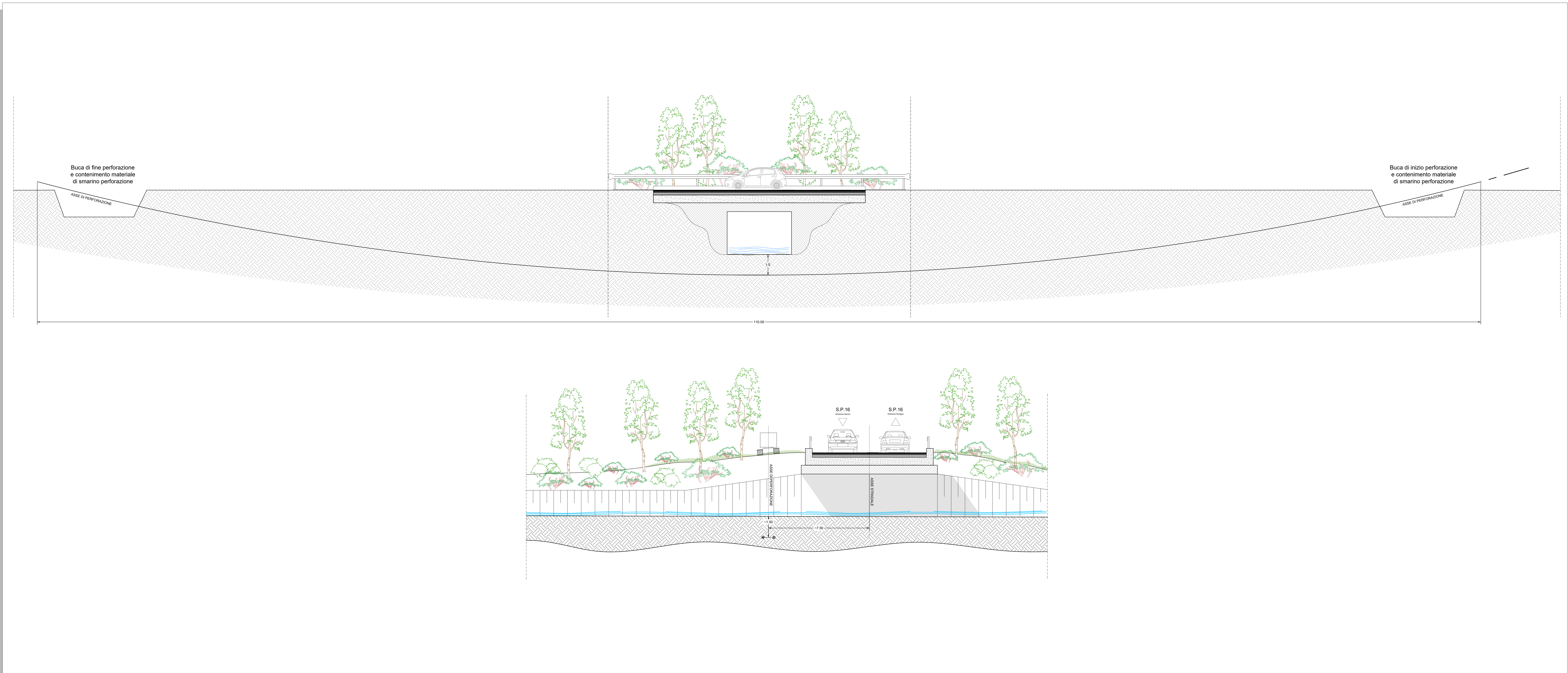


SEZIONE TIPO DI ATTRAVERSAMENTO MEDIANTE T.O.C. - SCALA 1:100



**NOTE**

- 1) I cavi MT per la distribuzione interna di impianto saranno del tipo ARG7H1RX per tensioni di esercizio a 15 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità indicativa di interramento (letto di posa) sarà di 1,1 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati;
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tubo PN6 Ø80;
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc.) saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17;
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica;
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il controtubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm<sup>2</sup> per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm<sup>2</sup> di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transigente alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

**REGIONE SARDEGNA**  
Provincia del Sud Sardegna  
COMUNE DI ISILI

**PROGETTO DI UN IMPIANTO FOTOVOLTAICO  
IN ZONA INDUSTRIALE DI PERD'E CUADDU**  
- COMUNE DI ISILI (SU) -

Oggetto: <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		SSEI-FVI-TP22b	
Titolo: <b>RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO</b>		Scadenza:	Varie
Data:	Rev.	Descrizione:	Esseg. Contr. Appr.
Aprile 2023	0	Emissione per PAS	MD GF SSEI

<b>A cura di:</b> I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia		<b>Progettazione:</b> Dott. Ing. Giuseppe Frongia 	
<b>Il Committente:</b> 		<b>Il Committente:</b> SARDINIA SOLAR ENERGY ISILI S.R.L. Vicolo Santa Maria alla Porta, 1 09123 Milano (MI)	
Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Gasà s.n.c. 21 CACIP - 09122 Cagliari, Tel/Fax +39 070 696297	Formati:	File origine:	File di stampa: