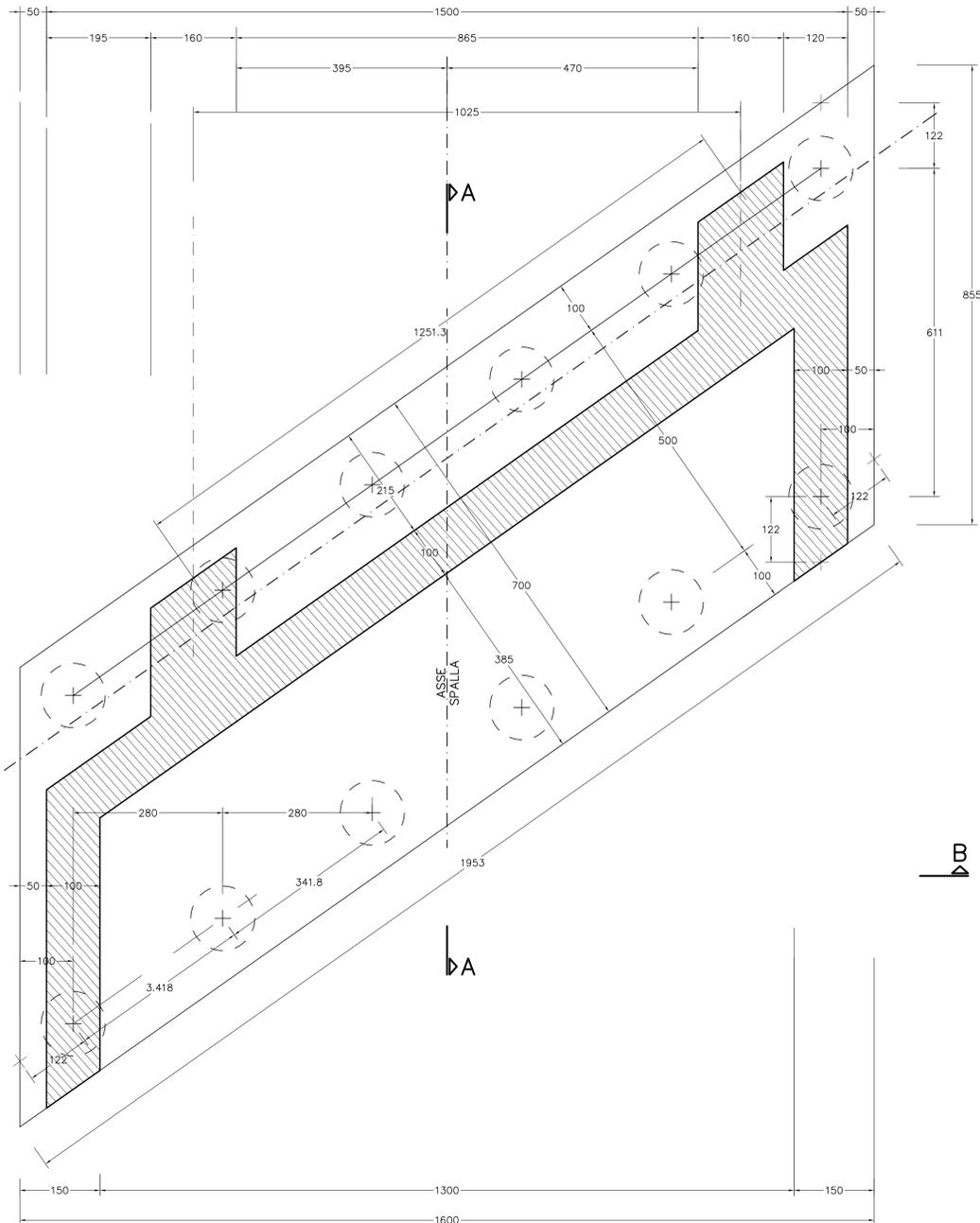


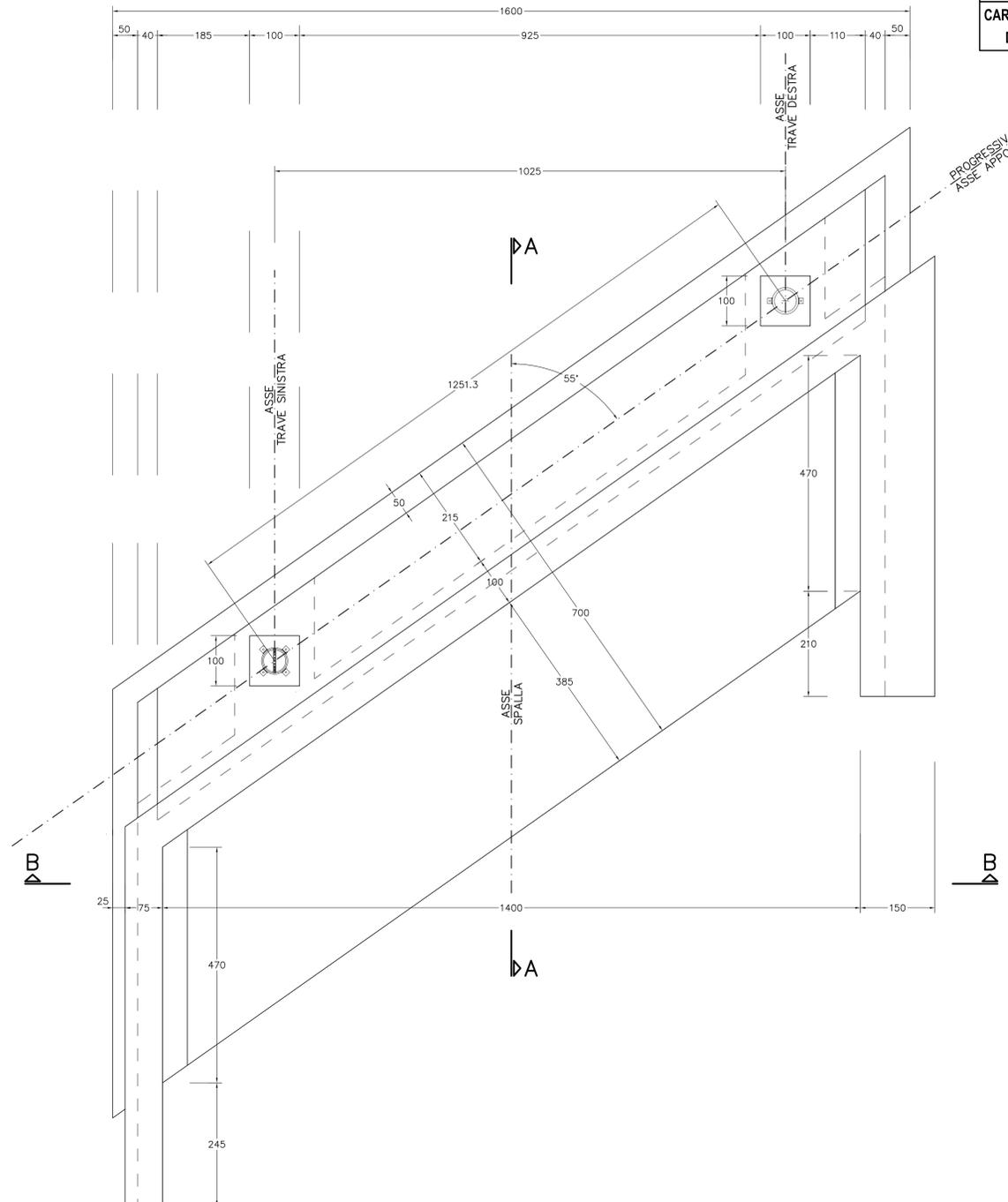
PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



Tutte le misure in metri											TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA				
Cavalcaferrovia Grotticelle	Tipo Struttura	N°	Quota estradosso pinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota magrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Bagnolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Bagnolo + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A		511.50	521.47	521.41	12290.00	509.90	9.91	-2.5%	+0.813%	518.573	0.350	518.829	0.606	518.223	11.388	6.72
	Spalla B		515.00	521.83	521.77	12335.00	513.40	6.77	-2.5%	+0.813%	518.933	0.350	519.189	0.606	518.583	8.248	3.58
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A		511.50	521.56	521.50	12300.63	509.90	10.00	+2.5%	+0.813%	518.919	0.606	518.663	0.350	518.313	11.478	6.81
	Spalla B		513.50	521.93	521.87	12345.63	511.90	8.37	+2.5%	+0.813%	519.289	0.606	519.033	0.350	518.683	9.848	5.18

La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTE DELLE FONDAZIONI



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
 TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 DELTA Ingegneria s.r.l.
 INFRA TEC s.r.l Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
 Prof. Ing. A. Benincaglia
 Ordine Ing. Palermo n° 4058
 Dott. Ing. M. Carliano
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. M. Traccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI

OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

CAVALCAFERROVIA GROTTICELLE
 CARPENTERIA SPALLE A - Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V117STRCP01 A.pdf	A	01 di 02	1:50
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	08/09/2006	P. Palani	F. Arcidiacono
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERNO