

SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO STRADALE IN SCAVO PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO STRADALE A MEZZA COSTA PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO  
Scala 1:50

SEZIONE TIPO STRADALE IN RILEVATO PER PENDENZE SUPERIORI AL 14%  
Scala 1:50

LEGENDA

- Misto granulometrico con materiale classificato come "A1"  
Secondo - UNI CNR 10006:2002:avverne: dimensione massima non superiore a 30 mm e passante 2 mm compreso fra il 25% e 50%, passante 0,4 mm compreso fra il 15% e il 30%, e passante 0,075 compreso fra il 5% e il 15% (VEDI TABELLA UNI-EN 10006).
- Fondazione stradale eseguita con fou-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, classificati A1, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km per strade in ambito extraurbano.
- Rilevato/bonifica con materiale appartenente alla classe A1 Secondo - UNI CNR 10006:2002, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima ottenuta in laboratorio con la prova AASHO modificata, a carico dell'impresa, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.
- Misto cementizio con inerti di cava pulite aventi dimensioni degli elementi di 10 mm, esente da materiale argilloso con aggiunta di 300 Kg di cemento portland 325 per ogni mc di impasto.
- Finitura stradale con strato in conglomerato cementizio, tipo idro DRAIN, a base di leganti idraulici cementizi, graniglie selezionate e di additivi sintetici, avente caratteristiche drenanti e traspiranti, con alta percentuale di vuoti, compreso la miscelazione come da scheda tecnica prodotto, e da impastare con acqua in consistenza semiumida.  
Caratteristiche tecniche  
Colore Bruno mediante la miscelazione di ossido di ferro bruno tipo - Bayferrox bruno 686 G, (dosato con Kg 5,00 di ossido di ferro per ogni mc di conglomerato cementizio);  
Diametro max aggregato da 3 a 12 mm;  
Resistenza a compressione 28 gg (UNI EN 12390-3) >= 18 N/mm<sup>2</sup>, ottenuta dalla miscelazione di topologia 3-6 mm 25% e topologia da 6-12 mm 75%;  
Massa volumetrica fresco > 1650 Kg/m<sup>3</sup>;  
Percentuali di vuoti < 30%;  
Capacità di drenaggio (UNI 12697-4) 5,78\*10<sup>-3</sup> m<sup>3</sup> > 300 mm/min;  
Area libera superficiale (drenante) 25%;  
Resistenza a flessione 1,3 MPa.  
Compreso l'eventuale aggiunta di cemento bianco classe 42,5 in ragione di 6 Kg ogni 100 Kg di prodotto, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa e funzionante a perfetta regola d'arte.
- Terreno naturale
- Terreno vegetato

N.B. Tutte le misure sono espresse in cm

REGIONE SICILIA  
Provincia di Trapani  
COMUNE DI SALEMI



PROGETTO  
**POTENZIAMENTO PARCO EOLICO SALEMI**  
PROGETTO ESECUTIVO

COMMITENTE  
**ERG Wind Energy**

PROGETTISTA  
**Hydro Engineering s.s.**  
di Damiano e Mariano Galbo  
via Rossetti, 39  
91011 Alcamo (TP) Italy

OGGETTO DELL'LABORATORIO

1- VIABILITA' E PIAZZOLE  
1.1-PARTE GENERALE  
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLE STRADE

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	Aprile 2023	PRIMA EMISSIONE	IP	PA	MG

CODICE PROGETTISTA	DATA	SCALA	FORMATO/FOGLIO	CODICE COMMITTENTE
-	Aprile 2023	1:50	A0 1 di 1	SLM EXE TAV 0005 00

NOI: FILE: SLM-EXE-TAV-0005\_01\_Sezioni tipo stradali.dwg