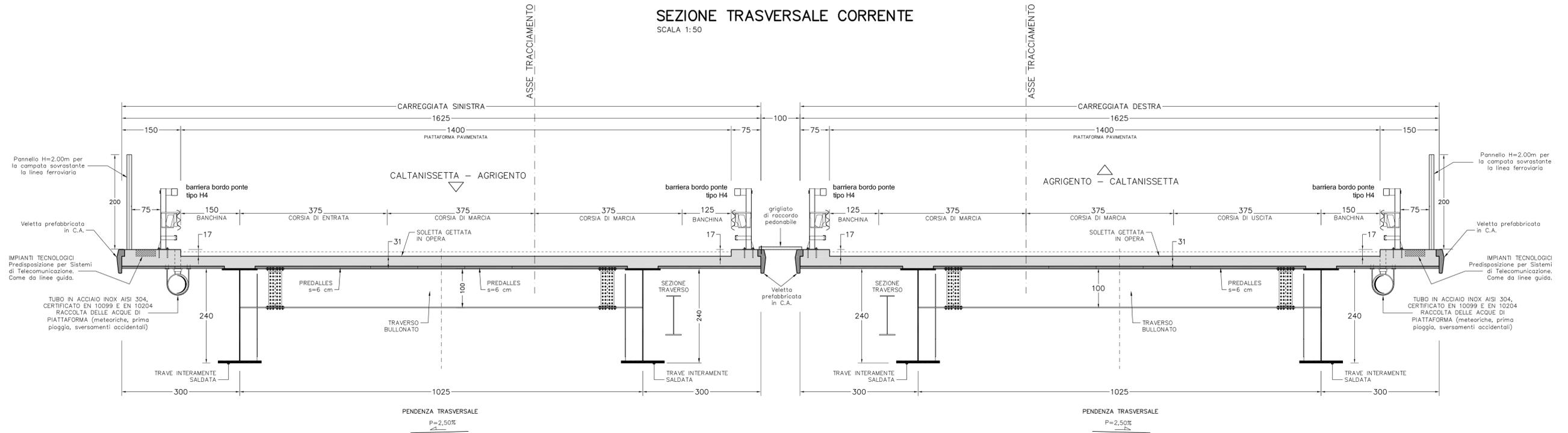


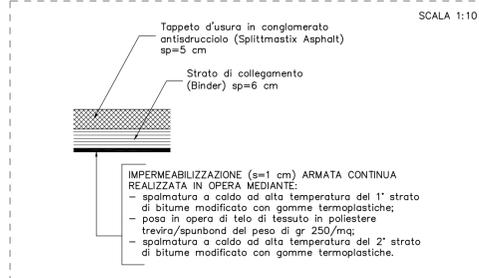
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE  
SCALA 1:50



LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
- ↕ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- ↔ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- ↕↔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- V = Massimo carico VERTICALE
- HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
- HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
- SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
- ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE  
SCALA 1:10



NOTA

PREVEDERE LUNGO TUTTA L'ESTENSIONE DELL'OPERA PARAPETTI DI TIPO CIECO PER L'ALTEZZA DI 1.00m E SORMONTATI DALLE NECESSARIE RETI DI PROTEZIONE DELL'ALTEZZA, DAL PIANO DI CALPESTIO, DI 2.00m

TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

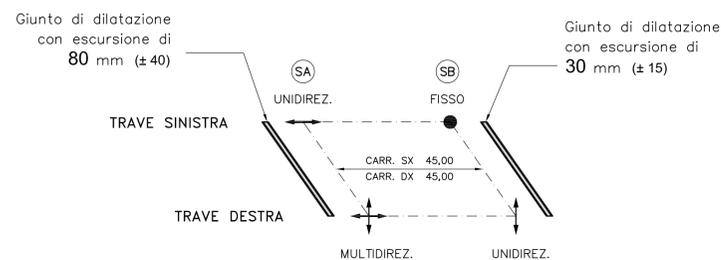
TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a **50 mm** (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da **50 mm** (± 25) a **250 mm** (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da **250 mm** (± 125) a **1000 mm** (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffiello dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI CARREGGIATA SX E DX



TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA				
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
5000	-	700	± 30	-	5000	-	-	± 30	± 15
5000	700	700	± 0	-	5000	700	-	± 0	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI - CARREGGIATA DESTRA E SINISTRA



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente
IL GEOLOGO	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
DATA	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE  
CAVALCAFERROVIA GROTTICELLE  
SEZIONE TRASVERSALE, SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501	P01V117STRSZ01 A.pdf	A	01d01	1:50 1:10
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli