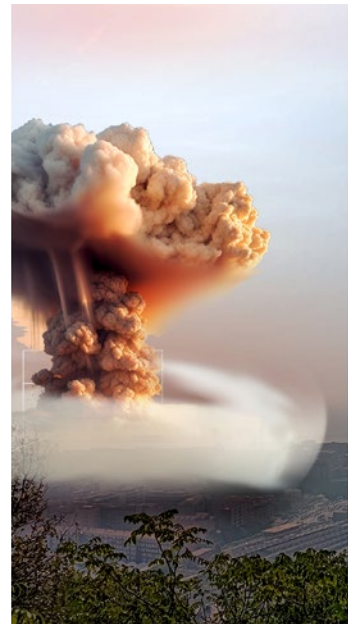
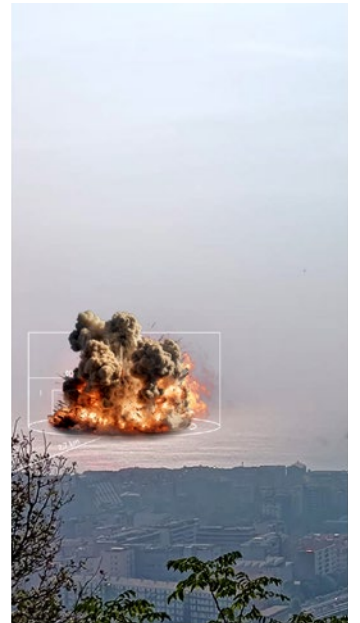
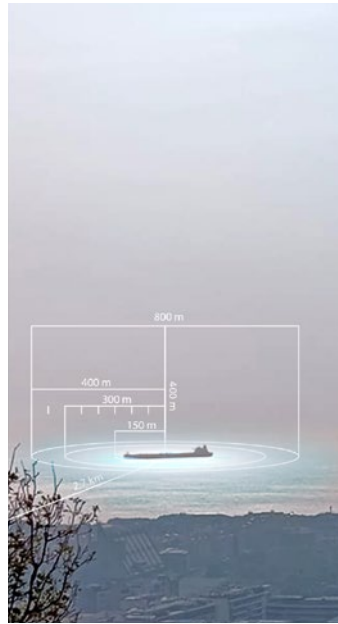
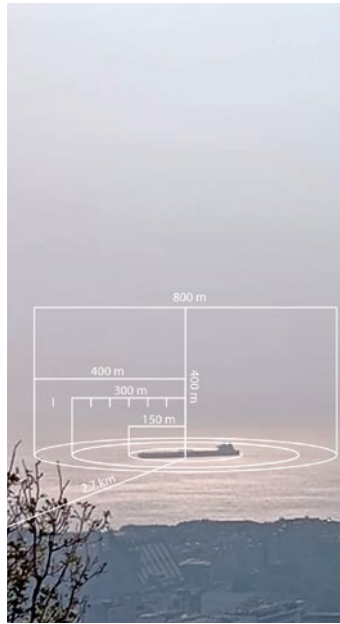


Richiesta di

OSSERVAZIONI
FSRU ALTO TIRRENO
e Collegamento
alla rete nazionale gasdotti

Di Leandro Muda



Le immagini che sono state raffigurate non rappresentano prova scientifica, ma rappresentano graficamente e fotograficamente l'aspetto di quello che potrebbe in maniera se pur remota accadere davanti alla nostra città.

Le immagini sono state volutamente quotate per far comprendere l'ipotetico aspetto e le dimensioni sminuite, banalizzate, fronte ai cittadini per non recare preventive paure al fine dell'attuazione del progetto.

INIZIO

Le parole di Commissario straordinari Giovanni Toti su IVG: "Eventuale esplosione avrebbe raggio di 400 metri"

<https://www.ivg.it/2023/09/rigassificatore-toti-aree-di-interdizione-decisione-della-capitaneria-di-porto-raggio-di-esplosione-di-400-metri/>

SNAM su Startmag rivista on-line ha riconfermato l'entità 400 metri di raggio nell'articolo <https://www.startmag.it/energia/golar-tundra-vado-ligure-fact-checking/>

Ribadito dalla stessa SNAM nel questionario N2 su IVG

<https://www.ivg.it/2023/09/rigassificatore-le-risposte-di-snam-2-sicurezza-e-ambiente-nave-sicura-anche-al-largo-e-in-condizioni-estreme/>

dove viene riconfermata la dimensione di 400 metri di raggio.

