.	246+185	252+400	6.215		17.698		17.698
	WBS L3.A.3	SPART.	263+700	267+975	4.275		12.176		12.176
	WBS L3.A.5	SPART.	277+200	283+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.A.8	SPART.	301+200	307+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.2	SPART.	252+400	258+400	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.4	SPART.	271+200	277+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.5	SPART.	283+200	289+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.B.6	SPART.	295+200	301+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.C.2	SPART.	258+400	261+550	3.150		8.971		8.971
	WBS L3.C.6	SPART.	289+200	295+200	6.000		17.085		17.085
	WBS L3.C.8	SPART.	307+200	312+200	5.000		14.238		14.238
	WBS L3.A.2	SCARPATE LAT.	255+400	258+400	3.000	776		644	1.420
	WBS L3.A.4	SCARPATE LAT.	271+200	274+200	3.000	776		647	1.423
	WBS L3.A.6	SCARPATE LAT.	286+200	289+200	3.000	752		650	1.402
	WBS L3.A.7	SCARPATE LAT.	295+200	298+200	3.000	740		654	1.394
	WBS L3.A.9	SCARPATE LAT.	310+200	312+200	2.000	482		451	933
	WBS L3.B.1	SCARPATE LAT.	246+185	249+400	3.215	822		674	1.496
	WBS L3.B.3	SCARPATE LAT.	263+700	266+700	3.000	746		665	1.411
	WBS L3.B.7	SCARPATE LAT.	304+200	307+200	3.000	776		604	1.380
	WBS L3.C.1	SCARPATE LAT.	249+400	252+400	3.000	776		646	1.421
	WBS L3.C.3	SCARPATE LAT.	266+700	267+975	1.275	331		279	610
	WBS L3.C.4	SCARPATE LAT.	277+200	280+200	3.000	759		373	1.132
	WBS L3.C.5	SCARPATE LAT.	283+200	286+200	3.000	776		642	1.417
	WBS L3.C.7	SCARPATE LAT.	301+200	304+200	3.000	776		638	1.414
	WBS L3.D.1	SCARPATE LAT.	252+400	255+400	3.000	776		584	1.360
	WBS L3.D.2	SCARPATE LAT.	258+400	261+550	3.150	803		683	1.487
	WBS L3.D.3	SCARPATE LAT.	274+200	277+200	3.000	695		656	1.351
	WBS L3.D.4	SCARPATE LAT.	289+200	292+200	3.000	744		641	1.385
	WBS L3.D.5	SCARPATE LAT.	298+200	301+200	3.000	696		677	1.373
	WBS L3.E.1	SCARPATE LAT.	280+200	283+200	3.000	776		613	1.389
	WBS L3.E.2	SCARPATE LAT.	292+200	295+200	3.000	447		533	979
	WBS L3.E.3	SCARPATE LAT.	307+200	310+200	3.000	703		628	1.330
						14.929	172.680	12.581	200.190
	WBS L3.fisseromincio		261+550	263+700	2.150	5.553		5.407	10.960
	WBS L3.po		267+975	271+200	3.225	11.235		10.765	22.000
					16.284		15.786	32.070	
					31.213	172.680	28.367	232.260	

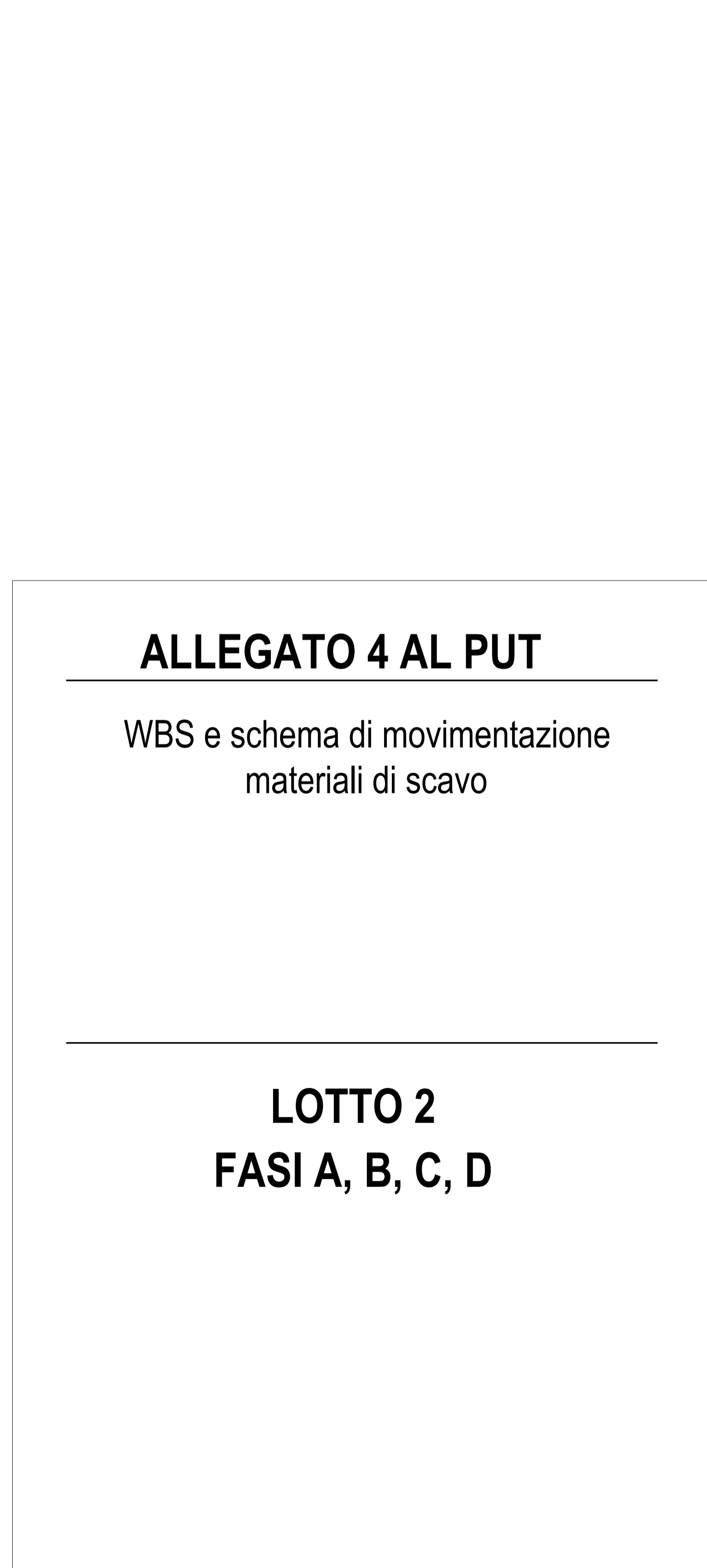
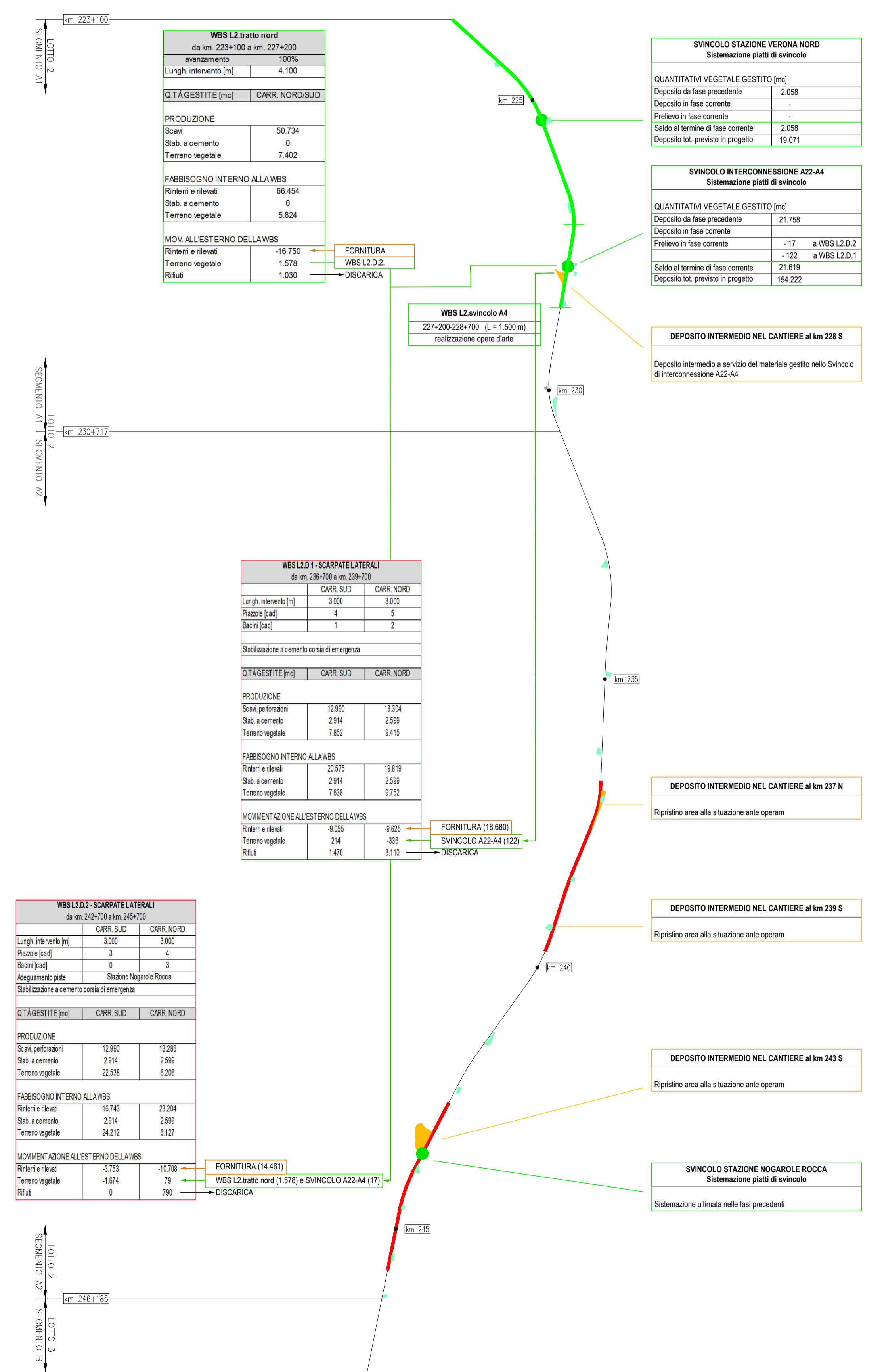
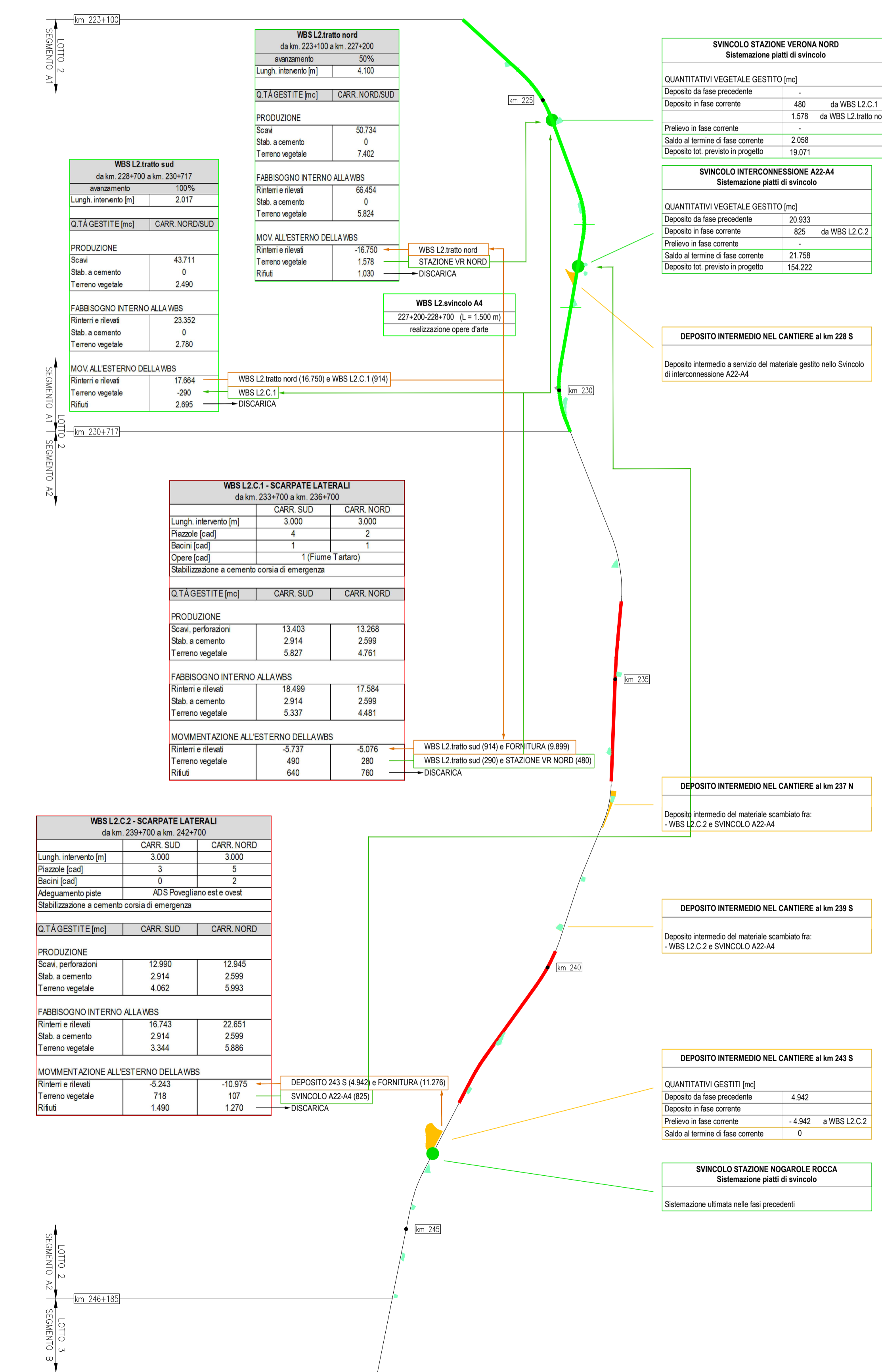
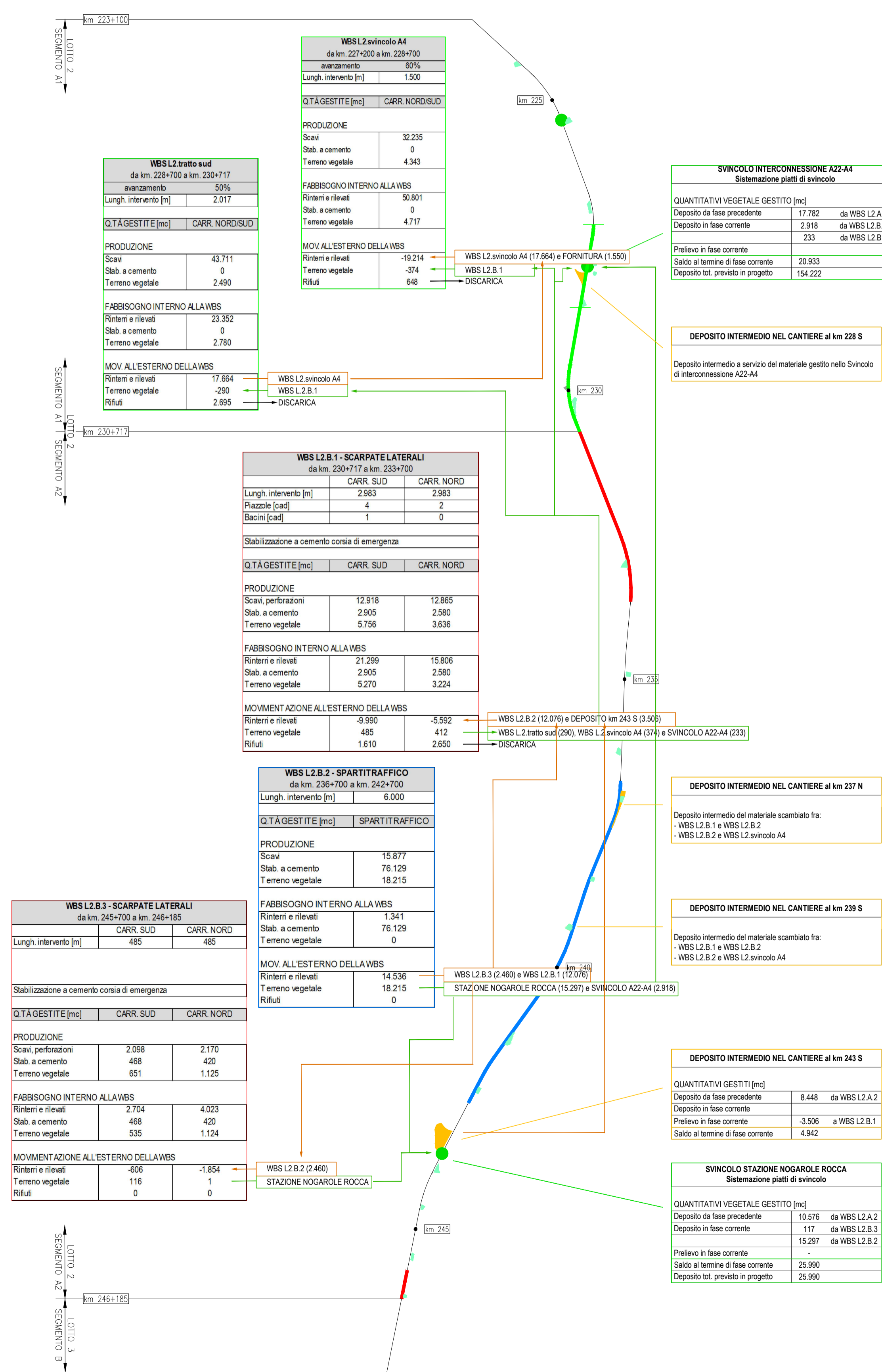
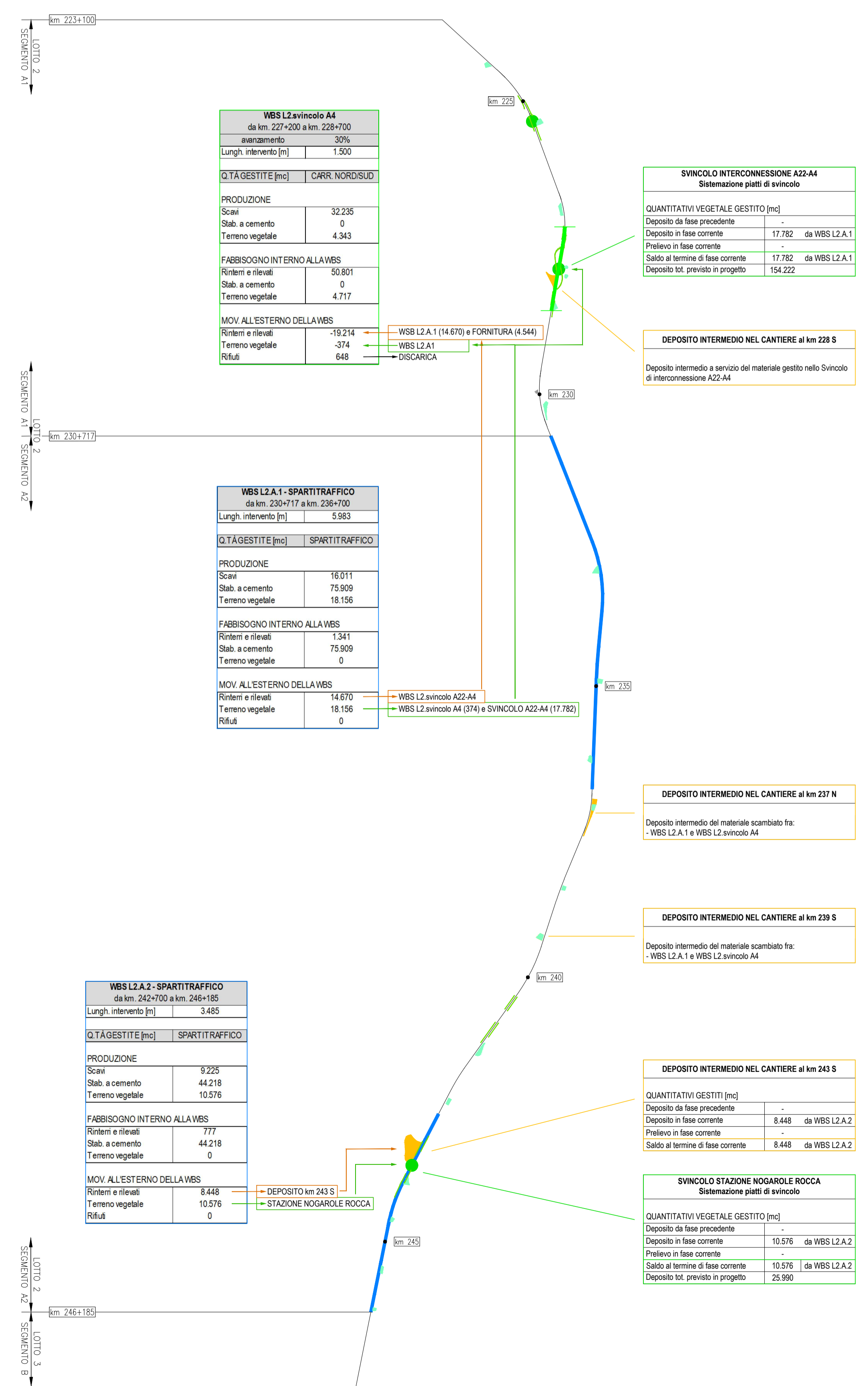
3.

