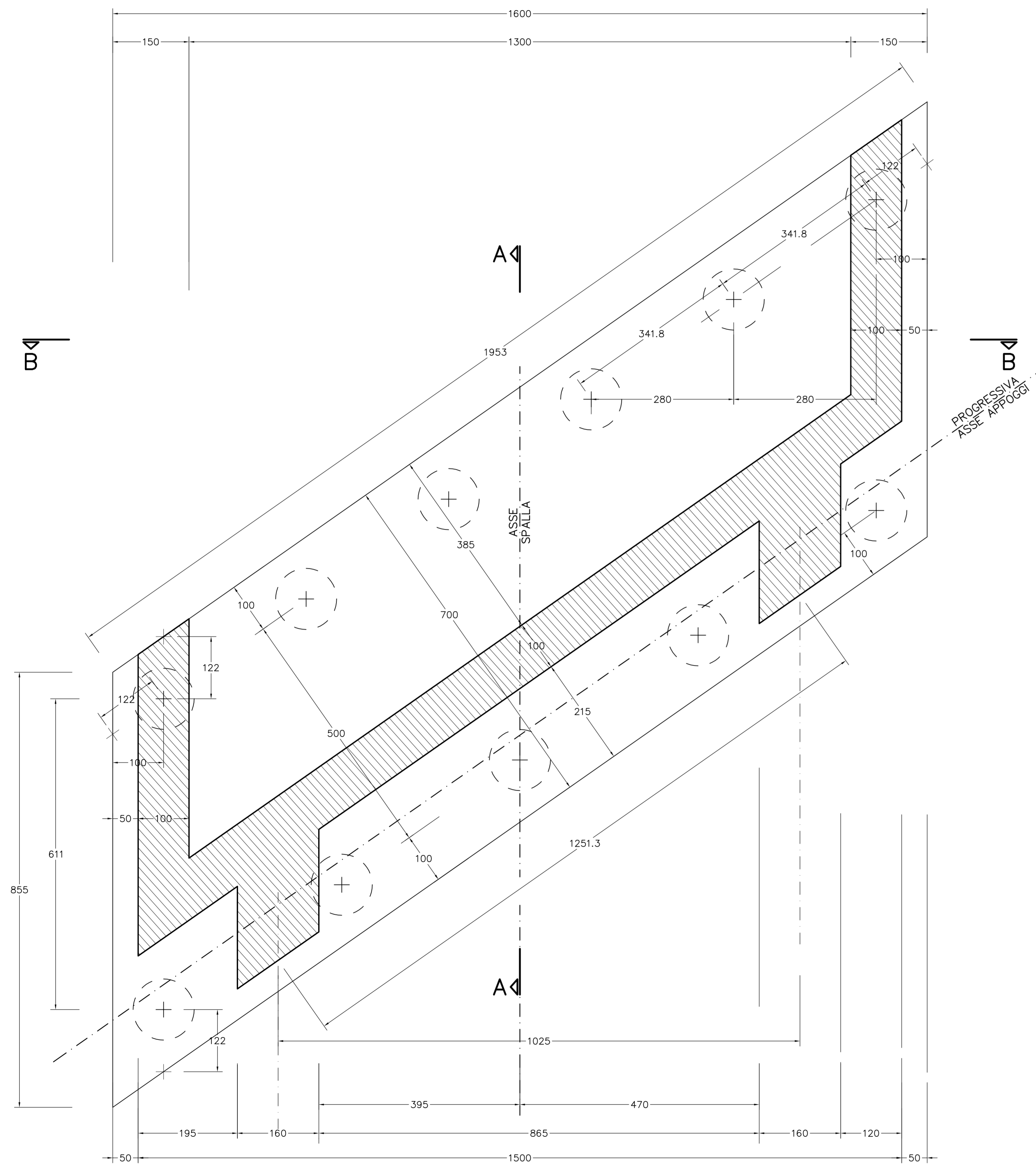


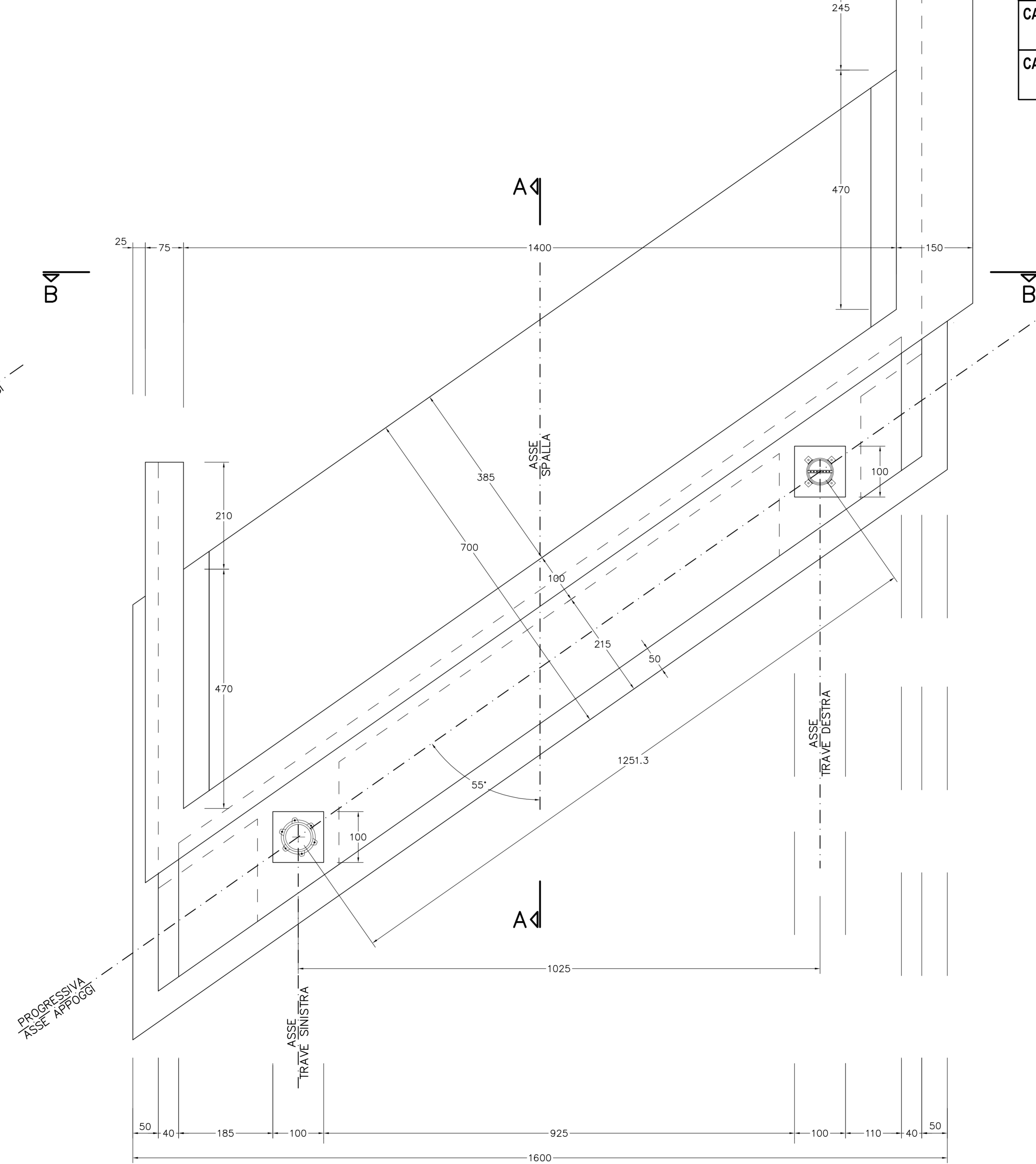
PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50



VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



		Tutte le misure in metri							TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA						
Cavalcaferrovia Grotticelle	Tipo Struttura	N°	Quota estradosso pinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota m. agrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hd	Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
CARREGGIATA SINISTRA	Spalla A	A	511.50	521.47	521.41	12290.00	509.90	9.91	-2.5%	+0.813%	518.573	0.350	518.829	0.606	518.223	11.388	6.72
	Spalla B	B	515.00	521.83	521.77	12335.00	513.40	6.77	-2.5%	+0.813%	518.933	0.350	519.189	0.606	518.583	8.248	3.58
CARREGGIATA DESTRA	Spalla A	A	511.50	521.56	521.50	12300.63	509.90	10.00	+2.5%	+0.813%	518.919	0.606	518.663	0.350	518.313	11.478	6.81
	Spalla B	B	513.50	521.93	521.87	12345.63	511.90	8.37	+2.5%	+0.813%	519.289	0.606	519.033	0.350	518.683	8.848	5.18

La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

NOTA BENE:
PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTA DELLE FONDAZIONI



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Traccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
	DATA
	PROTOCOLLO

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
CAVALCAFERROVIA GROTTICELLE
CARPENTERIA SPALLE B - Tav. 1/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V117STRCP03 A.pdf	A	0102	1:50
CODICE ELAB.	P01V117STRCP03			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. Polini	F. Arcudi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO