

MISURE DI MITIGAZIONE <small>(Per una descrizione di dettaglio vedere cap. 4 dello Studio di Impatto Ambientale)</small>	
1*	Fondazioni profonde I sostegni ricadenti in aree di vulnerabilità idrologica e ad elevata pericolosità geologica (P3) verranno realizzati su fondazioni profonde il cui piano di fondazione verrà approntato al di sotto della quota massima di erosione, nel primo caso e al raggiungimento del substrato roccioso, nel secondo caso.
2*	Piedini dei sostegni rialzati I sostegni ricadenti in aree di vulnerabilità idrologica verranno rialzati con piedini sorreggiati dal piano campagna rialzato fino alla quota di riferimento di piano del Fiume Po.
3*	Opere di protezione spondale Verranno realizzate opere di difesa spondale quali: sovrane con massi ciclopici, gabionate, interventi di ingegneria naturalistica.
4*	Opere di protezione passiva dei sostegni da eventi alluvionali Realizzazione di canali dissuasori a protezione dei sostegni nel caso di eventi alluvionali Opere di difesa passiva dei sostegni da fenomeni di collasso Realizzazione di barriere paranzoni di tipo elastoplastico a difesa dei sostegni da eventuali fenomeni di collasso.
6*	Opere di difesa attiva per fenomeni valanghivi Realizzazione di opere lungo il pendio a monte dei sostegni atte ad impedire la formazione di fenomeni valanghivi (Es. Muretti in pietra, rastrellieri, Puntali da neve, Barriere elastoplastiche)
7*	Opere di difesa passiva dei sostegni da fenomeni valanghivi Realizzazione di canali spartivalanga in pietra o calcestruzzo a difesa passiva dei sostegni
8	Riduzione del rumore e delle emissioni In caso d'attivazione di cantieri, le macchine e gli impianti in uso dovranno essere conformi alle direttive CE recepite dalla normativa nazionale; per tutte le attrezzature, comprese quelle non considerate nella normativa nazionale vigente, dovranno comunque essere utilizzati tutti gli accorgimenti tecnicamente disponibili per rendere meno rumorose il loro uso (ad esempio: carterature, scudi posizionali nei cantieri, ecc.). Impiegare apparecchi di lavoro e mezzi di cantiere a basse emissioni, di recente omologazione o dotati di filtri anti-pollucione.
9	Ottimizzazione trasporti Verrà ottimizzato il numero di trasporti previsti sia per l'collettori ed i mezzi pesanti.
10	Abbattimento polveri dai depositi temporanei di materiali di scavo e di costruzione Riduzione dei tempi in cui il materiale stoccato rimane esposto al vento. Localizzazione delle aree di deposito in zone non esposte a fenomeni di turbolenza. Copertura dei depositi con stuoie o teli. Bagnatura del materiale sciolto stocato.
11	Abbattimento polveri dovuto alla movimentazione di terra nel cantiere Movimentazione da scorie altezze di getto e con basse velocità di uscita. Copertura dei carichi di inerti (tra cui possono essere disperse in fase di trasporto. Riduzione del rumore del materiale sciolto; Bagnatura del materiale.
12	Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi all'interno del cantiere Bagnatura del terreno, intensificata nelle stagioni più calde e durante i periodi più ventosi; Basse velocità di circolazione dei mezzi; Copertura dei mezzi di trasporto; Realizzazione dell'elettrodoto, pavesamento all'interno dei cantieri, già tra le prime fasi operative.
13	Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade non pavimentate Bagnatura del terreno. Bassa velocità di intervento dei mezzi; Copertura dei mezzi di trasporto; Preposizione di barriere mobili in corrispondenza dei recettori residenziali localizzati lungo la viabilità di accesso al cantiere.
14	Abbattimento polveri dovuto alla circolazione di mezzi su strade pavimentate Realizzazione di uscite a cuneo per la pulizia delle ruote; Basse velocità di circolazione dei mezzi; Copertura dei mezzi di trasporto.
15	Recupero aree non pavimentate Intervento di inerbimento e recupero a verde nelle aree non pavimentate al fine di ridurre il sollevamento di polveri dovute al vento in tali aree, anche dopo lo smantellamento del cantiere stesso.
16	Corretta scelta del tracciato Dislocazione e allontanamento delle linee dai centri abitati, centri storici, strade, strade panoramiche, piste ciclabili ecc; localizzazione delle linee trasversalmente al versante e non lungo la linea di massima pendenza al fine di diminuire la percezione delle linee e per mitigare l'effetto taglio piano; localizzazione degli attraversamenti a mezza costa; creazione di zone di cresta per avere come scudo il versante boscato diminuendo in tal modo la visibilità dell'opera. Posizionamento dell'elettrodoto, in aree di versante, a monte rispetto ai centri abitati/ruedi minori.
17	Dimensione dei sostegni Contenimento, per quanto possibile, dell'altezza dei sostegni
18	Verniciatura sostegni Verniciatura sostegni
19	Interramento linea Interramento delle linee elettriche in aree densamente abitate
20	Scelta e posizionamento aree di cantiere Per quanto riguarda l'attuazione dell'intervento con la componente vegetazionale (in particolare con gli habitat di interesse comunitario presenti all'interno del Siti Natura 2000, si cerca, ove tecnicamente possibile, di collocare i sostegni in aree prive di vegetazione o dove essa è più rada, soprattutto quando il tracciato attraversa zone caratterizzate da habitat forestali. Si provvede inoltre all'ottimizzazione del posizionamento dei sostegni in relazione all'uso del suolo ed alla sua parcellizzazione, ad esempio sovrapposizioni ai confini della proprietà o in corrispondenza di strade interpoderali.
21	Cronoprogramma dei lavori all'interno del Siti Natura 2000 Attivazione della ZPS "Dolomiti di Cadore e Comelico", al fine di non arrecare disturbo all'avifauna nidificante, verrà evitata l'apertura di cantieri nei periodi di nidificazione delle specie di interesse comunitario in presenza. Nello specifico non si avvieranno attività di cantiere all'interno della sottosezione ZPS nel periodo compreso tra gennaio e fine luglio. Sempre nello stesso periodo non verranno effettuati tagli e sfoltimenti della vegetazione lungo le campate dei conduttori.
22	Accessi alle aree dei sostegni e sopralluoghi L'accesso alle piazzole dei sostegni in fase di cantiere avviene attraverso la viabilità esistente (compresa la strada forestali) o, nel caso dei microcantiere difficilmente raggiungibili dagli automezzi di trasporto, tramite elicottero. Si limiterà l'apertura di nuove piste di accesso soprattutto all'interno del Siti Natura 2000, dove è prevista, per quasi tutti i microcantiere, l'attivazione dell'elicottero. In sede di progetto esecutivo potrebbero comunque verificarsi degli aggiornamenti in seguito a valutazioni di natura tecnica. Con riferimento alle nuove piste di cantiere, all'interno del Siti della Rete Natura 2000, si provvederà, al momento della tracciatura della pista, ad effettuare un sopralluogo con esperto faunistico al fine di individuare ed evitare eventuali alberi che possano ospitare siti di nidificazione di specie di uccelli di interesse comunitario.

LEGENDA - LIVELLO DI IMPATTO STIMATO	
	POSITIVO A LIVELLO NAZIONALE
	POSITIVO A LIVELLO REGIONALE
	POSITIVO A LIVELLO LOCALE
	NON RILEVANTE
	POCO SIGNIFICATIVO
	SIGNIFICATIVO
	MOLTO SIGNIFICATIVO

NOTA: il livello di impatto è stato stimato senza tener conto delle Misure di Mitigazione, che con la loro azione riducono l'impatto stimato nei vari comparti ambientali.

MISURE DI MITIGAZIONE <small>(Per una descrizione di dettaglio vedere cap. 4 dello Studio di Impatto Ambientale)</small>	
23	Tutela specie floristiche di interesse comunitario Prima di procedere all'aratura del cantiere sarà effettuato un sopralluogo ad hoc per verificare che nelle aree occupate dai microcantiere o interessate dall'apertura di eventuali nuove piste d'accesso, non siano presenti specie floristiche di interesse comunitario, in particolare di <i>Cypripedium calceolus</i> . La verifica sarà effettuata nei casi di cantieri ricadenti all'interno del territorio amministrato dal Comune di Perarolo di Cadore in quanto in queste aree vi sono ambienti ecologicamente favorevoli alle specie (pinete, faggete xerofile). Il sopralluogo sarà effettuato nel mese di maggio-giugno, che è il mese in cui la specie è presente in fioritura. Nel caso in cui il sopralluogo rileverà esemplari di <i>Cypripedium calceolus</i> , le piante saranno prelevate e spostate in analoghe condizioni ecologiche, sotto la guida di un tecnico botanico esperto. Saranno quindi mappate con GPS e il dato sarà trasmesso agli uffici competenti della Regione Veneto. Dopo l'eventuale spostamento le piante saranno monitorate, con opportune cure colturali, fino al completo attecchimento. Per due anni successivi sarà ricostituito inoltre il loro stato vegetativo.
24	Misure atte a ridurre gli impatti connessi all'apertura dei microcantiere Nei microcantiere (siti di cantiere all'interno del margine dei singoli sostegni) l'area di igliatura della vegetazione e delle colture in atto sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività sarà ridotta al minimo necessario, i movimenti delle macchine pesanti limitati a quelli effettivamente necessari per evitare eccessive compattazioni del terreno, mentre l'utilizzo di calcestruzzi preconfezionati eliminerà il pericolo di contaminazione del suolo. Le attività di scavo delle fondazioni dei sostegni saranno tali da contenere al massimo i movimenti di terra.
25	Trasporto dei sostegni effettuato per parti Con tale accorgimento si eviterà così l'impiego di mezzi pesanti che avrebbero richiesto piste di accesso più ardue; per quanto riguarda l'apertura di nuove piste di cantiere, tale attività sarà limitata ai pochissimi sostegni (un numero limitato soprattutto per quanto riguarda le aree all'interno del Siti Natura 2000) e riguarderà al massimo livelli ricettivi non pavimentati, in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale. I pezzi di sostegno avranno dimensione compatibile con piccoli mezzi di trasporto, in modo da ridurre la larghezza delle stesse piste necessarie.
26	Limitazione del danneggiamento della vegetazione durante la posa e tesatura dei conduttori La posa e la tesatura dei conduttori verranno effettuate evitando per quanto possibile il taglio o il danneggiamento della vegetazione sottostante. La posa dei conduttori ed il montaggio dei sostegni eventualmente non accessibili saranno eseguiti, laddove necessario, anche con l'ausilio di elicottero, per non interferire con il territorio sottostante.
27	Tutela esemplari arborei importanti Per quanto concerne gli habitat 9100 "Foreste illiriche di <i>Fagus sylvatica</i> (Arenaria-Fagioni)" e 9530* "Pinete (sub-) mediterranee di pini endemici", durante le operazioni di taglio e diradamento della copertura arborea sarà importante tutelare gli alberi con cavità, anche morti, singoli soggetti di abete rosso eventualmente presenti, qualche grande albero (anche nella fase di transizione tra faggete e pineta) con particolare riferimento a quelli con chioma ampia e ramificata.
28	Installazione dei dissuasori visivi per attenuare il rischio di collisione dell'avifauna Si tratta di misure previste in fase di progettazione, previa consultazione di tecnici specialisti che hanno valutato, sulla base della conoscenza del Siti Natura 2000, dell'avifauna presente e della morfologia del paesaggio, i tratti di linea maggiormente sensibili al rischio elettrico (nella fattispecie i tratti di linea più vicini al rischio di collisione contro i pali aerei). Per l'intervento di razionalizzazione oggetto del presente studio, è stata prevista la messa in opera di segnalazioni ottico-acustiche per l'avifauna lungo specifici tratti individuati all'interno del Siti Natura 2000 e negli anelli a questi esterni con spiccate caratteristiche di naturalità. Tali dispositivi (ad es. segnali mosse dal vento) consentiranno di ridurre la possibilità di impatto degli uccelli contro elementi dell'elettrodoto, perché producano un rumore percepibile dagli animali e li avvertano della presenza dei sostegni e dei conduttori durante il volo notturno.
29	Ripristino vegetazione nelle aree dei microcantiere e lungo le nuove piste di accesso A fine attività, lungo le piste di cantiere provvisorie, nelle piazzole dei sostegni e nelle aree utilizzate per le operazioni di stordimento e tesatura dei conduttori, si procederà alla pulitura ed al completo ripristino delle superfici e restituirle agli usi originali. Sono quindi previsti interventi di ripristino dello stato ante-opera, da un punto di vista pedologico e di copertura al suolo. Le superfici interessate dalle aree di cantiere e piste di accesso verranno ripristinate prevedendo tre tipologie di intervento: • ripristino all'uso agricolo; • ripristino a prato; • ripristino ad area boscata. Per i singoli casi di interventi in zone SIC e ZPS verrà inoltre effettuata la ricostruzione di elementi della rete ecologica utilizzando aree a fascia rivaiane. • nell'ambito dei recuperi delle piste ed aree dei cantieri; • nelle previste demolizioni di vecchi linee.
30	Ripristino vegetazionali nelle aree di demolizione all'interno del Siti Natura 2000 Gli interventi di razionalizzazione in progetto ed in particolare le numerose demolizioni previste rappresentano opportunità di ripristino ambientale, grazie alla liberazione di aree di superficie precedentemente disboscata per consentire l'esposizione delle linee elettriche. La superficie recuperata riguarderà sia gli spazi precedentemente occupati dai sostegni demoliti sia le fasce di taglio sotto i conduttori.
31	Limitazioni agli impianti di illuminazione In caso si renda necessario il posizionamento di impianti di illuminazione nelle aree di cantiere principali per necessità tecniche, questi saranno limitati alla potenza strettamente necessaria e posizionati secondo la normativa vigente al fine di minimizzare l'inquinamento luminoso.
Note	Per l'individuazione di dettaglio dei sostegni/campate/linee cui si riferiscono le opere di mitigazione, si faccia riferimento ai paragrafi dei comparti ambientali analizzati all'interno del capitolo 4 dello Studio di Impatto Ambientale. * La necessità di tali interventi mitigativi dovrà essere verificata in fase di progettazione esecutiva sulla base di sopralluoghi compiuti di indagini geomorfologiche-geomeriche-vegetative idrologiche.

VALORE	
+3	IMPATTO POSITIVO DI RILEVANZA NAZIONALE
+2	IMPATTO POSITIVO DI RILEVANZA REGIONALE
+1	IMPATTO POSITIVO DI RILEVANZA LOCALE
0	NESSUN IMPATTO
-1	ALCUNI IMPATTI NEGATIVI INDIVIDUABILI E MITIGABILI
-2	IMPATTI NEGATIVI RILEVANTI E MITIGABILI
-3	IMPATTO AMBIENTALE NEGATIVO CHE PORTA ALLA REDIFINIZIONE E RIPROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO

VALUTAZIONE DEGLI IMPATTI - ELETTRODOTTI AEREI DA DEMOLIRE									
OPERE IN PROGETTO	CARATTERISTICHE DISTINTIVE DELL'AMBITO	appartengono a questo ambito i tratti delle opere in progetto interni ad habitat Natura 2000 ed 9530* "Pinete (sub-)mediterranee di pini endemici" e/o cod. 9100 "Foreste illiriche di <i>Fagus sylvatica</i> (Arenaria-Fagioni)"		appartengono a questo ambito i tratti delle opere in progetto interni ad altri habitat Natura 2000 e non appartenenti all'ambito precedente		appartengono a questo ambito i tratti delle opere in progetto interni ad aree dello "Stato Natura 2000" ed 9530* "Pinete (sub-)mediterranee di pini endemici" e/o cod. 9100 "Foreste illiriche di <i>Fagus sylvatica</i> (Arenaria-Fagioni)"		appartengono a questo ambito i tratti delle opere in progetto situate in zone potenzialmente interessate da fenomeni di erosione e non appartenenti agli ambiti precedenti	
		DESIDAN - INDEL (132 KV) Sostegno 43 - 47 FORNO DI ZOLDO - DESEDAN (132 KV) Sostegno 147/1, 147/2, 147/3, 147/4, 147/5, 147/6, 147/7, 147/8, 147/9, 147/10, 147/11, 147/12, 147/13, 147/14, 147/15, 147/16, 147/17, 147/18, 147/19, 147/20, 147/21, 147/22, 147/23, 147/24, 147/25, 147/26, 147/27, 147/28, 147/29, 147/30, 147/31, 147/32, 147/33, 147/34, 147/35, 147/36, 147/37, 147/38, 147/39, 147/40, 147/41, 147/42, 147/43, 147/44, 147/45, 147/46, 147/47, 147/48, 147/49, 147/50, 147/51, 147/52, 147/53, 147/54, 147/55, 147/56, 147/57, 147/58, 147/59, 147/60, 147/61, 147/62, 147/63, 147/64, 147/65, 147/66, 147/67, 147/68, 147/69, 147/70, 147/71, 147/72, 147/73, 147/74, 147/75, 147/76, 147/77, 147/78, 147/79, 147/80, 147/81, 147/82, 