Elaborati grafici che descrivono la gestione dei volumi
in ciascuna fase di lavoro

	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
SEGNAMENTO A2 Intervento nello spartitraffico							
SEGNAMENTO A2 Interventi sulle scarpate laterali							
SEGNAMENTO A1 - tratto sud							
SEGNAMENTO A1 - tratto nord							
SEGNAMENTO A1 - vincolo Interconnessione A22-A4 (movimenti terra: 30% FASE A, 30% FASE B, 30% FASE F, 10% FASE G)				REALIZZAZIONE OPERE D'ARTE			



	DURATA TOTALE DEI LAVORI 2520 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI						
	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	5° ANNO	6° ANNO	7° ANNO
LOTTO 1							
LOTTO 2							
LOTTO 3							



ALLEGATO 4 AL PUT
WBS e schema di movimentazione materiali di scavo

**LOTTO 2
FASI A, B, C, D**

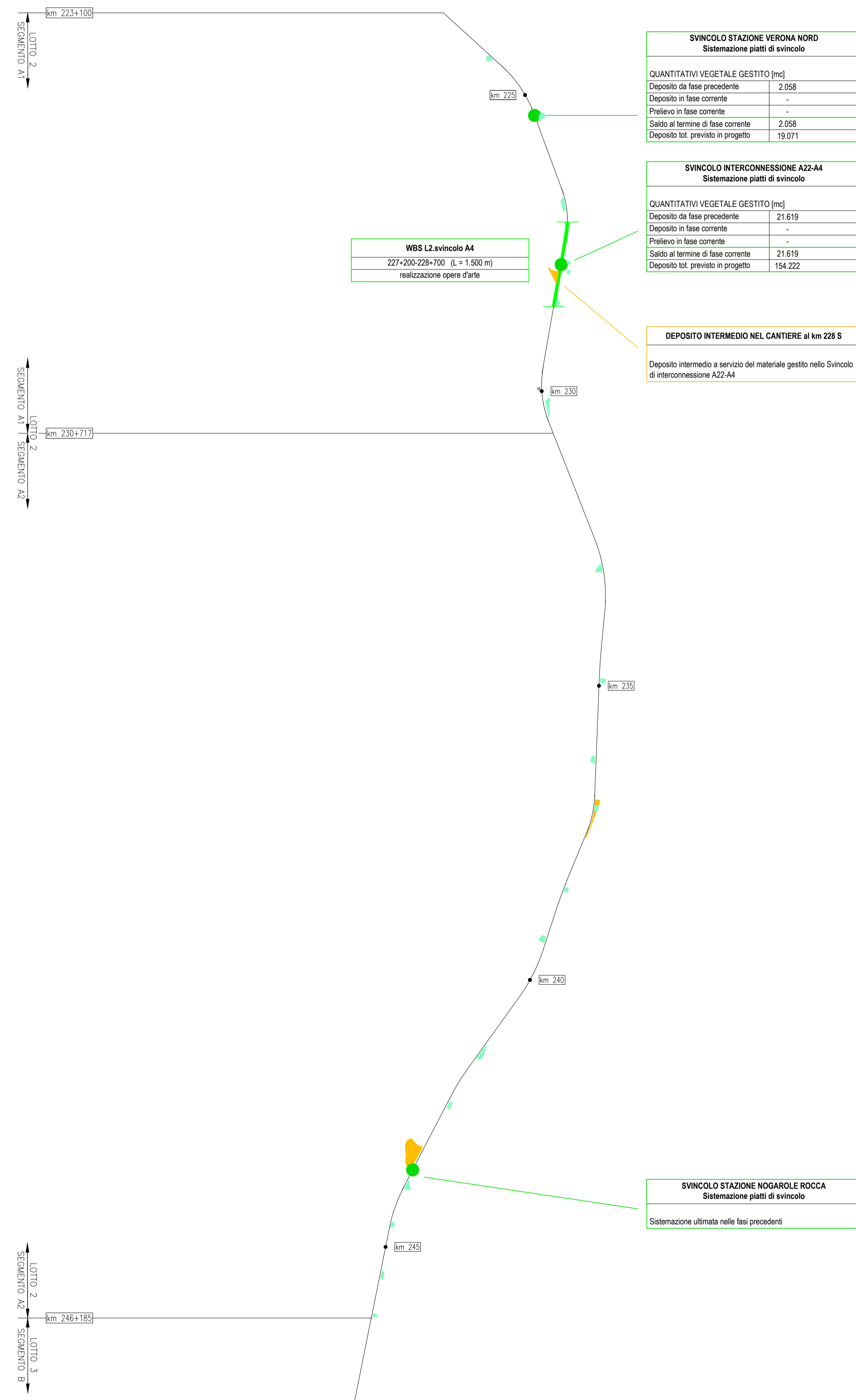
LOTTO 2	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
SEGMENTO A2 intervento sullo spartitraffico							
SEGMENTO A2 interventi sulle scarpate laterali							
SEGMENTO A1 - tratto sud							
SEGMENTO A1 - tratto nord							
SEGMENTO A1 - svincolo interconnessione A22-A4 (movimenti terra: 30% FASE A, 30% FASE B, 30% FASE F, 10% FASE G)							

