

REGIONE SICILIA
Provincia di Trapani
COMUNI DI SALEMI E CASTELVETRANO

PROGETTO

COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO"



PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE

PROGETTISTA:

HE **Hydro Engineering s.s.**
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy



OGGETTO DELL'ELABORATO:

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FOGLIO	FORMATO	CODICE DOCUMENTO				
					IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.
	Maggio 2023		1 di 8	A4	SAL	EXE	REL	0001	00

NOME FILE: SAL-EXE-REL-0001_00.doc

ERG Wind Energy S.r.l. si riserva tutti i diritti su questo documento che non può essere riprodotto neppure parzialmente senza la sua autorizzazione scritta.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	2
SAL	EXE	REL	0001	00		

Storia delle revisioni del documento

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Maggio 2023	Prima emissione	MG	VF	DG

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	3
SAL	EXE	REL	0001	00		

1.	PREMESSA.....	4
•	ART. 1 (CONDIZIONI AMBIENTALI DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS DEL 19/07/2019).....	4
•	ART. 2 (CONDIZIONI AMBIENTALI DEL MINISTERO DELLA CULTURA DEL 22/11/2019).....	4
•	ART. 3 (CONDIZIONE AMBIENTALE DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS DEL 17/04/2020).....	4
•	ART. 4 (GIUDIZIO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL 25/08/2020).....	4
2.	OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PARERE DELLA CTVA N. 3091 DEL 19 LUGLIO 2019.....	5
•	PRESCRIZIONE N. 1 (FASE PRECEDENTE LA CANTIERIZZAZIONE):.....	5
•	PRESCRIZIONE N. 2 (FASE PROGETTAZIONE ESECUTIVA).....	6
•	PRESCRIZIONE N. 3 (FASE DI CANTIERE).....	7
•	PRESCRIZIONE N. 4 (FASE DI CANTIERE):.....	10
•	PRESCRIZIONE N. 5 (FASE DI DISMISSIONE DELL'OPERA):.....	10
3.	OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PARERE MIC N.34149 DEL 22 NOVEMBRE 2019.....	10
•	CONDIZIONE AMBIENTALE 1 (FASE PROGETTAZIONE ESECUTIVA):.....	11
•	CONDIZIONE AMBIENTALE 2 (FASE DI CANTIERE):.....	11
•	CONDIZIONE AMBIENTALE 3 (FASE DI CANTIERE):.....	11
•	CONDIZIONE AMBIENTALE 4 (FASE PROGETTAZIONE ESECUTIVA):.....	11
•	CONDIZIONE AMBIENTALE 5 (FASE PRECEDENTE LA MESSA IN ESERCIZIO).....	12

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	4
SAL	EXE	REL	0001	00		

1. PREMESSA

Il presente documento è redatto in conformità agli articoli 2 e 3 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (già Ministero della Transizione Ecologica) di compatibilità ambientale reso ai sensi dell'art. 25, comma 5, del D.Lgs. 152/2006.

In particolar modo in ossequio a:

- ***ART. 1 (CONDIZIONI AMBIENTALI DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS DEL 19/07/2019)***

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA e VAS n.3091 del 19 luglio 2019 come modificate con parere n.3305 del 17 aprile 2020. Il proponente presenta l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel già menzionato parere.

- ***ART. 2 (CONDIZIONI AMBIENTALI DEL MINISTERO DELLA CULTURA DEL 22/11/2019)***

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere del Ministero della Cultura (già Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo) n.34149 del 22 novembre 2019. Il proponente presenta l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel già menzionato parere.

- ***ART. 3 (CONDIZIONE AMBIENTALE DELLA COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE VIA E VAS DEL 17/04/2020)***

Con parere n.3305 del 17 aprile 2020, la Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA e VAS ha sostituito la prescrizione relativa alle terre e rocce da scavo: *"il proponente, almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori, dovrà presentare richiesta di autorizzazione redatto secondo le specifiche del DPR 120/2017"* del parere n.3091 del 19 luglio 2019, con: *"il proponente, prima dell'avvio dei lavori, dovrà trasmettere al MATTM ed all'Agenzia di protezione ambientale territorialmente competente, gli esiti delle attività eseguite ai sensi del comma 4 dell'art. 24"*.

- ***ART. 4 (GIUDIZIO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE DEL 25/08/2020)***

È espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale in merito al progetto di "Potenziamento del Parco eolico denominato "Salemi-Castelvetro" ubicato nella

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	5
SAL	EXE	REL	0001	00		

Regione Sicilia, presentato da ERG Wind Sicilia 6 S.r.l. con sede legale in via de Marini 1, Genova, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 e 3.

2. OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PARERE DELLA CTVA N. 3091 DEL 19 LUGLIO 2019

- **PRESCRIZIONE N. 1 (FASE PRECEDENTE LA CANTIERIZZAZIONE):**
 - a. **Avifauna:** il Proponente dovrà realizzare un monitoraggio avifaunistico ante/corso d'opera/esercizio, secondo l'approccio BACI (Before After Control Impact), seguendo scrupolosamente le linee guida contenute nel documento *"Protocollo di Monitoraggio dell'avifauna dell'Osservatorio Nazionale su Eolico e Fauna"* (ISPRA, ANEV, LEGAMBIENTE). Qualora nel monitoraggio ante operam siano individuati effetti di cumulo, diretto o indiretti, il Proponente dovrà porre in essere tutte le possibili mitigazioni, che dovranno già essere individuate nel progetto di monitoraggio. Il monitoraggio Ante Operam (di almeno 12 mesi) dovrà essere realizzato prima dell'inizio dei lavori.
Si trasmette la relazione tecnica "Monitoraggio dell'avifauna nel territorio circostante l'impianto di generazione eolica di Salemi-Castelvetrano" che riporta i richiesti risultati di monitoraggio della situazione ante operam
 - b. **Rumore:** il proponente dovrà realizzare un piano di monitoraggio acustico, sotto il controllo e secondo le modalità e luogo di installazione concordati con ARPA Sicilia con oneri a carico del Proponente stesso, Ante Operam, Cantiere ed Esercizio. Tale piano dovrà anche prevedere, qualora si registrino valori oltre i limiti di legge, l'esigenza di ridurre il numero di giri delle turbine. Dovranno comunque essere attuate tutte le mitigazioni del caso e dell'eventuale piano di contenimento acustico. Il Piano di monitoraggio, una volta concordato con ARPA Sicilia, dovrà essere inviato al MATTM per la verifica di ottemperanza, prima dell'inizio dei lavori. In caso di sfioramento, il Proponente dovrà richiedere agli Enti competenti apposita autorizzazione in deroga per cantiere temporaneo come previsto dalla L.447/95. Art. 6 c. h. per il valore limite differenziale diurno.

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	6
SAL	EXE	REL	0001	00		

Si trasmette:

- Piano di monitoraggio ambientale acustico inviato ad ARPA in data 07/02/2023
- Autorizzazione in deroga del Comune di Salemi
- Autorizzazione in deroga del Comune di Castelvetrano

• ***PRESCRIZIONE N. 2 (FASE PROGETTAZIONE ESECUTIVA)***

- a. **Terre e rocce da scavo:** il Proponente, almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori, dovrà presentare richiesta di autorizzazione redatto secondo le specifiche del DPR 120/2017

Con Parere n.3305 del 17 aprile 2020, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha modificato la prescrizione in *"il proponente prima dell'avvio dei lavori dovrà trasmettere al MATTM ed all'Agenzia di protezione ambientale territorialmente competente, gli esiti delle attività eseguite ai sensi del comma 4 dell'art. 24 del DPR 120/2017"*. In relazione a detta prescrizione, fanno parte del progetto esecutivo i seguenti documenti: "PIANO ESECUTIVO DI UTILIZZO IN SITO DELLE TERRE ROCCE DA SCAVO ESCLUSE DALLA DISCIPLINA DEI RIFIUTI" (documenti SLM-EXE-REL-006_00 e CSV-EXE-REL-006)