Vorrei soffermarmi su questo argomento, ripensando alle dimensioni dell'incidente tragico di Viareggio dove l'esplosione

è andata ad intaccare e uccidere persone all'interno delle loro case oltre i 150 metri dal punto della deflagrazione uccidendone 32 persone <https://www.rainews.it/archivio-rainews/articoli/Strage-Viareggio-dodici-anni-fa-32-vittime-nel-rogo-682c8b18-9fa8-4f7e-8a24-02a6a846ca28.html> si può osservare un sunto tecnico sul canale Geopop <https://www.youtube.com/watch?v=tnVy7B135Wg> con l'esplosione di un vagone serbatoio che trasportava in questo caso GPL e non GNL sicuramente di il primo più leggero e volatile in confronto al secondo.

Visto l'enorme divario dei quantitativi, se quello che ci dicono i progettisti SNAM e il Commissario Straordinario Giovanni Toti sono da considerare stime reali quello che è successo a Viareggio sembra un po' offuscarne la loro sincerità.

I pericoli che possono portare a questa remota e quasi impossibile situazione quali possono essere?

Rischio collisione:

Il rischio collisione viene automaticamente evitato se la zona d'interdizione totale verrà fatta e sarà sempre fatta rispettare degli organi di competenza. Il rischio rimane se ci si mette di mezzo il mare e il vento. Quindi non sarebbe il caso di ipotizzare il punto d'ormeggio in una Safe area distante quanto quella di Livorno? Ma è la stessa SNAM a dichiarare: "Se intende spostare il punto di ormeggio in mare, penso sia molto improbabile per una ragione tecnica, legata alle condizioni del fondale, il tipo di ormeggio e ai vincoli marittimi in quell'area. Stiamo parlando di un'area di mare dove transitano navi di grosso taglio, navi petroliere, porta container. La localizzazione dell'ormeggio è sensibilmente lontana dalla linea di costa, ed è ottimale."

Quindi anche se è molto trafficata in più avendo un metro di giudizio sulla distanza dalla costa dichiarandone "sensibilmente lontana" preferiscono per ragioni tecniche rimanere lì dove è ipotizzato l'ormeggio, prevaricando tutte le attività marittime esistenti. Industriali marittime, turistiche e tecniche https://genova.repubblica.it/cronaca/2023/09/16/news/rigassificatore_a_vado_ligure_parla_il_direttore_del_progetto_snam_il_disegno_si_puo_cambiare_ma_non_stravolgere_ecco_le-414633762/

La domanda sorge spontanea visto che non è stata sollevata nelle 19 osservazioni dal comando dei Vigili del fuoco. In caso d'incendio sulle colline limitrofe alle città di Savona e Vado, la limitazione dell'area d'interdizione deve essere rispettata obbligatoriamente anche dai mezzi di prevenzione tipo **Canadair ed helitack**? In che zona devo dirigersi e quanti chilometri devono fare per operare su uno specchio d'acqua considerato sicuro per SNAM, Capitaneria di Porto e Autorità Portuale dove il rischio collisione viene escluso e non limitato?

Approfondimento prevenzione e soccorso con mezzi **Canadair** ed **helitack**.

La distanza dalla banchina d'ormeggio alla città di Piombino ricalcherà approssimativamente la distanza della stessa nave gassiera Golar Tundra in questo caso offshore alla città di Savona, presumibilmente verranno redatte linee guida del tutto simili a quelle descritte e utilizzate nel manuale *OLT Offshore LNG Toscana Press Kit 2020* <https://www.oltoffshore.it/wp-content/uploads/2021/01/presskit-2020-rev.pdf?fbclid=IwAR0oBLGBKp1zxeXoYIX1yOwtK2xTda6kF11RkLxwOr7gGPC3hTjFxmITJM>

Area 1 denominata "zona di interdizione totale" alla navigazione, di forma circolare, con un raggio indicativo pari a 2 miglia nautiche (3,7km): in tale area è vietata la navigazione, la sosta, l'ancoraggio e la pesca, nonché qualunque attività di superficie o subacquea;

Area 2 denominata "zona di limitazione" contigua alla precedente e compresa fra 2 e 4 miglia nautiche, nella quale è vietata qualunque attività ad eccezione del passaggio ad una velocità inferiore a 10 nodi;

Area 3 denominata "zona di preavviso" contigua alla precedente e compresa fra 4 e 8 miglia nautiche, nella quale è concessa la sosta solo per necessità e/o emergenze, comunicando le motivazioni alla Capitaneria di porto di Livorno. Le rotte vengono inoltre monitorate e plottate anche dal Terminale.

In caso d'incendio sulle colline limitrofe e non alla città di Savona, Vado, Bergoggi, Spotorno, Noli, Varigotti, Albissola Marina, Albissola Superiore, Celle Ligure e Varazze. L'eventuale operazione di spegnimento mediante rifornimento e prelevamento di acqua solitamente caricata nel primo specchio d'acqua utile e possibile limitrofo alla zona di operazione. Nel caso di operatività o semplicemente per la stanzialità della nave gassiera alle coordinate **44°16'34.0"N 8°29'28.4"E** https://www.google.com/maps/search/44%C2%B016'34.0%22N+8%C2%B029'28.4%22E?sa=X&ved=2ahUKewjBzsTXw_GBAXVHVvEDHfZ3BdkQ8gF6BAgYEA&ved=2ahUKewjBzsTXw_GBAXVHVvEDHfZ3BdkQ8gF6BAgEAI

Dove si dovrebbero compiere le operazioni di ammaraggio del **Canadair** o di caricamento del **Helitack** in sicurezza in linea con i permessi di operatività, nella **Zona 1, Zona 2 o Zona 3?** (esempio figura. 1)

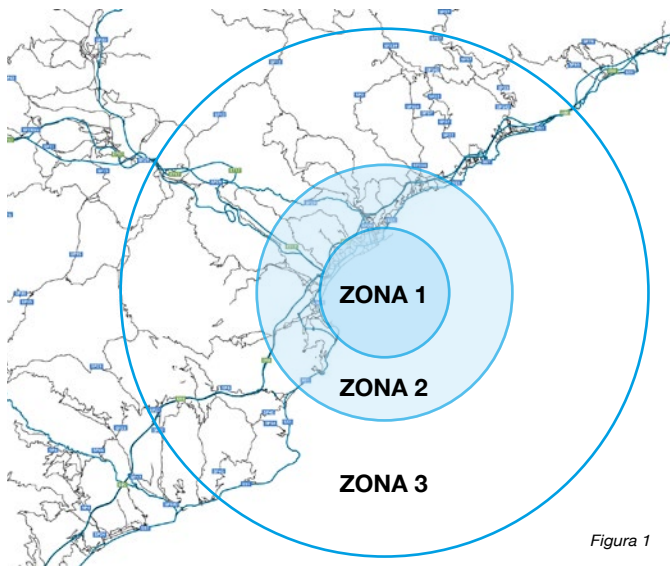


Figura 1

In caso di incidente della zona interessata da SNAM nella piattaforma di rilancio collocata in località Gagliardi, per fermare l'effetto "domino", causato dalla vicinanza di altre infrastrutture strategiche, pericolose e di indubbia tutela, e per via del quasi ricalco del tracciato della tubistica può considerarsi d'intralcio e veto la stessa nave collocata in rada in Area Charlie?

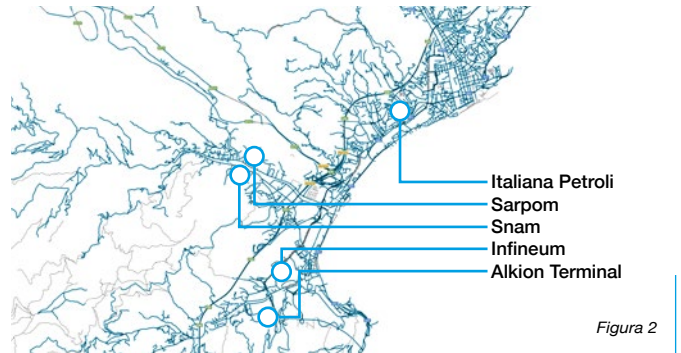


Figura 2

Meteo avverso vento e mare forte:

Il distacco dagli ormeggi davanti alla rada di Vado non è solo una eccezione.

