

**Realizzazione della terza corsia nel tratto compreso
tra Verona Nord (Km 223) e l'intersezione con
l'Autostrada A1 (Km 314)**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Aggiornamento 2020**

Emissione/revisione Settembre 2023 per richiesta integrazioni M.A.S.E.



ALL. H

ALLEGATO H

**COORDINAMENTO PROGETTO TERZA CORSIA CON
AUTOSTRADA REGIONALE CREMONA - MANTOVA
E AUTOSTRADA REGIONALE MANTOVA - CASTEL D'ARIO**

Data	Revisione	Redazione	Verifica	Approvazione	Prog. e resp. - SIA
Settembre 2023	00	N. Tabarelli	M. Zini	M. Tamanini	

COMPATIBILITA' DEL PROGETTO DELLA TERZA CORSIA A22 CON L'AUTOSTRADA REGIONALE CREMONA-MANTOVA

L'attività di verifica eseguita, sulla base degli elaborati planimetrici a disposizione (forniti da Stradivaria SpA), ha avuto per oggetto la compatibilità delle opere della terza corsia dell'autostrada del Brennero con il previsto innesto dell'autostrada regionale Cremona-Mantova sull'A22 a nord dello svincolo di Mantova sud.

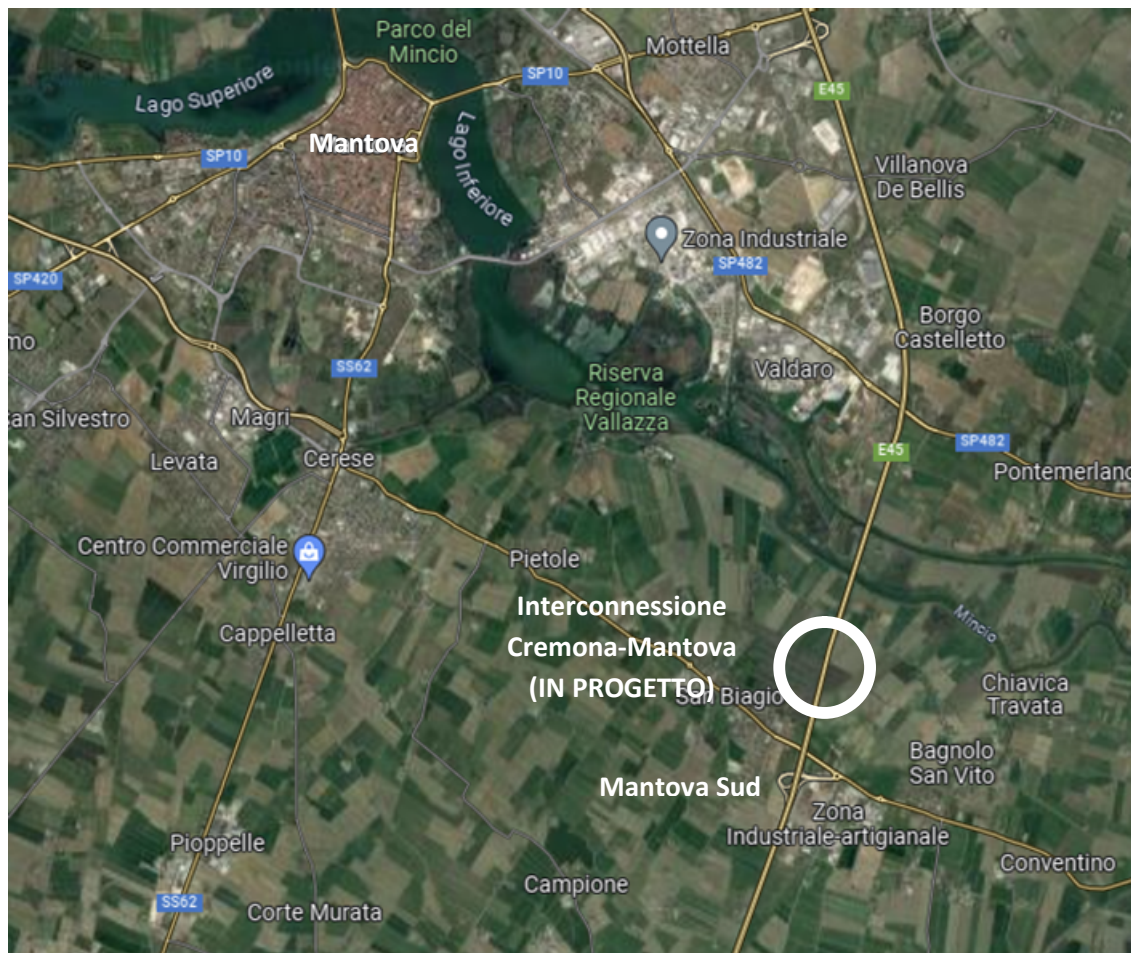


Figura 1 - Inquadramento geografico