- b. **Vegetazione:** in sede di progettazione esecutiva dovrà essere presentata una relazione con elaborati fotografici relativi alle aree. Dovrà inoltre essere garantita la conservazione ed il ripristino della coltre superficiale che dovrà essere riposizionata sulle superfici una volta eseguiti i lavori, in modo da garantire la conservazione della parte organica presente superficialmente. Una volta effettuati i lavori ed i ripristini il Proponente dovrà inviare specifica relazione, anche fotografica, per la verifica di ottemperanza; al termine del cantiere dovrà essere ripristinata la flora eliminata nel corso dei lavori di costruzione;

Si allega alla presente i documenti recante il titolo "DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ANTE OPERAM " (documento SLM-EXE-REL-0017 e documento CSV-EXE-REL-0017), facente parte del progetto esecutivo

- c. **Interventi di mitigazione:** il Proponente dovrà realizzare tutti gli interventi di mitigazione proposti nel SIA. I singoli interventi di mitigazione previsti dallo

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	7
SAL	EXE	REL	0001	00		

SIA dovranno essere portati in verifica di ottemperanza.

Verifica in fase di cantiere

• ***PRESCRIZIONE N. 3 (FASE DI CANTIERE)***

- a. **Le piazzole provvisorie e definitive a servizio degli aerogeneratori dovranno essere realizzate con materiale inerte di origine naturale.**

Le piazzole provvisorie saranno realizzate riutilizzando il materiale proveniente dagli scavi mentre le piazzole definitive saranno realizzate con materiale drenante proveniente da cave naturali

- b. **Realizzazione delle piste/strade: per il cantiere e l'esercizio dell'impianto dovrà essere utilizzata, per quanto possibile, la viabilità e le piste esistenti. Ove non fosse possibile, le piazzole temporanee di cantiere e le piste di cantiere/esercizio dovranno essere obbligatoriamente realizzate con materiale inerte, permeabile, escludendo l'utilizzo di pavimentazioni impermeabilizzanti (bitume, calcestruzzo o altro).**

Parco eolico di Salemi

Complessivamente gli assi stradali sommano a circa 11,5 km di cui buona parte riguardano piste esistenti che vengono modificate e rese idonee per i nuovi trasporti. La sezione stradale, con larghezza di 4,00 m oltre fosso di guardia in scavo e arginello in rilevato (in genere di ingombro massimo pari a 50 cm), sarà realizzata in massiciata composta da uno strato di fondazione in misto calcareo di 40 cm, mentre superiormente sarà previsto uno strato di finitura/usura in misto stabilizzato, dello spessore di 20 cm.

La transitabilità delle piste sterrate è sufficientemente agevole nel periodo asciutto; durante le piogge i tratti stradali di maggiore pendenza, tendono però ad erodersi per effetto dell'acqua scolante e la percorribilità diventa poco agevole se non a seguito di frequenti interventi di manutenzione. La transitabilità delle piste sterrate è sufficientemente agevole nel periodo asciutto; durante le piogge i tratti stradali di maggiore pendenza, tendono però ad erodersi per effetto dell'acqua scolante e la percorribilità diventa poco agevole. Per consentire in sicurezza il trasporto degli aerogeneratori nei tratti di maggiore pendenza si è previsto una pavimentazione drenante ed ecologica da ottenersi con prodotti di mercato quali IDRO DRAIN o similari. Detta pavimentazione viene impiegata in aree S.I.C., Z.P.S., Z.S.C. con

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	8
SAL	EXE	REL	0001	00		

possibilità di colorazione più vicino possibile ai colori della zona, con ciò mitigando gli impatti visivi. È stata, quindi, prevista una sistemazione del pacchetto stradale così composta:

- uno strato di fondazione in misto calcareo di 30 cm
- strato di base in misto drenante realizzato con inerte sabbia pietrisco e una bassa quantità di cemento confezionato
- strato di finitura in "Idrodrain" pigmentato s= 10 cm. a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, compreso la miscelazione come da scheda tecnica prodotto, e da impastare con sola acqua

Per gli approfondimenti si rimanda all'elaborato grafico "SLM-EXE-TAV-05"

Parco eolico di Castelvetro

Complessivamente gli assi stradali sommano circa 7,5 km di cui buona parte riguardano piste esistenti che vengono modificate e rese idonee per i nuovi trasporti. La sezione stradale, con larghezza di 4,00 m oltre fosso di guardia in scavo e arginello in rilevato (in genere di ingombro massimo pari a 50 cm), sarà realizzata in massicciata composta da uno strato di fondazione in misto calcareo di 40 cm, mentre superiormente sarà previsto uno strato di finitura/usura in misto stabilizzato, dello spessore di 20 cm.

La transitabilità delle piste sterrate è sufficientemente agevole nel periodo asciutto; durante le piogge i tratti stradali di maggiore pendenza, tendono però ad erodersi per effetto dell'acqua scolante e la percorribilità diventa poco agevole se non a seguito di frequenti interventi di manutenzione. La transitabilità delle piste sterrate è sufficientemente agevole nel periodo asciutto; durante le piogge i tratti stradali di maggiore pendenza, tendono però ad erodersi per effetto dell'acqua scolante e la percorribilità diventa poco agevole. Per consentire in sicurezza il trasporto degli aerogeneratori nei tratti di maggiore pendenza si è previsto una pavimentazione drenante ed ecologica da ottenersi con prodotti di mercato quali IDRO DRAIN o similari. Detta pavimentazione viene impiegata in aree S.I.C., Z.P.S., Z.S.C. con possibilità di colorazione più vicino possibile ai colori della zona, con ciò mitigando gli impatti visivi. È stata, quindi, prevista una sistemazione del pacchetto stradale così composta:

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	9
SAL	EXE	REL	0001	00		

- uno strato di fondazione in misto calcareo di 30 cm;
- strato di base in misto drenante realizzato con inerte sabbia pietrisco e una bassa quantità di cemento confezionato
- strato di finitura in "Idrodrain" pigmentato s= 10 cm. a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, compreso la miscelazione come da scheda tecnica prodotto, e da impastare con sola acqua

Per gli approfondimenti si rimanda all'elaborato grafico "CSV-EXE-TAV-05"

- c. **Per gli adeguamenti viari di carattere provvisorio, alla chiusura del cantiere il Proponente dovrà provvedere al ripristino delle morfologie dei luoghi preesistenti gli interventi.**

Fase di cantiere

- d. **Al fine di non indurre ostacolo al normale deflusso delle acque, per lo stoccaggio anche temporaneo dei materiali di risulta, devono essere individuate aree non ricadenti tra quelle ascrivibili ad "*alveo fluviale in modellamento attivo ed aree golenali*" e "*fasce di pertinenza fluviale*", così come definite dal PAI.**

Le aree individuate come siti di stoccaggio temporaneo e siti di destinazione definitiva non ricadono tra quelli ascrivibili ad "alveo fluviale in modellamento attivo ed aree golenali" e "fasce di pertinenza fluviale", così come definite dal PAI. Si vedano a tal proposito i piani TERS del parco di Salemi e del parco di Castelvetro

- e. **Qualora siano previsti nell'ammmodernamento della sottostazione elettrica esistente, impianti per il trattamento di reflui ed impianti per il trattamento di acque meteoriche, questi dovranno essere realizzati nel rispetto della normativa vigente con particolare riferimento ai regolamenti Regionali.**

Non sono previsti servizi igienici nelle sottostazioni elettriche dei due impianti di Salemi e Castelvetro e dunque non sono necessari impianti di trattamento acque reflue.

Per le acque meteoriche sono previsti impianti di trattamento delle acque di prima

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	10
SAL	EXE	REL	0001	00		

pioggia nel rispetto delle normative vigenti.

Si faccia riferimento a:

CSV-EXE-TAV-0087_00_Impianto gestione acque meteoriche

- f. Le operazioni di scavo dovranno essere eseguite sotto il controllo esclusivo del personale tecnico-scientifico dell'Unità Operativa 4 per i Beni Archeologici della Soprintendenza

Saranno presi accordi con detta Unità operativa prima dell'inizio dei lavori

• **PRESCRIZIONE N. 4 (FASE DI CANTIERE):**

- a. Il Proponente, in tutte le fasi di lavorazione del cantiere, dovrà concordare con le autorità competenti i percorsi dei mezzi pesanti diretti alle aree di cantiere e dovrà adottare le misure più idonee per ridurre al minimo possibile la produzione e lo spargimento di polveri derivanti dagli scavi e dai rinterri. Per quanto riguarda le dimensioni e il peso dei mezzi di trasporto dei componenti delle turbine la relativa viabilità e percorsi dovranno essere autorizzati tramite il rilascio di apposita concessione.

Si tratta della fase di cantiere in cui saranno richieste le relative autorizzazioni al transito dei mezzi speciali per il trasporto degli aerogeneratori

• **PRESCRIZIONE N. 5 (FASE DI DISMISSIONE DELL'OPERA):**

- a. Il Proponente, cinque anni prima dell'effettivo decommissioning, dovrà predisporre un *piano di dismissione* che preveda, tra l'altro:
- Le modalità di esecuzione dell'asportazione delle opere, considerando anche l'eventuale presenza di habitat creatosi alla base delle strutture;
 - Gli interventi di ripristino ambientale di tutte le aree e strade di servizio dell'impianto
 - Cronoprogramma e allocazione risorse

Detta prescrizione sarà ottemperata nei tempi indicati

3. OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI DEL PARERE

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	11
SAL	EXE	REL	0001	00		

MIC N.34149 DEL 22 NOVEMBRE 2019

- CONDIZIONE AMBIENTALE 1 (FASE PROGETTAZIONE ESECUTIVA):**

La Società dovrà comunicare all'Unità Operativa 4 della Soprintendenza per i Bei Culturali ed ambientali di Trapani la data d'inizio dei lavori con congruo anticipo, almeno di 15 giorni, anticipando la comunicazione via fax o tramite e-mail, e indicando tutti i recapiti della Società stessa

Sarà ottemperata detta prescrizione
- CONDIZIONE AMBIENTALE 2 (FASE DI CANTIERE):**

Le operazioni di scavo dovranno essere eseguite sotto il controllo esclusivo del personale tecnico-scientifico dell'Unità Operativa 4 della Soprintendenza per i Bei Culturali ed ambientali di Trapani

Saranno presi accordi con detta Unità operativa prima dell'inizio dei lavori
- CONDIZIONE AMBIENTALE 3 (FASE DI CANTIERE):**

Nel caso in cui fossero rinvenuti beni d'interesse archeologico verranno attivate le procedure di tutela previste dal D. Lgs. 42/2004

Si ottempererà a detta prescrizione
- CONDIZIONE AMBIENTALE 4 (FASE PROGETTAZIONE ESECUTIVA):**

L'orientamento e i tracciati delle nuove viabilità e delle piazzole di supporto agli aerogeneratori dovranno individuare e seguire quanto più possibile le trame esistenti dei campi nelle aree agricole, e più in generale i segni del paesaggio leggibili (strade esistenti, filari di alberi, regole di insediamento), in modo che le opere accessorie ai manufatti dell'impianto non creino un sistema incongruente con le regole del paesaggio esistente; a tal fine dovrà essere prodotto in sede di progetto esecutivo un documento che rappresenti tale inserimento, con sovrapposizione alle foto aeree ante-operam per ogni aerogeneratore

Parco eolico di Salemi

Complessivamente gli assi stradali sommano a circa 11,50 km di cui buona parte riguardano assi stradali esistenti da modificare e solo circa 2 Km riguardano aperture di nuovi assi stradali.

