



LEGENDA	
	Misto granulometrico con materiale classificato come "A1" Secondo - UNI CNR 10006/2002: dimensione massima non superiore a 30 mm e passante 2 mm compreso fra il 25% e 50%, passante 0.4 mm compreso fra il 15% e il 30%, e passante 0.075 mm compreso fra il 5% e il 15% (VEDI TABELLA UNI-EN 10006).
	Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali spondenti alle norme CNR-UNI 10006 - classificato A1, inclusi tutti i maglieri occorrenti per portare all'umidità ottima, nonché il compimento fino a raggiungere l'85% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km per strade in ambito extraurbano.
	Rilevato/bonifica con materiale appartenente alla classe A1 Secondo - UNI CNR 10006/2002, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per corone specificatamente ordinate ed altre opere connesse, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e alla distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchette e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.
	Misto cementato con inerti di cava pulita avente dimensioni degli elementi di 10 mm, esente da materiale argilloso con aggiunta di 300 Kg di cemento portland 325 per ogni mc di impasto.
	Finitura stradale con strato in conglomerato cementizio, tipo idro DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, compreso la miscelazione come da scheda tecnica prodotta, e da impastare con sola acqua, in consistenza semiumida. Caratteristiche tecniche: Colore Bruno mediano: la miscelazione di ossido di ferro bruno tipo - Bayerro bruno 686 G, (dosato con Kg 5,00 di ossido di ferro per ogni mc di conglomerato cementizio); Diametro mai aggregato da 3 a 12 mm; Resistenza a compressione 28 gg (UNI EN 12390-3) >= 18 N/mm ² , ottenuta dalla miscelazione di tipologia 3-6 mm 25% e tipologia da 6-12 mm 75%; Massa volumetrica fresco > 1650 Kg/m ³ ; Percentuali di vuoto: 15% < 30%; Capacità di drenaggio (UNI 12697-40) 5,78*10 ⁻³ m/s > 300 mm/min; Area libera superficiale (drenante) 25%; Resistenza a flessione 1,3 MPa. Compreso eventuale aggiunta di cemento bianco classe 42.5 in ragione di 6 Kg ogni 100 Kg di prodotto, ed ogni altro onere e magliero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.
	Terreno naturale
	Terreno vegetale

N.B. Tutte le misure sono espresse in cm

REGIONE SICILIA
 Provincia di Trapani
 COMUNE DI CASTELVETRANO

PROGETTO
POTENZIAMENTO PARCO EOLICO CASTELVETRANO

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE
ERG Wind Energy

PROGETTISTA
Hydro Engineering s.r.l.
 di Damiano e Marilene Gallo
 via Rossotti, 39
 91011 Alcamo (TP) Italy

OGGETTO DELL'ELABORAZIONE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE STRADE

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	05/2023	PRIMA EMISSIONE	FB	IP	MS

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO/FOGLIO	CODICE COMMITTENTE
	05/2023	1:50	A0 1 di 1	REV. 00

NOME FILE: CSV_EXE_TAV_0005_00_Sezioni tipo e particolari costruttivi delle strade.dwg