Dall'analisi eseguita si è evidenziata la sostanziale compatibilità del progetto della terza corsia A22 con l'innesto dell'autostrada Cremona-Mantova sull'A22 nell'area sopra indicata. Le uniche modeste interferenze manifestatesi sono di scarsa rilevanza, essendo ascrivibili alla posizione di alcuni elementi marginali (piazzole di sosta/barriera antirumore) che potranno essere agevolmente spostati e/o modificati durante la fase di realizzazione della nuova autostrada, assolvendo comunque pienamente alla loro funzione per tutto il tempo che intercorrerà fino alla realizzazione dell'autostrada Cremona-Mantova e restando pertanto assolutamente utili, essendo l'onere per il loro futuro spostamento marginale rispetto al costo della nuova autostrada regionale a fronte di un beneficio non insignificante in termini di sicurezza.

Nelle immagini successive un estratto cartografico degli strumenti urbanistici regionali e provinciali.

PIANIFICAZIONE REGIONALE

PIANO TERRITORIALE REGIONALE – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

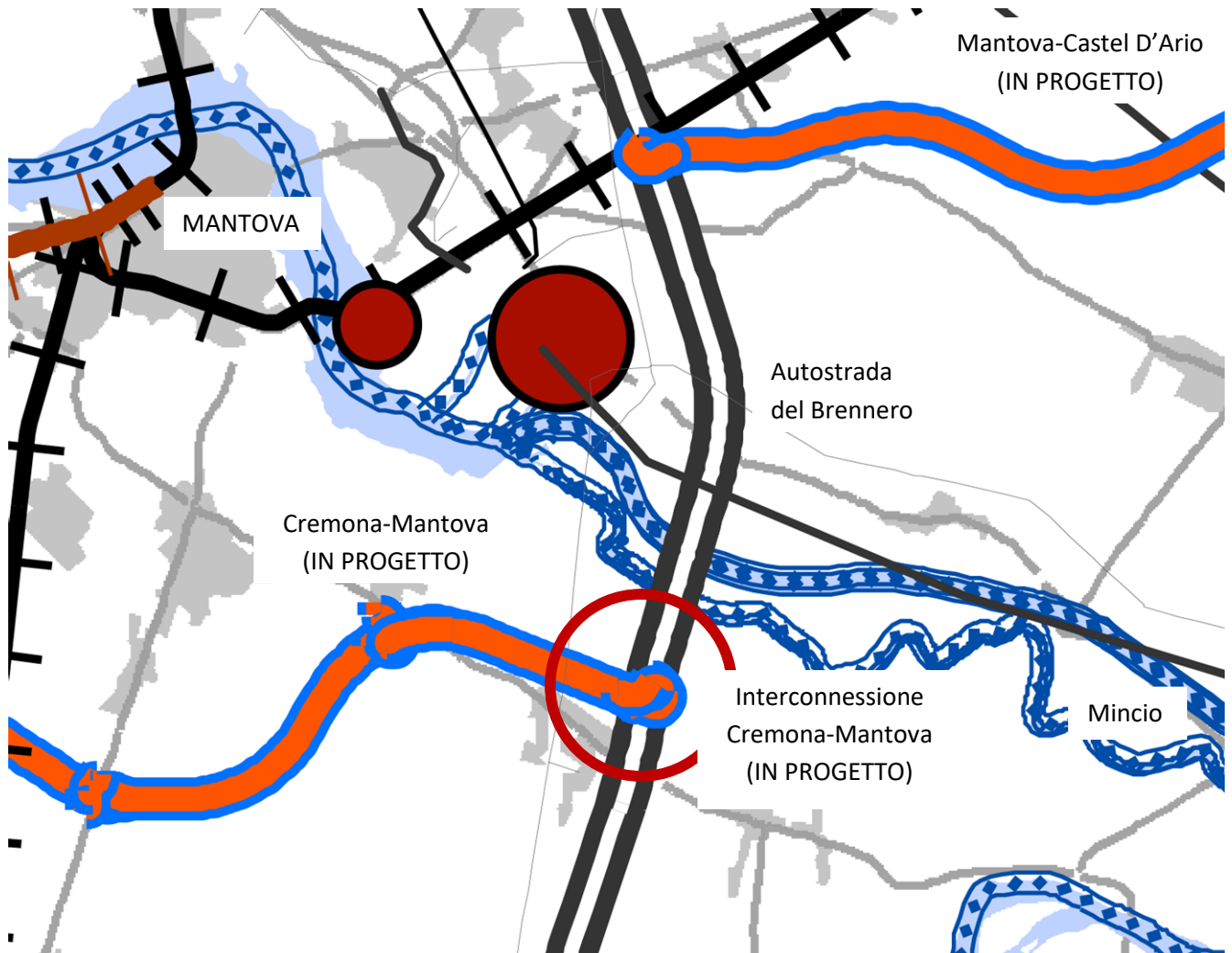


Figura 2 - Inquadramento pianificazione regionale

PIANIFICAZIONE PROVINCIALE

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO – Indicazioni insediative infrastrutturali ed agricole

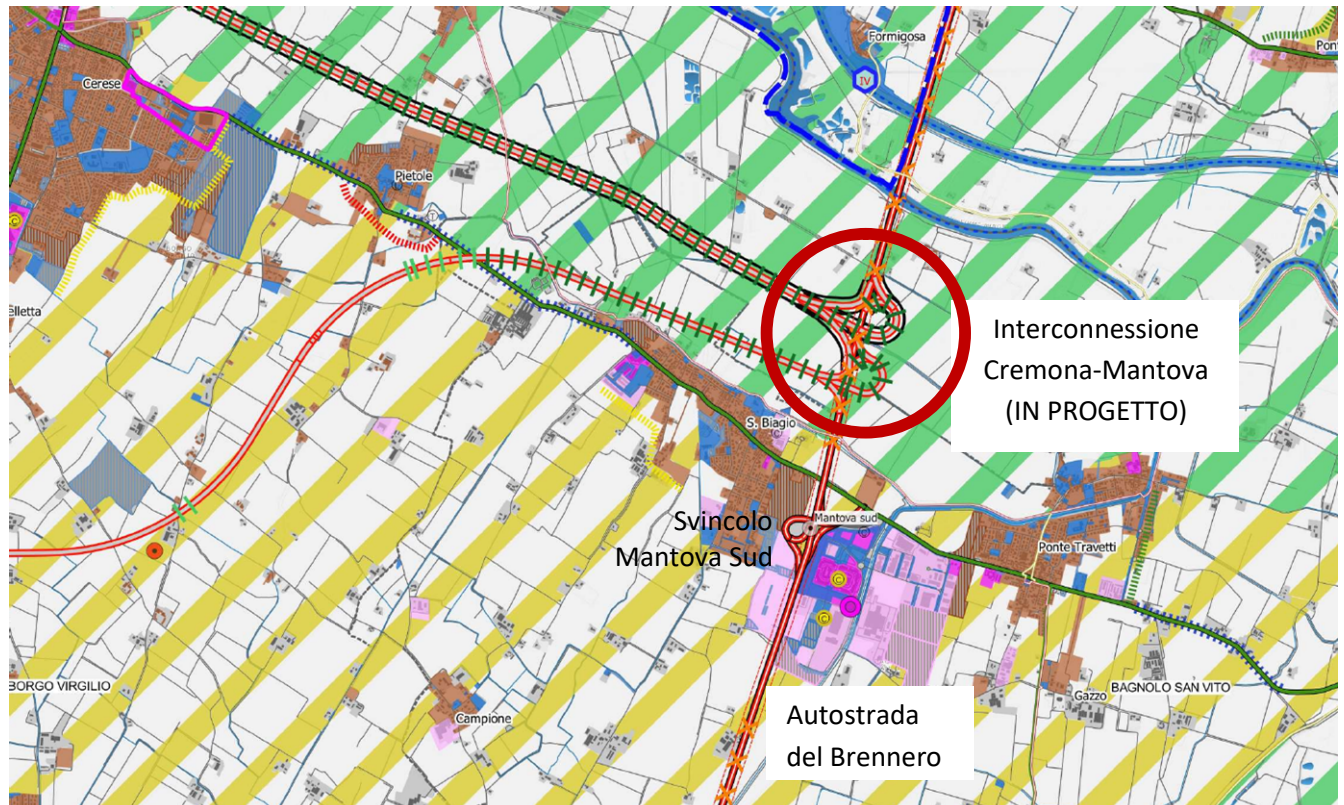
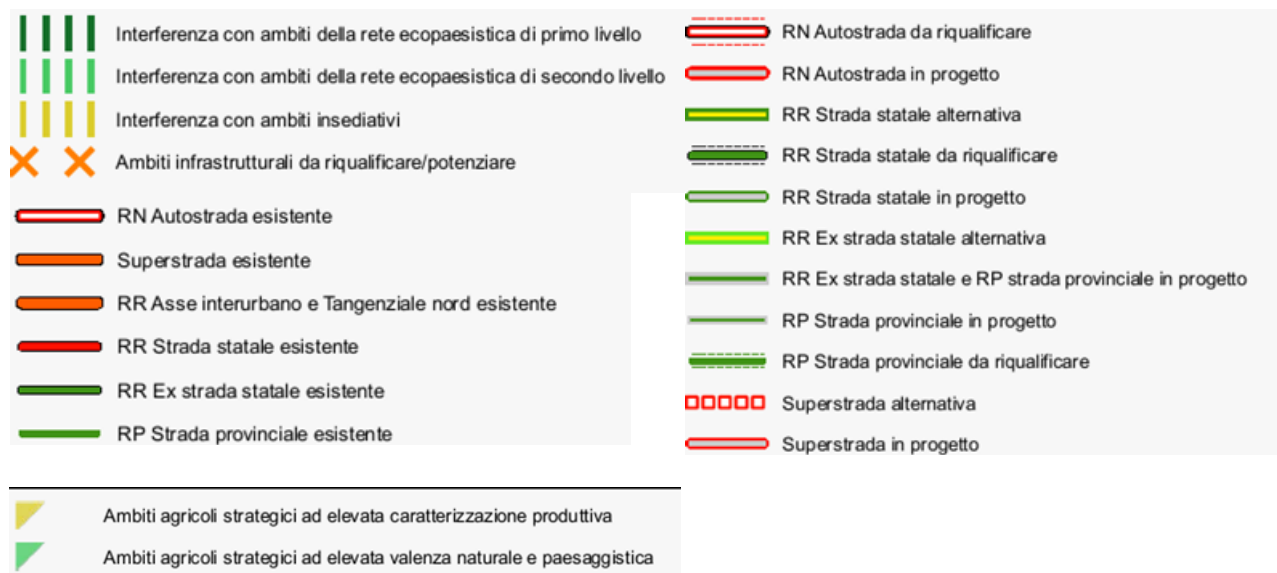


Figura 3 - Inquadramento pianificazione provinciale



In particolare, di seguito si riportano le modalità di risoluzione delle singole interferenze, schematizzate negli allegati grafici.

INTERFERENZA N. 1

L'ago finale della corsia di accelerazione della pista Cremona-Brennero interferisce planimetricamente con parte della nuova piazzola P263+247N prevista nel progetto della Autobrennero. La piazzola di sosta, oltre che aumentare gli standard di sicurezza degli utenti in transito, è destinata ad ospitare sotto il piano stradale un impianto di trattamento delle acque di piattaforma e dunque non può essere eliminata. Un modesto spostamento della stessa verso nord non è praticabile in quanto non garantirebbe condizioni di sicurezza adeguate (interferenza dei flussi veicolari); uno spostamento di maggiore entità non è attuabile stante l'impossibilità di traslare l'impianto di trattamento.

Risoluzione. Al momento della realizzazione dell'innesto della Cremona-Mantova l'interferenza potrà essere risolta mediante la trasformazione dell'area da piazzola di sosta di emergenza per gli utenti, in area tecnica destinata all'accesso ai soli mezzi preposti alla manutenzione degli impianti.

INTERFERENZA N. 2

La corsia di decelerazione delle piste Brennero-Cremona e dell'uscita di Mantova sud interferisce planimetricamente con la nuova piazzola P263+698S prevista in progetto. La piazzola di sosta assolve alle funzioni di aumentare gli standard di sicurezza degli utenti in transito e di ospitare i pozzetti rompitratta della dorsale impiantistica. Per tali motivi la sua presenza è comunque utile e necessaria fino alla futura realizzazione dell'autostrada Cremona-Mantova e del relativo innesto sull'A22.

Risoluzione. Al momento della realizzazione dell'innesto della Cremona-Mantova, in presenza della corsia di decelerazione, la piazzola non potrà essere mantenuta; l'interferenza potrà comunque essere risolta mediante eliminazione della piazzola e riposizionamento dei pozzetti rompitratta all'esterno della nuova corsia di decelerazione.

INTERFERENZA N. 3

La corsia di accelerazione della pista Cremona-Brennero interferisce marginalmente con la nuova piazzola P263+711N prevista in progetto.

Risoluzione. L'interferenza può essere risolta mediante lo spostamento verso sud della piazzola di circa 20 metri.

INTERFERENZA N. 4

L'ago finale della corsia di accelerazione della pista Cremona-Modena interferisce con la nuova piazzola P264+523S prevista in progetto. La piazzola di sosta assolve alle funzioni di aumentare gli standard di sicurezza degli utenti in transito e di ospitare i pozzetti rompitratta della dorsale impiantistica nonché un volume tecnico per le apparecchiature impiantistiche.