147/83, 147/84, 147/85, 147/86, 147/87, 147/88, 147/89, 147/90, 147/91, 147/92, 147/93, 147/94, 147/95, 147/96, 147/97, 147/98, 147/99, 147/100, 147/101, 147/102, 147/103, 147/104, 147/105, 147/106, 147/107, 147/108, 147/109, 147/110, 147/111, 147/112, 147/113, 147/114, 147/115, 147/116, 147/117, 147/118, 147/119, 147/120, 147/121, 147/122, 147/123, 147/124, 147/125, 147/126, 147/127, 147/128, 147/129, 147/130, 147/131, 147/132, 147/133, 147/134, 147/135, 147/136, 147/137, 147/138, 147/139, 147/140, 147/141, 147/142, 147/143, 147/144, 147/145, 147/146, 147/147, 147/148, 147/149, 147/150, 147/151, 147/152, 147/153, 147/154, 147/155, 147/156, 147/157, 147/158, 147/159, 147/160, 147/161, 147/162, 147/163, 147/164, 147/165, 147/166, 147/167, 147/168, 147/169, 147/170, 147/171, 147/172, 147/173, 147/174, 147/175, 147/176, 147/177, 147/178, 147/179, 147/180, 147/181, 147/182, 147/183, 147/184, 147/185, 147/186, 147/187, 147/188, 147/189, 147/190, 147/191, 147/192, 147/193, 147/194, 147/195, 147/196, 147/197, 147/198, 147/199, 147/200, 147/201, 147/202, 147/203, 147/204, 147/205, 147/206, 147/207, 147/208, 147/209, 147/210, 147/211, 147/212, 147/213, 147/214, 147/215, 147/216, 147/217, 147/218, 147/219, 147/220, 147/221, 147/222, 147/223, 147/224, 147/225, 147/226, 147/227, 147/228, 147/229, 147/230, 147/231, 147/232, 147/233, 147/234, 147/235, 147/236, 147/237, 147/238, 147/239, 147/240, 147/241, 147/242, 147/243, 147/244, 147/245, 147/246, 147/247, 147/248, 147/249, 147/250, 147/251, 147/252, 147/253, 147/254, 147/255, 147/256, 147/257, 147/258, 147/259, 147/260, 147/261, 147/262, 147/263, 147/264, 147/265, 147/266, 147/267, 147/268, 147/269, 147/270, 147/271, 147/272, 147/273, 147/274, 147/275, 147/276, 147/277, 147/278, 147/279, 147/280, 147/281, 147/282, 147/283, 147/284, 147/285, 147/286, 147/287, 147/288, 147/289, 147/290, 147/291, 147/292, 147/293, 147/294, 147/295, 147/296, 147/297, 147/298, 147/299, 147/300, 147/301, 147/302, 147/303, 147/304, 147/305, 147/306, 147/307, 147/308, 147/309, 147/310, 147/311, 147/312, 147/313, 147/314, 147/315, 147/316, 147/317, 147/318, 147/319, 147/320, 147/321, 147/322, 147/323, 147/324, 147/325, 147/326, 147/327, 147/328, 147/329, 147/330, 147/331, 147/332, 147/333, 147/334, 147/335, 147/336, 147/337, 147/338, 147/339, 147/340, 147/341, 147/342, 147/343, 147/344, 147/345, 147/346, 147/347, 147/348, 147/349, 147/350, 147/351, 147/352, 147/353, 147/354, 147/355, 147/356, 147/357, 147/358, 147/359, 147/360, 147/361, 147/362, 147/363, 147/364, 147/365, 147/366, 147/367, 147/368, 147/369, 147/370, 147/371, 147/372, 147/373, 147/374, 147/375, 147/376, 147/377, 147/378, 147/379, 147/380, 147/381, 147/382, 147/383, 147/384, 147/385, 147/386, 147/387, 147/388, 147/389, 147/390, 147/391, 147/392, 147/393, 147/394, 147/395, 147/396, 147/397, 147/398, 147/399, 147/400, 147/401, 147/402, 147/403, 147/404, 147/405, 147/406, 147/407, 147/408, 147/409, 147/410, 147/411, 147/412, 147/413, 147/414, 147/415, 147/416, 147/417, 147/418, 147/419, 147/420, 147/421, 147/422, 147/423, 147/424, 147/425, 147/426, 147/427, 147/428, 147/429, 147/430, 147/431, 147/432, 147/433, 147/434, 147/435, 147/436, 147/437, 147/438, 147/439, 147/440, 147/441, 147/442, 147/443, 147/444, 147/445, 147/446, 147/447, 147/448, 147/449, 