Non vi è alcun sistema incongruente rispetto ai segni del paesaggio esistente come

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	12
SAL	EXE	REL	0001	00		

si può constatare dall'elaborato "PLANIMETRIA SU ORTOFOTO-SLM-EXE-TAV-0004" e dall'elaborato "DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-SLM-EXE-REL-0017" facenti parte del progetto esecutivo di ottemperanza

Parco eolico di Castelvetro

Complessivamente gli assi stradali sommano a circa 7,5 km di cui buona parte riguardano assi stradali esistenti da modificare e solo circa 2 Km riguardano aperture di nuovi assi stradali.

Non vi è alcun sistema incongruente rispetto ai segni del paesaggio esistente come si può constatare dall'elaborato "PLANIMETRIA SU ORTOFOTO-CSV-EXE-TAV-0022" e dall'elaborato "DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA-CSV-EXE-REL-0017" facenti parte del progetto esecutivo di ottemperanza

- ***CONDIZIONE AMBIENTALE 5 (FASE PRECEDENTE LA MESSA IN ESERCIZIO)***

Ogni attenzione dovrà essere posta per limitare gli impatti nella fase della cantierizzazione, e per ristabilire lo stato dei luoghi nella fase di ripristino delle condizioni pregresse; le attività di cantiere e l'avvenuto ripristino per le aree interessate dagli aerogeneratori da dismettere, e per le aree, viabilità compresa, interessate da attività durante il cantiere ma non in fase di esercizio, dovranno essere dunque documentati e attestati con una relazione da produrre a fine lavori

La progettazione della cantierizzazione riguarda lo studio delle diverse fasi lavorative, dell'organizzazione del cantiere e delle installazioni temporanee, delle vie d'accesso, delle aree preposte alle lavorazioni, delle modalità di trasporto dei materiali e dei rifiuti con l'obiettivo di garantire la massima sicurezza dei lavoratori, la massima riduzione dell'impiego di mezzi e materiali e la massima riduzione dei possibili impatti sull'ambiente.

Le opere sono state progettate in modo da minimizzare, per quanto possibile, gli impatti sulle aree interessate dai lavori; per fare ciò si è cercato di ridurre, già dalla fase di cantierizzazione, i possibili impatti sulle componenti antropiche ed ambientali. Sono stati effettuati numerosi ed accurati sopralluoghi in sito che hanno permesso di acquisire un'adeguata conoscenza della sensibilità e della vulnerabilità delle aree oggetto degli interventi in progetto. Altrettanto importante

CODICE COMMITTENTE					OGGETTO DELL'ELABORATO	PAGINA
IMP.	DISC.	TIPO DOC.	PROGR.	REV	COSTRUZIONE PARCO EOLICO "SALEMI-CASTELVETRANO" RELAZIONE DI OTTEMPERANZA	13
SAL	EXE	REL	0001	00		

è l'individuazione dei percorsi da e per il cantiere e la progettazione di un'adeguata viabilità interna. Al fine di ottimizzare al contempo la funzionalità e la sicurezza del cantiere e l'impatto sulle viabilità e sulle aree circostanti si sono previste le seguenti modalità di accesso e la sotto descritta viabilità interna: accesso all'area del cantiere base mediante la viabilità esistente, di proprietà comunale. Il traffico sarà limitato agli accessi giornalieri delle maestranze e dei mezzi e all'approvvigionamento dei materiali.

Gli elaborati di progetto a cui fare riferimento sono:

- RELAZIONE TECNICA GENERALE SLM-EXE-REL-0002_00
- RELAZIONE TECNICA GENERALE CSV-EXE-REL-0002_00