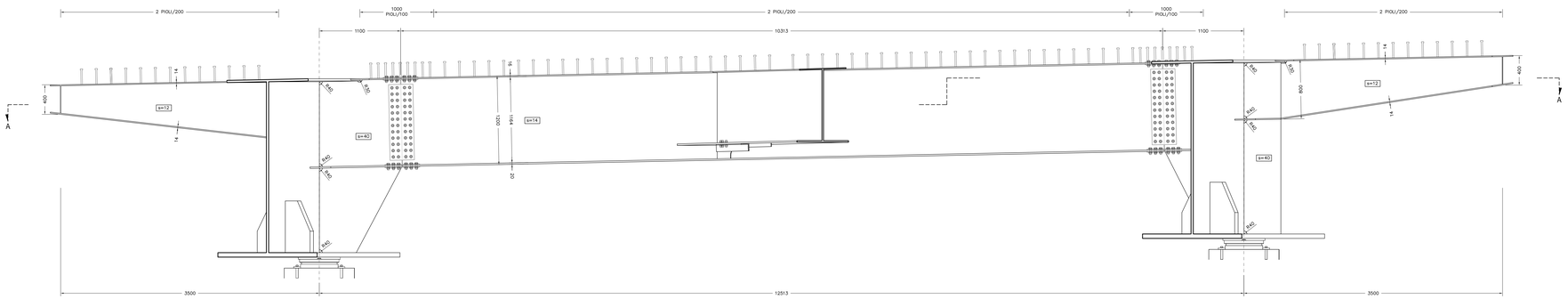
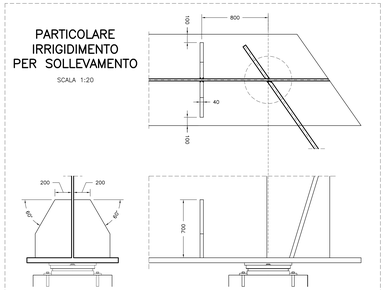
SEZIONE C–C

SCALA 1:20



PARTICOLARE IRRIGIDIMENTO PER SOLLEVAMENTO

SCALA 1:20



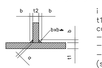
NOTE GENERALI

a) I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.

b) Le giunzioni bullonate dei traversi saranno del tipo ad ATTRITO

c) Le superfici di contatto per le giunzioni bullonate verranno sabbiate a metallo bianco in officina e protette con nastratura idrorepellente che verrà rimossa in cantiere solo all'atto del montaggio

d) Le saldatura a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR–10011/97 paragrafo 9.2.9 ovvero:



i cordoni d'angolo che uniscono due laminati di spessore t1 e t2 (t1>t2) devono avere il lato b soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
- t2 ≤ t1
- a = 0.7xb
- t2/2 ≤ b ≤ t2

(salvo dove specificato)

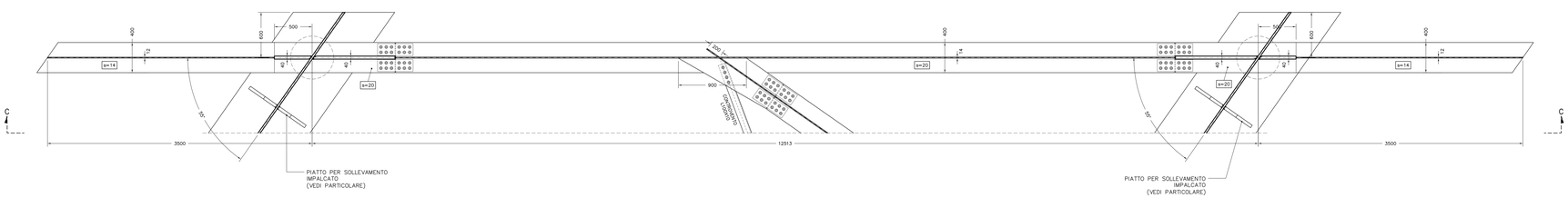
e) Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno

f) La coppia di serraggio per i bulloni delle giuzioni ad attrito è pari a
Ts=0,2 x Nb x d
dove
- Nb = 0,8 x Fy x Ares (DM 09/01/96)
- Fy = 900 MPa (Classe 10.9)
- Ares (area netta)

Diametro	Ares (mm2)	Nb (kN)	Ts (Nm)
M12	84,3	61	146
M14	115	83	232
M16	157	113	362
M18	192	138	498
M20	245	176	706
M22	303	218	960
M24	353	254	1220
M27	459	330	1785
M30	561	404	2424

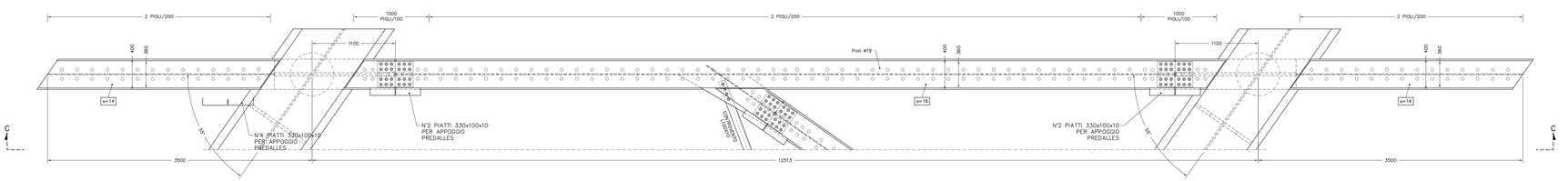
SEZIONE A–A

SCALA 1:20



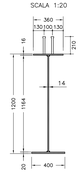
VISTA DALL'ALTO

SCALA 1:20



TRAVE DI COLLEGAMENTO

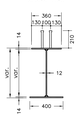
SCALA 1:20



PIOLI ø 19 mm H=21 cm

TRAVE A SBALZO

SCALA 1:20



PIOLI ø 19 mm H=21 cm

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° 1628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20831

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – PONTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

CAVALCAFERROVIA GROTTICELLE
TRAVERSO TIPO "A" (DI SPALLA)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI17STRCP06A.pdf CODICE ELAB. P01VI17STRCP06	A	01 di 01	1:20

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	R. Paolo	F. Nicolò	C. Mario