LOTTO 2	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
SEGMENTO A2 intervento sullo spartitraffico							
SEGMENTO A2 interventi sulle scarpate laterali							
SEGMENTO A1 - tratto sud							
SEGMENTO A1 - tratto nord							
SEGMENTO A1 - svincolo interconnessione A22-A4 (movimenti terra: 30% FASE A, 30% FASE B, 30% FASE F, 10% FASE G)							

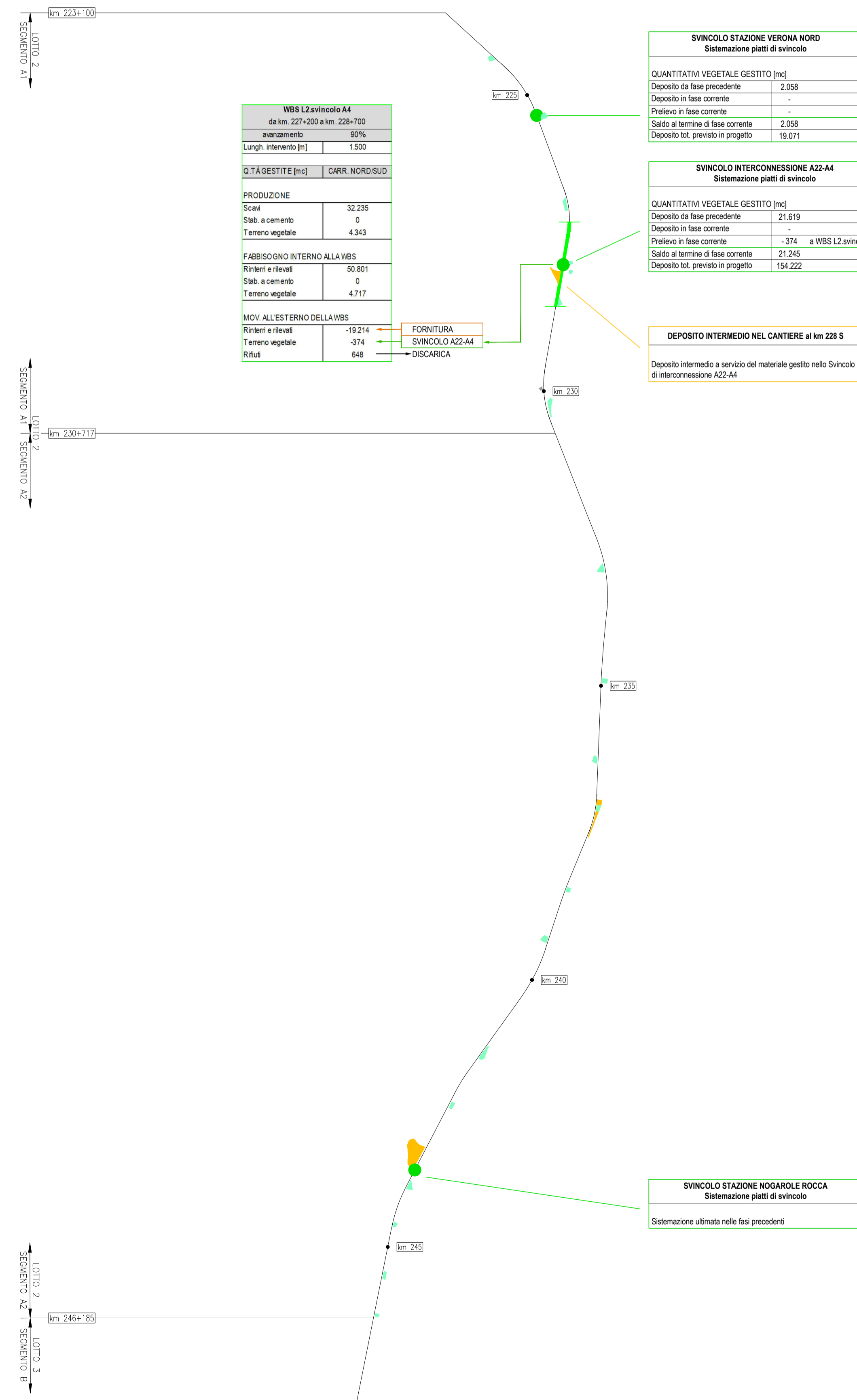
LOTTO 2	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
SEGMENTO A2 intervento sullo spartitraffico							
SEGMENTO A2 interventi sulle scarpate laterali							
SEGMENTO A1 - tratto sud							
SEGMENTO A1 - tratto nord							
SEGMENTO A1 - svincolo interconnessione A22-A4 (movimenti terra: 30% FASE A, 30% FASE B, 30% FASE F, 10% FASE G)							

	DURATA TOTALE DEI LAVORI 2520 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI						
	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	5° ANNO	6° ANNO	7° ANNO
LOTTO 1							
LOTTO 2							
LOTTO 3							

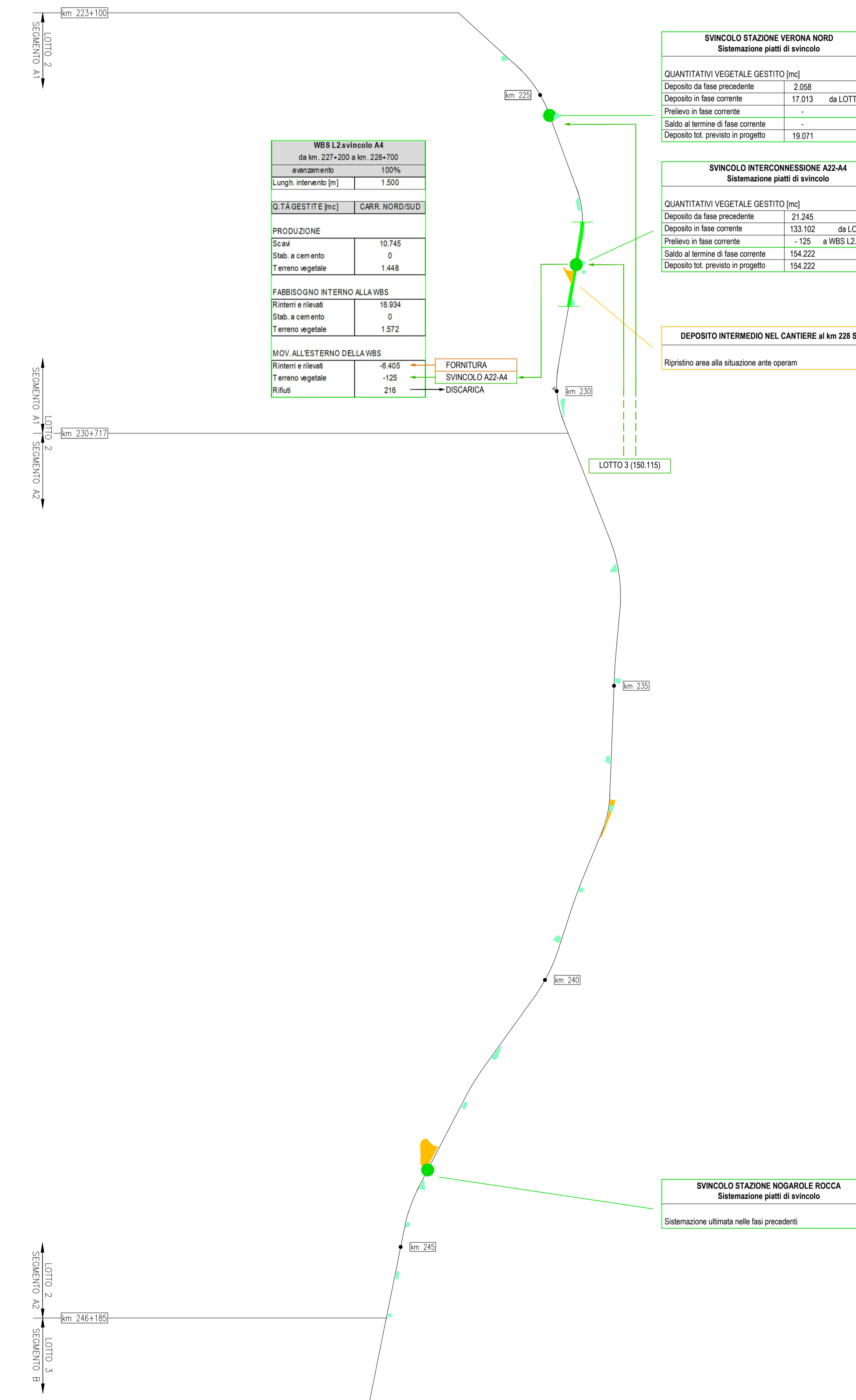
FASE E 24-30 mesi
PLANIMETRIA



FASE F 30-36 mesi
PLANIMETRIA



FASE G 36-42 mesi
PLANIMETRIA



ALLEGATO 4 AL PUT

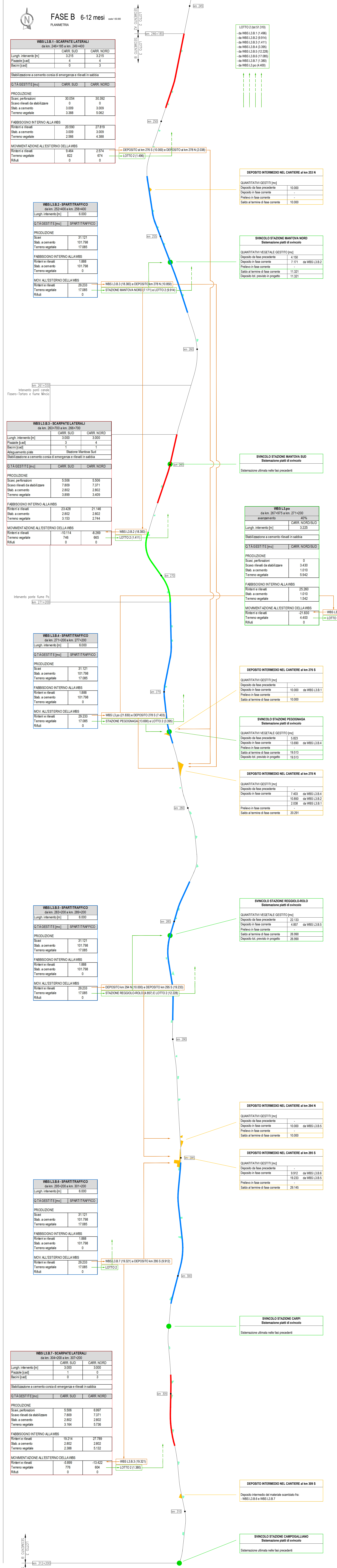
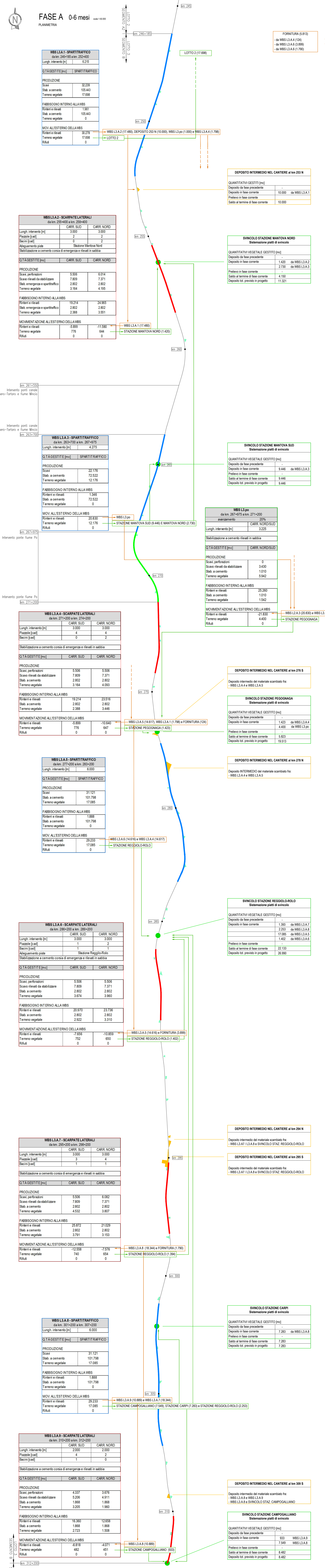
WBS e schema di movimentazione materiali di scavo

LOTTO 2 FASI E, F, G

LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTI SUI LE SCARPATE LATERALI (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTO SUL PONTE E FISSO INTERMEDIO (allargamento rilevati, allungamento ponti, ecc...)							
INTERVENTO SUL PONTE SUI FISSO PO (allungamento impalcati appoggiati, allargamento marciapiedi, ecc...)							

LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTI SUI LE SCARPATE LATERALI (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTO SUL PONTE E FISSO INTERMEDIO (allargamento rilevati, allungamento ponti, ecc...)							
INTERVENTO SUL PONTE SUI FISSO PO (allungamento impalcati appoggiati, allargamento marciapiedi, ecc...)							

LOTTO	DURATA TOTALE DEI LAVORI 3520 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI						
	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	5° ANNO	6° ANNO	7° ANNO
LOTTO 1							
LOTTO 2							
LOTTO 3							



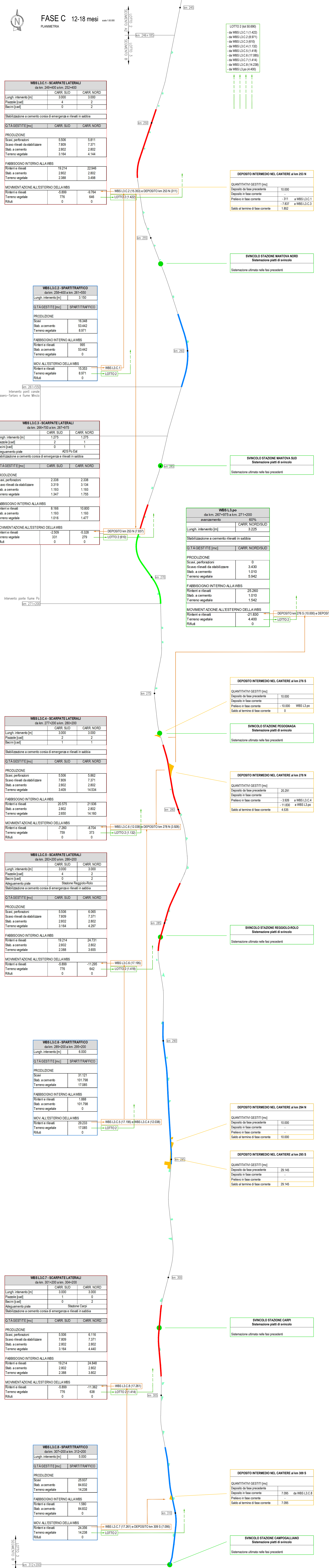
ALLEGATO 4 AL PUT

WBS e schema di movimentazione materiali di scavo

LOTTO 3 FASI A, B

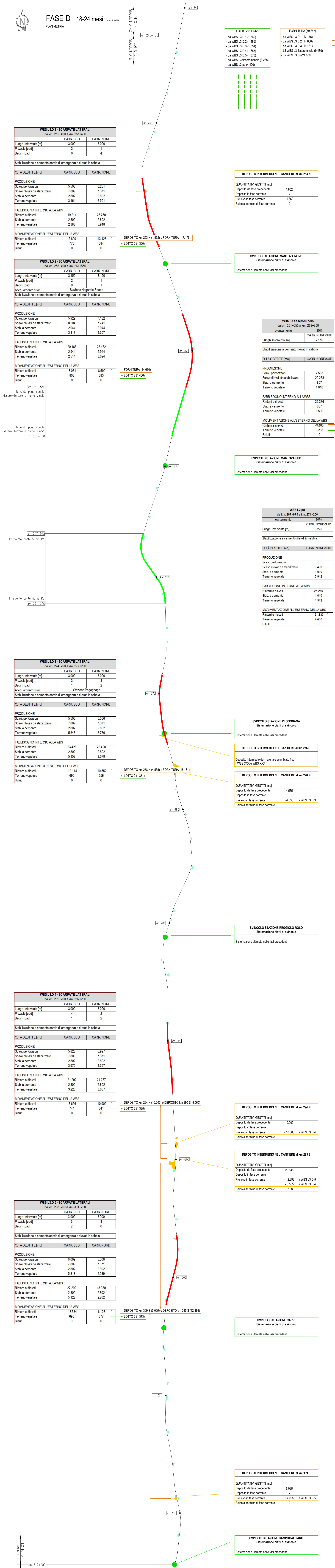
LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTO NELLE SCARPATE LATERALI (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTO SUL BINOCIO E FISSO-CARRI (allungamento binocci, allungamento ponti, ecc...)							
INTERVENTO SUI PONTI SUI FUMI PO (allungamento impalcati, appoggi, allargamento marciapiedi, ecc...)							

FASE C 12-18 mesi
PLANIMETRIA



LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTO NELLE SCARPATE LATERALI (al netto del tratto Mantova - Fiume Tartarone e Po)							
INTERVENTO SUL BINOCIO E FISSO-CARRI (allungamento binocci, allungamento ponti, ecc...)							
INTERVENTO SUI PONTI SUI FUMI PO (allungamento impalcati, appoggi, allargamento marciapiedi, ecc...)							

FASE D 18-24 mesi
PLANIMETRIA



LOTTO	DURATA TOTALE DEI LAVORI 2520 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI						
	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	5° ANNO	6° ANNO	7° ANNO
LOTTO 1							
LOTTO 2							
LOTTO 3							

ALLEGATO 4 AL PUT

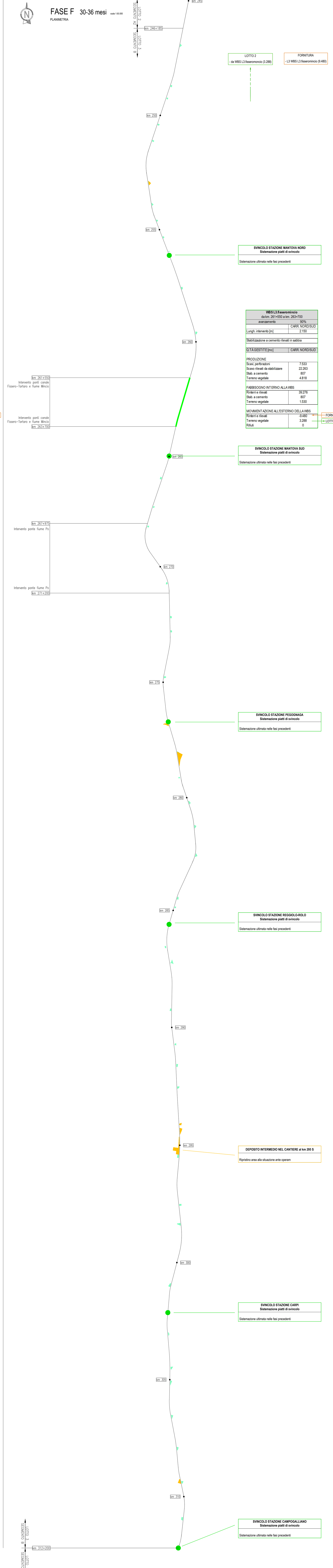
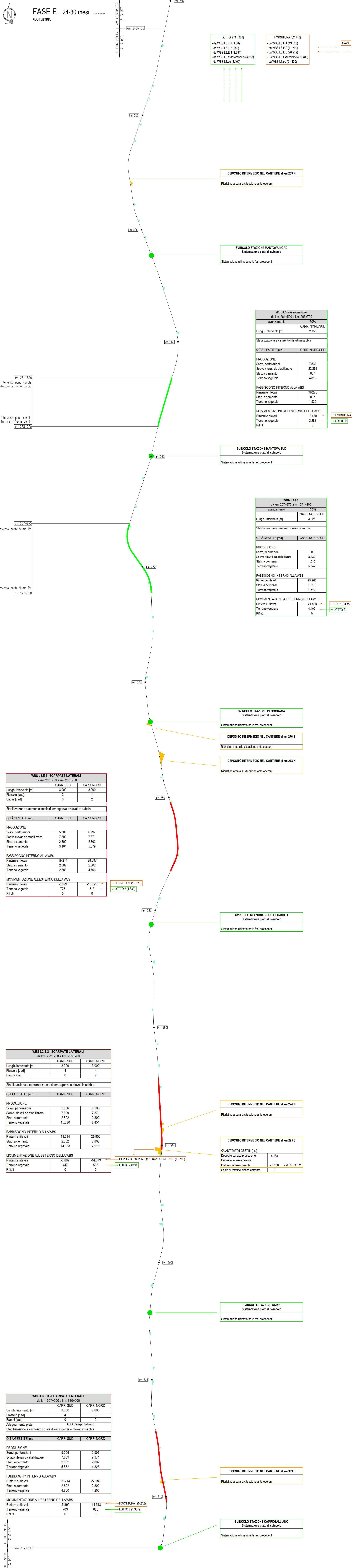
WBS e schema di movimentazione materiali di scavo

LOTTO 3
FASI C, D

LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto dei tratti Minco, Fosso-Tartaro e Po)							
INTERVENTO SULLE SCARPATE LATERALI (al netto dei tratti Minco, Fosso-Tartaro e Po)							
INTERVENTO SUL PONTE DI FISSO CARTRADO (allargamento rivioli, allargamento ponte, ecc...)							
INTERVENTO SUL PONTE SUL FUMIO PO (allargamento rivioli, appoggi, allargamento marciapiedi, ecc...)							

LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto dei tratti Minco, Fosso-Tartaro e Po)							
INTERVENTO SULLE SCARPATE LATERALI (al netto dei tratti Minco, Fosso-Tartaro e Po)							
INTERVENTO SUL PONTE DI FISSO CARTRADO (allargamento rivioli, allargamento ponte, ecc...)							
INTERVENTO SUL PONTE SUL FUMIO PO (allargamento rivioli, appoggi, allargamento marciapiedi, ecc...)							

DURATA TOTALE DEI LAVORI 2520 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI						
	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	5° ANNO	6° ANNO
LOTTO 1						
LOTTO 2						
LOTTO 3						



ALLEGATO 4 AL PUT

WBS e schema di movimentazione materiali di scavo

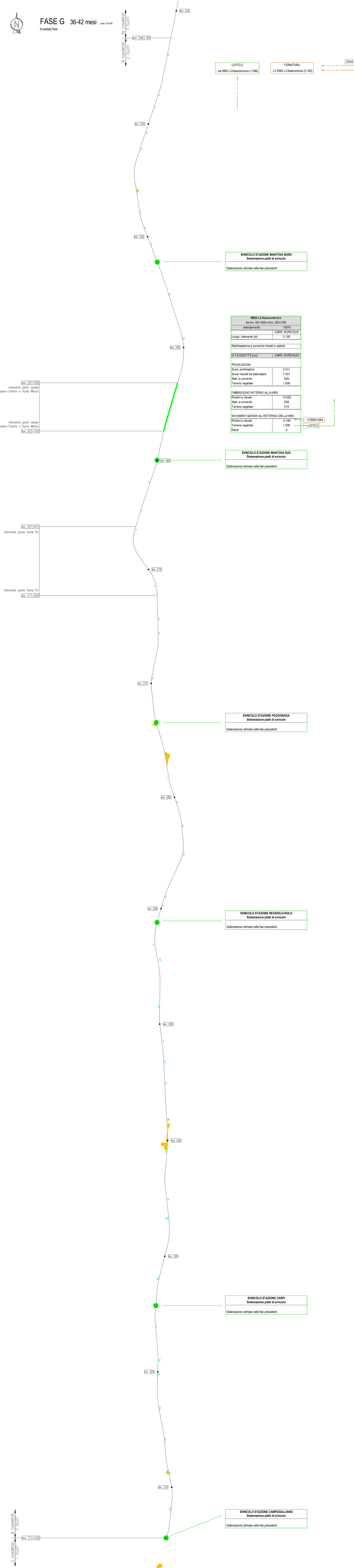
**LOTTO 3
FASI E, F**

LOTTO 3	FASE A 0-6 mesi	FASE B 6-12 mesi	FASE C 12-18 mesi	FASE D 18-24 mesi	FASE E 24-30 mesi	FASE F 30-36 mesi	FASE G 36-42 mesi
INTERVENTO NELLO SPARTITRAFFICO (al netto dei tratti Mincio, Fissero-Tartaro e Po)	█	█	█	█	█	█	█
INTERVENTI SULLE SCARPATE LATERALI (al netto dei tratti Mincio, Fissero-Tartaro e Po)	█	█	█	█	█	█	█
INTERVENTO SUL MENCIO E FISSERO-TARTARO (allargamento rilevati, rifacimento ponti, ecc...)	█	█	█	█	█	█	█
INTERVENTO SUL PONTE SUL Fiume PO (rifacimento impalcati appoggiati, allargamento mensole, ecc...)	█	█	█	█	█	█	█

	DURATA TOTALE DEI LAVORI 2520 GIORNI NATURALI E CONSECUTIVI						
	1° ANNO	2° ANNO	3° ANNO	4° ANNO	5° ANNO	6° ANNO	7° ANNO
LOTTO 1	█	█	█	█	█	█	█
LOTTO 2	█	█	█	█	█	█	█
LOTTO 3	█	█	█	█	█	█	█



FASE G 36-42 mesi
PLANIMETRIA



ALLEGATO 4 AL PUT

WBS e schema di movimentazione materiali di scavo

**LOTTO 3
FASE G**