147/450, 147/451, 147/452, 147/453, 147/454, 147/455, 147/456, 147/457, 147/458, 147/459, 147/460, 147/461, 147/462, 147/463, 147/464, 147/465, 147/466, 147/467, 147/468, 147/469, 147/470, 147/471, 147/472, 147/473, 147/474, 147/475, 147/476, 147/477, 147/478, 147/479, 147/480, 147/481, 147/482, 147/483, 147/484, 147/485, 147/486, 147/487, 147/488, 147/489, 147/490, 147/491, 147/492, 147/493, 147/494, 147/495, 147/496, 147/497, 147/498, 147/499, 147/500, 147/501, 147/502, 147/503, 147/504, 147/505, 147/506, 147/507, 147/508, 147/509, 147/510, 147/511, 147/512, 147/513, 147/514, 147/515, 147/516, 147/517, 147/518, 147/519, 147/520, 147/521, 147/522, 147/523, 147/524, 147/525, 147/526, 147/527, 147/528, 147/529, 147/530, 147/531, 147/532, 147/533, 147/534, 147/535, 147/536, 147/537, 147/538, 147/539, 147/540, 147/541, 147/542, 147/543, 147/544, 147/545, 147/546, 147/547, 147/548, 147/549, 147/550, 147/551, 147/552, 147/553, 147/554, 147/555, 147/556, 147/557, 147/558, 147/559, 147/560, 147/561, 147/562, 147/563, 147/564, 147/565, 147/566, 147/567, 147/568, 147/569, 147/570, 147/571, 147/572, 147/573, 147/574, 147/575, 147/576, 147/577, 147/578, 147/579, 147/580, 147/581, 147/582, 147/583, 147/584, 147/585, 147/586, 147/587, 147/588, 147/589, 147/590, 147/591, 147/592, 147/593, 147/594, 147/595, 147/596, 147/597, 147/598, 147/599, 147/600, 147/601, 147/602, 147/603, 147/604, 147/605, 147/606, 147/607, 147/608, 147/609, 147/610, 147/611, 147/612, 147/613, 147/614, 147/615, 147/616, 147/617, 147/618, 147/619, 147/620, 147/621, 147/622, 147/623, 147/624, 147/625, 147/626, 147/627, 147/628, 147/629, 147/630, 147/631, 147/632, 147/633, 147/634, 147/635, 147/636, 147/637, 147/638, 147/639, 147/640, 147/641, 147/642, 147/643, 147/644, 147/645, 147/646, 147/647, 147/648, 147/649, 147/650, 147/651, 147/652, 147/653, 147/654, 147/655, 147/656, 147/657, 147/658, 147/659, 147/660, 147/661, 147/662, 147/663, 147/664, 147/665, 147/666, 147/667, 147/668, 147/669, 147/670, 147/671, 147/672, 147/673, 147/674, 147/675, 147/676, 147/677, 147/678, 147/679, 147/680, 147/681, 147/682, 147/683, 147/684, 147/685, 147/686, 147/687, 147/688, 147/689, 147/690, 147/691, 147/692, 147/693, 147/694, 147/695, 147/696, 147/697, 147/698, 147/699, 147/700, 147/701, 147/702, 147/703, 147/704, 147/705, 147/706, 147/707, 147/708, 147/709, 147/710, 147/711, 147/712, 147/713, 147/714, 147/715, 147/716, 147/717, 147/718, 147/719, 147/720, 147/721, 147/722, 147/723, 147/724, 147/725, 147/726, 147/727, 147/728, 147/729, 147/730, 147/731, 147/732, 147/733, 147/734, 147/735, 147/736, 147/737, 147/738, 147/739, 147/740, 147/741, 147/742, 147/743, 147/744, 147/745, 147/746, 147/747, 147/748, 147/749, 147/750, 147/751, 147/752, 147/753, 147/754, 147/755, 147/756, 147/757, 147/758, 147/759, 147/760, 147/761, 147/762, 147/763, 147/764, 147/765, 147/766, 147/767, 147/768, 147/769, 147/770, 147/771, 147/772, 147/773, 147/774, 147/775, 147/776, 147/777, 147/778, 147/779, 147/780, 147/781, 147/782, 147/783, 147/784, 147/785, 147/786, 147/787, 147/788, 147/789, 147/790, 147/791, 147/792, 147/793, 147/794, 147/795, 147/796, 147/797, 147/798, 147/799, 147/800, 147/801, 147/802, 147/803, 147/804, 147/805, 147/806, 147/807, 147/808, 147/809, 147/810, 147/811, 147/812, 147/813, 1							