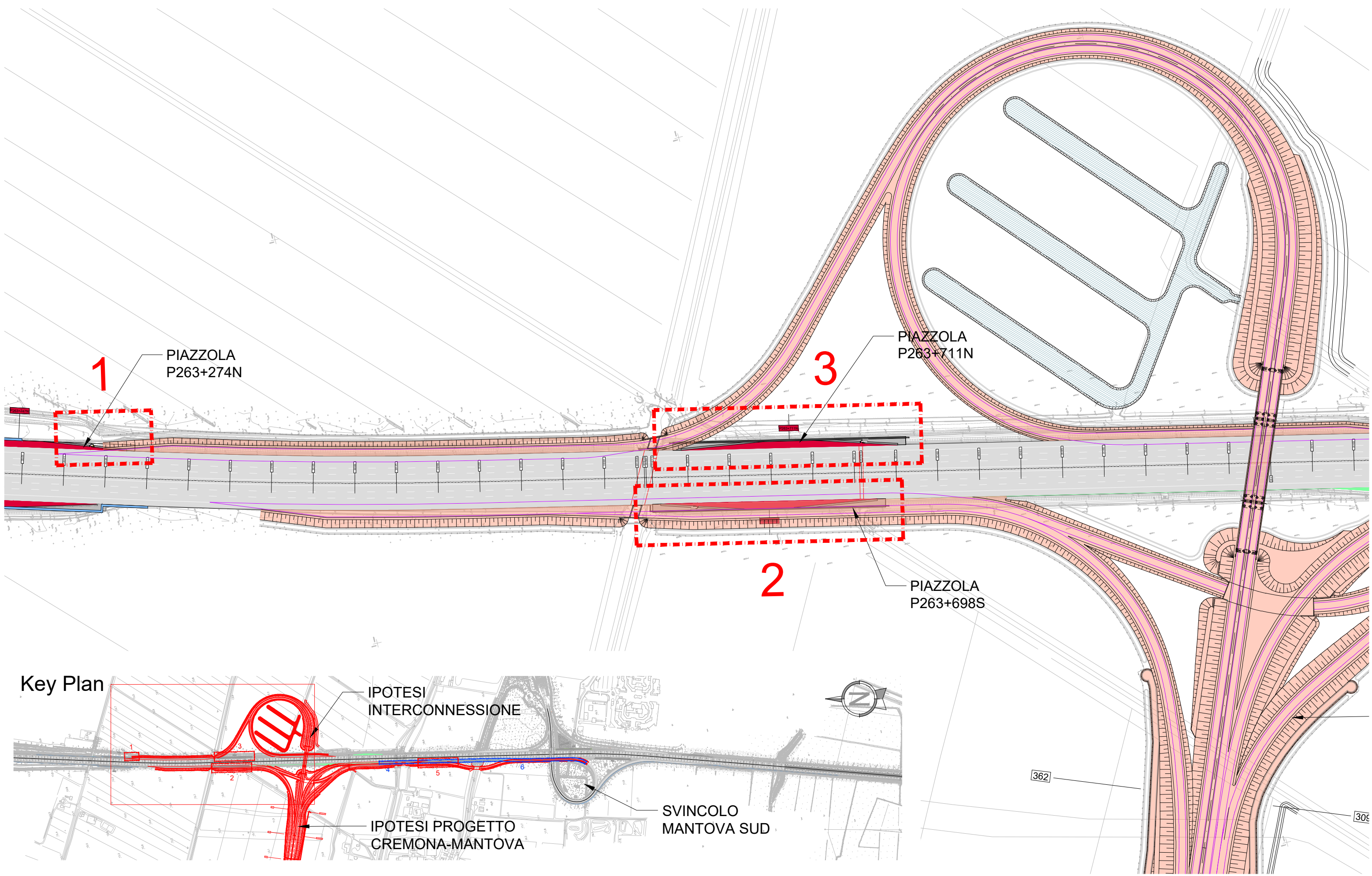
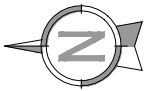
Risoluzione. L'interferenza può essere risolta mediante lo spostamento verso sud della nuova piazzola di circa 60 metri.

INTERFERENZA N. 5

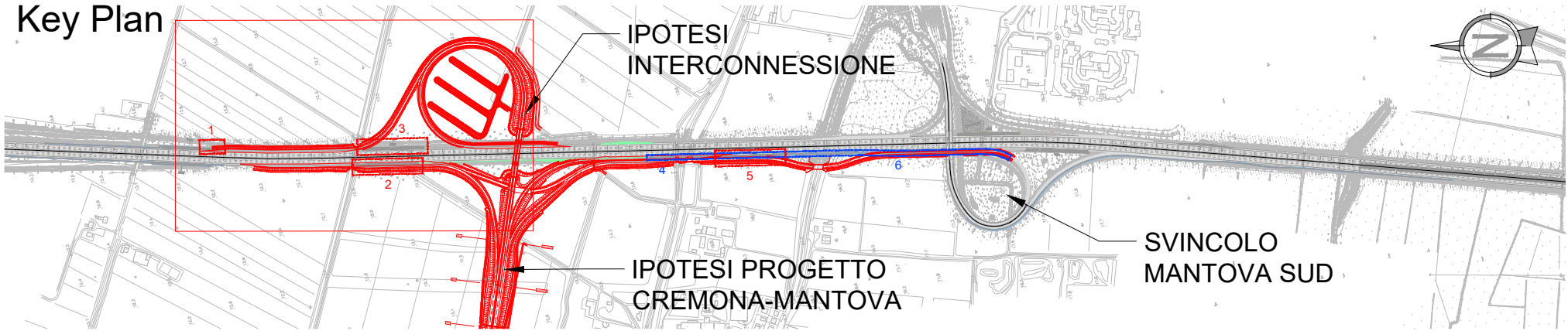
L'ago finale della corsia di accelerazione della pista Cremona-Modena e la corsia complanare per l'uscita di Mantova sud interferiscono con la barriera antirumore B264+295S prevista in progetto dal km 264+295 al km 264+110. La barriera antirumore, necessaria per garantire il rispetto dei limiti normativi di immissione del rumore, non può essere eliminata.