29 Ottobre 2018 Paura a porto Vado, traghetto Corsica Ferries rompe gli ormeggi

<https://www.ivg.it/2018/10/paura-a-porto-vado-traghetto-corsica-ferries-rompe-gli-ormeggi/>

23 settembre 2023 Vento forte e mare mosso: nave rompe gli ormeggi a Vado Ligure

<https://www.savonaneews.it/2023/09/23/leggi-notizia/argomenti/cronaca-2/articolo/vento-e-mare-in-tempesta-nave-rompe-gli-ormeggi-a-vado-ligure.html>

SNAM ha scelto Vado Ligure per le sue condizioni meteomarine adeguate.

https://www.ilsecoloxix.it/economia/2023/09/25/news/rigassificatore_vado_ligure_snam_replica_maurizio_maggiani-13403210/

Essa stessa dichiara "Vado è stata individuata dopo l'esame di parecchi possibili siti nel Centro-Nord, per le condizioni meteomarine adeguate e la prossimità della rete di trasporto nazionale." quali sono e dove sono tutti gli studi dei parecchi siti valutati, e dichiarati? Successivamente viene evidenziato nelle osservazioni dalla dall'Istituto Superiore di Sanità: "i dati forniti dai progettisti non in linea con i dati della Stazione Meteorologica presso l'istituto Nautico di Savona" t.ly/CDsoZ

Non mettendo in dubbio e migliori tecnologie che SNAM applicherà per l'ancoraggio, ma dato l'intenso traffico di navi, esse stesse non avranno più il permesso di sostare nelle zone nelle di "Anchorages & Traffic Separation" ALPHA, BRAVO, CHARLIE e DELTA, imitando le linee guida del manuale "OLT Offshore LNG Toscana Press Kit 2020" perché interessate dalla Zona 1 (la più restrittiva) quindi interrompendo e prevaricando ogni altra attività marittima solo per la semplice presenza della Golar Tundra ormeggiata nella zona CHARLIE? In alternativa grazie a permessi potranno ancorarsi nelle zone prima indicate? Il problema maggiore si potrebbe riscontrare non solo nelle zone di "Anchorages & Traffic Separation" risultanti ad

una distanza limitata dal punto designato, ma anche lo stesso porto di Vado risulterebbe con una traiettoria quasi lineare e ravvicinata dove il pericolo di rottura degli ormeggi causati da un meteo eccezionalmente avverso indicherebbe che il pericolo si dovrebbe osservare ed attendere non dalla nave Golar Tundra ma da ogni imbarcazione di qualsiasi dimensione ed utilizzo, ormeggiata nelle vicinanze facendo diventare la nave gassiera essa il bersaglio involontario e non il contrario.

L'apertura conica di una ipotetica traiettoria di una nave in avaria o alla deriva, farebbe diminuire il pericolo in percentuale di un possibile impatto, distanziando il più possibile il target, tanto più esso è distante, tanto più è difficile raggiungerlo.

(esempio figura. 3)

