

MISURE DI MITIGAZIONE (per una descrizione di mitigazione vedere cap. 4 dello Studio di Impatto Ambientale)

1*	Fondazioni profonde
2*	Piedini dei sostegni rifiniti
3*	Opere di pretensione spinale
4*	Opere di pretensione passiva dei sostegni da sventi alluvionali
5*	Realizzazione di cunei dissuasivi a protezione dei sostegni nei casi di eventi alluvionali
6*	Opere di difesa attiva per fenomeni valanghivi
7*	Opere di difesa passiva dei sostegni da fenomeni valanghivi
8	Riduzione del rumore e delle emissioni
9	Ottimizzazione trasporti
10	Abbandonamento polveri dai depositi temporanei di materiali di scavo e di costruzione
11	Abbandonamento polveri dovuto alla movimentazione di terra nel cantiere
12	Abbandonamento polveri dovuto alla circolazione di mezzi all'interno del cantiere
13	Abbandonamento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade non pavimentate
14	Abbandonamento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade pavimentate
15	Recupero aree non pavimentate
16	Corretta scelta del tracciato
17	Dimensioni dei sostegni
18	Vernicatura sostegni
19	Interramento linea
20	Scelta e posizionamento aree di cantiere
21	Cronoprogramma dei lavori all'interno dei Siti Natura 2000
22	Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi

MISURE DI MITIGAZIONE (per una descrizione di mitigazione vedere cap. 4 dello Studio di Impatto Ambientale)

23	Tutele specie floristiche di interesse comunitario
24	Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcarteri
25	Trasporto dei sostegni effettuato per parti
26	Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori
27	Tutele esemplari arborei irportanti
28	Installazione dei dissuasori visivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna
29	Ripristino vegetazione nelle aree nei microcarteri e lungo le nuove piste di accesso
30	Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno dei Siti Natura 2000
31	Limitazioni agli impianti di illuminazione

Per l'individuazione di dettaglio dei sostegni/campate/linee cui si riferiscono le opere di mitigazione, si rinvia al capitolo 4 dello Studio di Impatto Ambientale.

In caso di lavori intermessi, le opere di mitigazione dovranno essere realizzate in modo da garantire la continuità delle opere di mitigazione, verificando l'efficacia delle opere di mitigazione e la loro manutenzione.

NOTA: il livello di impatto è stato determinato in base alle Misure di Mitigazione che con la loro azione riducono l'impatto almeno nei vari comparti ambientali.

LEGENDA - LIVELLO DI IMPATTO STIMATO

	POSITIVO A LIVELLO NAZIONALE
	POSITIVO A LIVELLO REGIONALE
	POSITIVO A LIVELLO LOCALE
	NON RILEVANTE
	POCO SIGNIFICATIVO
	SIGNIFICATIVO
	MOLTO SIGNIFICATIVO

MATRICE DEGLI IMPATTI - ELETTRODOTTI AEREI DA DEMOLIRE

OPERE IN PROGETTO	VALORE COMPLESSIVO	APERTURA CANTIERE (Occupazione suolo - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	ABBASSAMENTO E RECUPERO CONDUTTORI (Utilizzo mezzi - Rumore)	DISMISSIONE SOSTEGNI (Utilizzo mezzi - Rumore - Eliminazione ingombro volumetrico)	DISMISSIONE FONDAZIONI (Movimento terra - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)	RECUPERO E CONFERIMENTO MATERIALE IN DISCARICA (Utilizzo mezzi - Rumore)	FINALE DI DISMISSIONE	COMPARTO AMBIENTALE - VEGETAZIONE FLORA FAUNA ED ECOSISTEMI	VALORE COMPLESSIVO
<p>CARATTERISTICHE DISTINTIVE DELL'AMBITO</p> <p>appartengono a questo ambito i tratti delle opere in progetto interni ad habitat Natura 2000 cod. 9530* "Pinete (sub)- mediterranee di pini endemici" e/o cod. 91X0 "Foreste illiriche di Fagus sylvatica (Aremonia-Fagion)"</p>									
<p>DESEDAN - INDEL (132 kV) SOSTEGNI DA 43 - 47</p> <p>FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 kV) SOSTEGNI DA 25/1 - 12/1 e 30</p> <p>POLPET - PELOS cd GARDONA (132 kV) SOSTEGNI 81, 91</p> <p>SOVERZENE - LIENZ (220 kV) SOSTEGNI 117</p>									
<p>NOME ELETTRODOTTO E TRATTO PALLIFICAZIONE INTERESSATA</p> <p>SOVERZENE - LIENZ (220 kV) SOSTEGNI 124, 126 - 128, 136 - 138, 140, 141, 146, 150</p>									
<p>APERTURA CANTIERE (Occupazione suolo - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)</p> <p>8-9-10-11-12-13-14-15-16-20-21-22-23-24-27</p>									
<p>ABBASSAMENTO E RECUPERO CONDUTTORI (Utilizzo mezzi - Rumore)</p> <p>8-9-12-13-14-15-24-27</p>									
<p>DISMISSIONE SOSTEGNI (Utilizzo mezzi - Rumore - Eliminazione ingombro volumetrico)</p> <p>8-9-12-13-14-15-24-25-27</p>									
<p>DISMISSIONE FONDAZIONI (Movimento terra - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)</p> <p>8-9-10-11-12-13-14-15-24-27</p>									
<p>RECUPERO E CONFERIMENTO MATERIALE IN DISCARICA (Utilizzo mezzi - Rumore)</p> <p>8-9-10-11-12-13-14-15-24-25-27</p>									
<p>RINATURALIZZAZIONE DEL SITO (Movimento terra - Utilizzo mezzi - Rumore - Polveri)</p> <p>8-9-10-11-12-13-14-15-27-29-30</p>									
<p>VALORE COMPLESSIVO</p> <p>8-9-10-11-12-13-14-15-16-20-21-22-23-24-25-27-29-30</p>									

REVISIONI	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

PROGETTISTA: GEOTECH S.r.l.

CODIFICA DELL'ELABORATO: D U 22215A1 B CX 11438

TITOLO: Razionalizzazione e Sviluppo della Rete di Trasmissione Elettrica Nazionale (RTN) nella media valle del Piave

PROGETTO: OPERA N° 0192

RICAVATO DAL DOC. TERNA: RACCATO DAL DOC. TERNA

CLASSIFICAZ. DI SICUREZZA:

SCALE: VARIE

FOLGIO: 11/21

Nome del file: D U 22215A1 B CX 11438_11

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terma S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'espresso consenso di Terma S.p.A. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of T. ERNA S.p.A. is prohib.