Risoluzione. Al momento della realizzazione dell'innesto della Cremona-Mantova nel quadro della nuova valutazione del clima acustico in presenza della realizzanda nuova autostrada potrà essere risolta anche l'interferenza concernente la barriera antirumore in fregio all'A22. La risoluzione consisterà nello spostamento della barriera antirumore dal ciglio autostradale a quello della corsia complanare nei tratti di effettiva interferenza.

PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

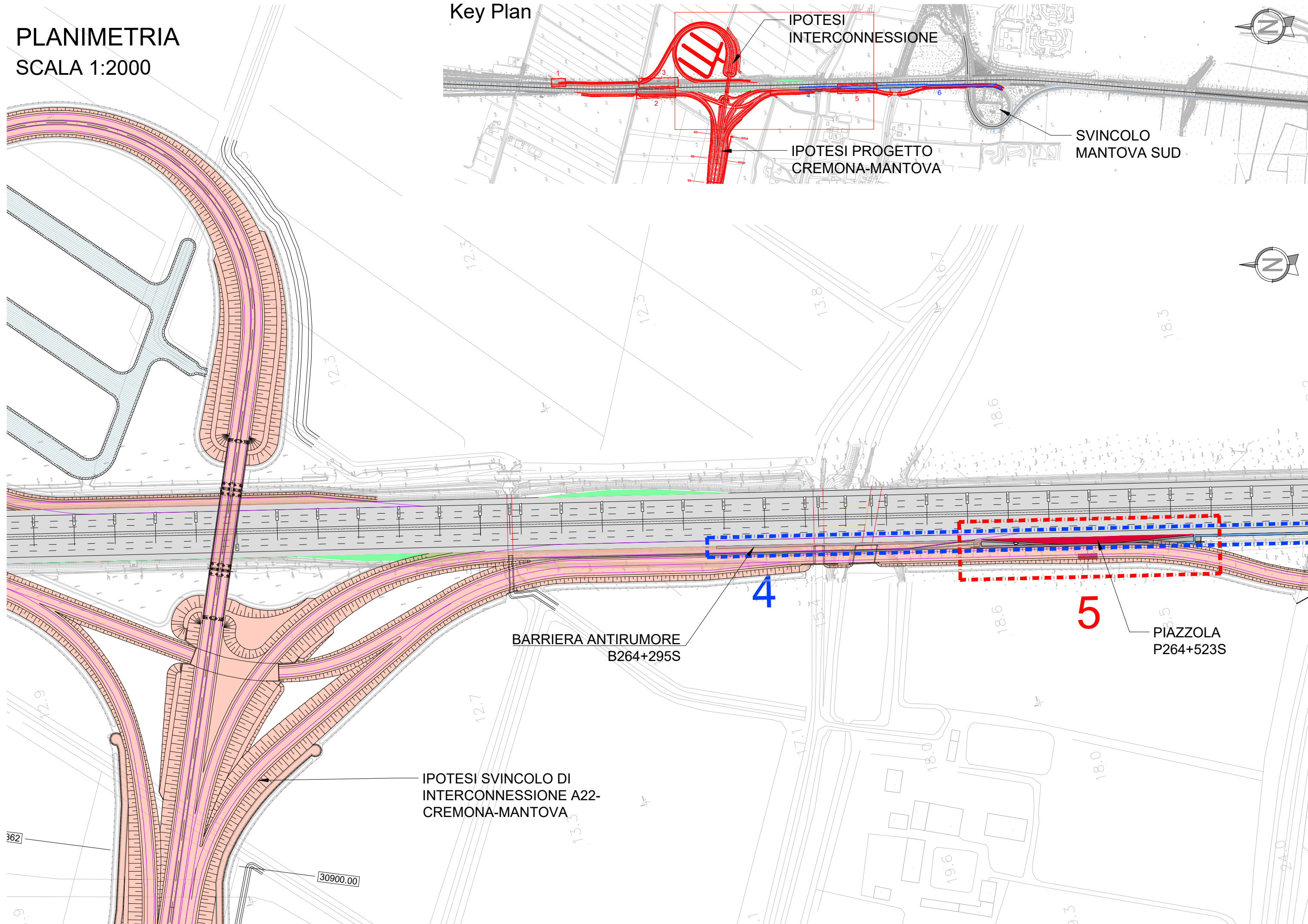


Key Plan

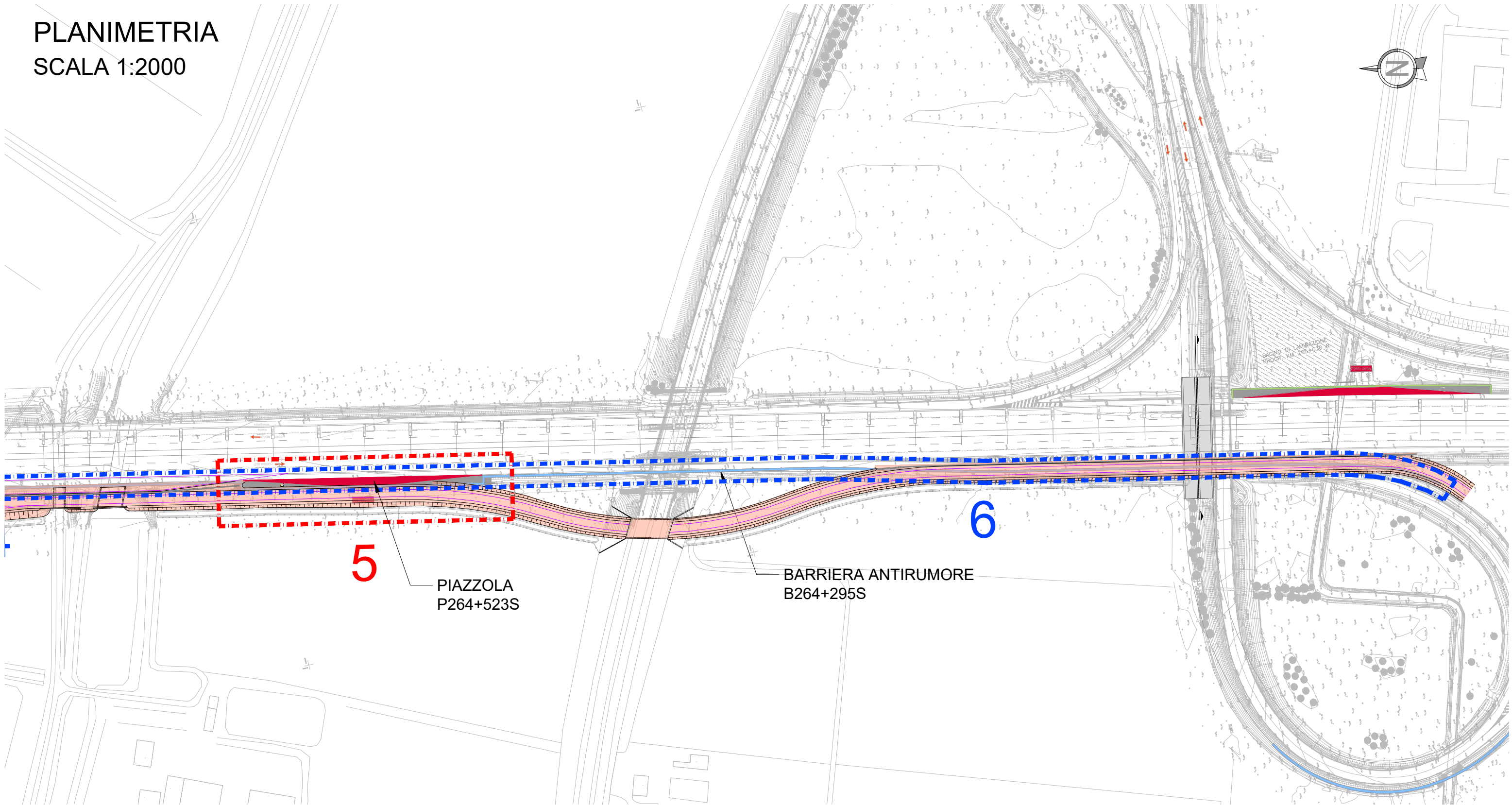


PLANIMETRIA

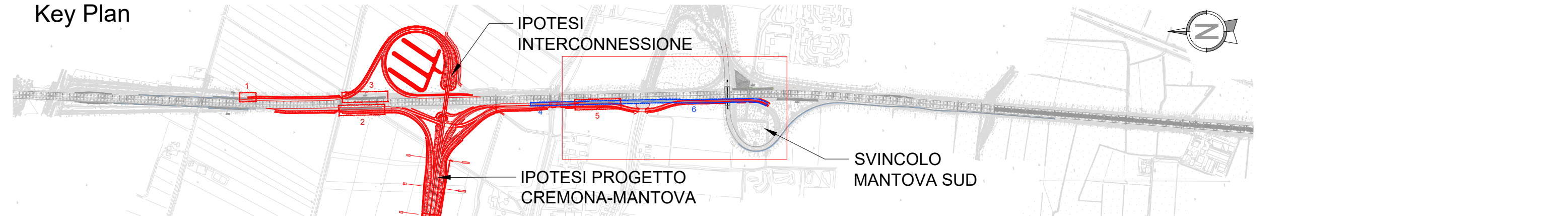
SCALA 1:2000



PLANIMETRIA
SCALA 1:2000

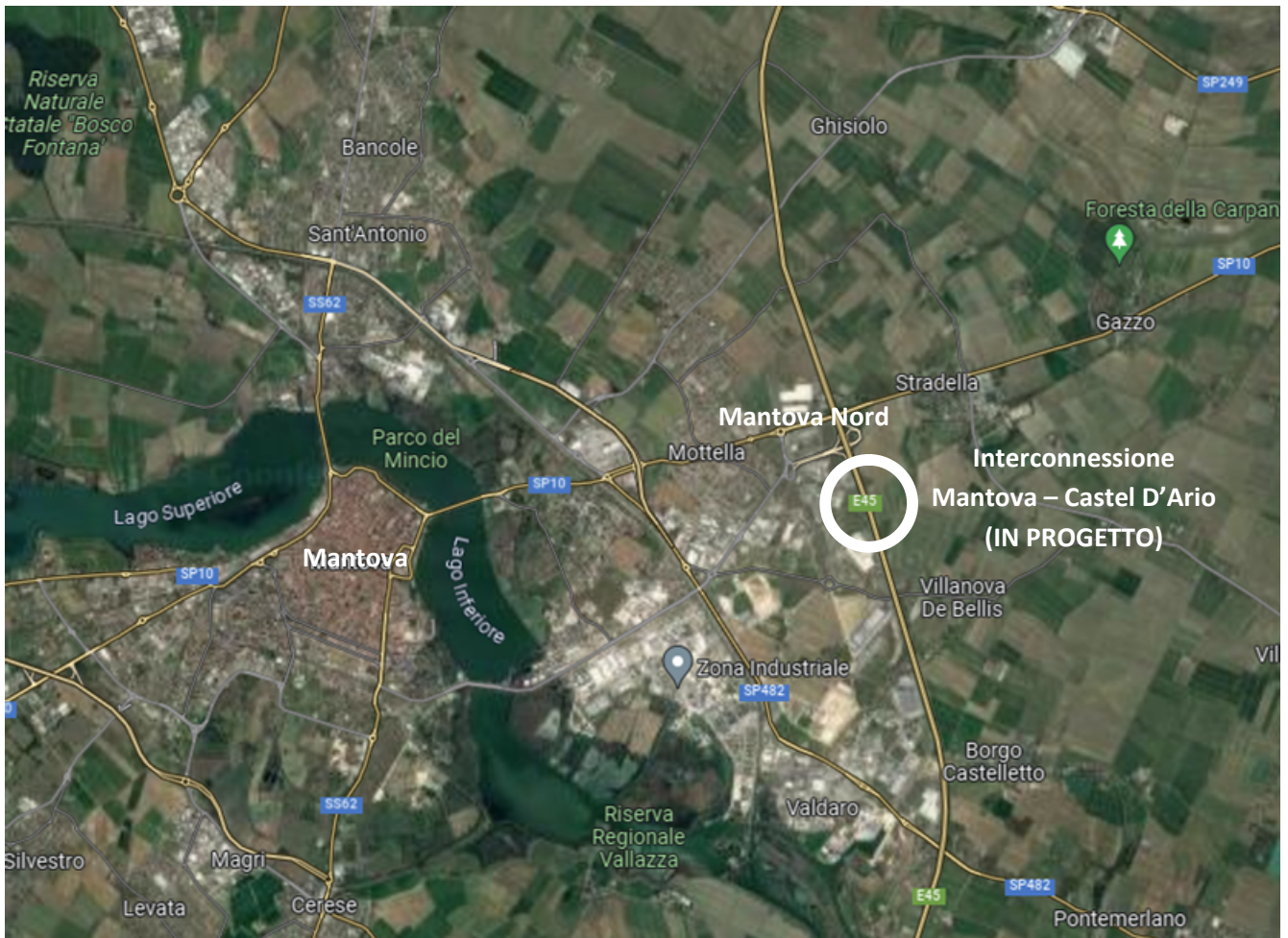


Key Plan



COMPATIBILITA' DEL PROGETTO DELLA TERZA CORSIA A22 CON L'AUTOSTRADA REGIONALE MANTOVA CASTEL D'ARIO

L'attività di verifica riguarda la compatibilità delle opere della terza corsia dell'autostrada del Brennero con il previsto innesto dell'autostrada regionale Mantova-Castel D'Ario a sud dello svincolo di Mantova nord.



Come si evince dall'elaborato grafico estratto dal PGT del comune di S.Giorgio (MN), si evidenzia una sostanziale compatibilità del progetto della terza corsia A22 con l'ipotizzato progetto di interconnessione dell'autostrada Mantova-Castel D'Ario. Infatti, eventuali interferenze con le opere minori di adeguamento previste per la terza corsia sono di scarsa rilevanza e potranno essere agevolmente risolte nelle fasi realizzative successive.

Di seguito l'allegato grafico del PGT