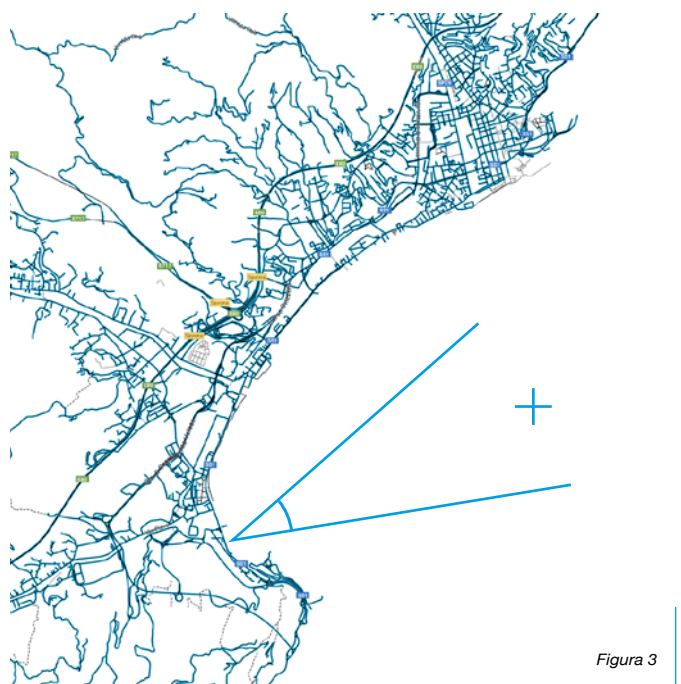


Figura 3

Meteo avverso tempesta di fulmini:

Da non trascurare questo aspetto sui rischi dei fulmini, anche in questo breve periodo si sono visti gli effetti già evidenziato nel paragrafo precedente dove si lamenta dall'Istituto Superiore di Sanità: "i dati forniti dai progettisti non in linea con i dati della Stazione Meteorologica presso l'Istituto Nautico di Savona" t.ly/CDsoZ

13 settembre 2023 come si dovrebbe reagire a questa notizia, quando quando "Pioggia di fulmini record sul Golfo dell'Isola: oltre 3000 in un'ora tra Spotorno e Bergeggi (esempio figura. 4) <https://www.savonanews.it/2023/09/13/leggi-notizia/argomenti/cronaca-2/articolo/pioggia-di-fulmini-record-sul-golfo-dellisola-oltre-3000-in-unora-tra-spotorno-e-bergeggi.html>

25 Settembre 2023 Fulmine incendia fuoriuscita funzionale rigassificatore Spezia. (esempio figura. 5) https://www.ansa.it/liguria/notizie/2023/08/28/fulmine-incendia-fuoriuscita-funzionale-rigassificatore-spezia_2fb754a9-815e-419b-b530-816a45c3a349.html

2 Ottobre 2023 Il problema diventa grande quando un fulmine riesce ad innescare una esplosione come nel Oxfordshire: 'It was apocalyptic': Terrified residents of sleepy Oxfordshire village recall their horror after lightning bolt ignited Severn Water gas tank sending fireball into the air and 'causing ground to shake' (esempio figura. 6) <https://www.dailymail.co.uk/news/article-12585991/Oxford-rocked-huge-explosion-sent-fireball-sky-lightning-strike-causes-object-combust.html>

innumerevoli sono i video rintracciabili sui vari media internazionali riguardanti l'accaduto in nel Oxfordshire.



Figura 4
blitzortung.com



Figura 5
telegraph.co.uk



Figura 6
liguria24.it

Terrorismo:

Se ne parlo poco ma oramai materia di congressi e riflessioni, <https://www.cfr.org/backgrounder/liquefied-natural-gas-potential-terrorist-target>

The Sandia National Laboratories report assesses four potential ways terrorists may target an LNG tanker and the worst potential outcomes:

Ramming: Terrorists may attempt to drive another vessel into an LNG tanker or to divert a tanker into a stationary object. Unless the tanker is struck at a very high speed or the object striking it is very sharp, it is unlikely that a breach of the hull will occur. However, if such a breach did occur, there is a chance LNG would spill out and cause a massive fire.

Triggered Explosion: Explosives, such as mines, may be placed in the path of an LNG tanker or on the tanker itself. If powerful enough, such an explosion could cause the cargo to spill and ignite.

External Attack: There are several ways terrorists may attempt to assault an LNG tanker. The 2000 U.S.S. Cole attack, in which terrorists detonated explosives after pulling alongside the warship in a small vessel, is often cited as an example of such an attack. Other possible methods of attack include firing missiles or rocket-propelled grenades at a tanker and or air strikes. Tankers are particularly vulnerable as they traverse inland waterways en route to their destinations. The impact of an assault would vary depending on the size and location of the attack, the worst-case scenario being a massive explosion.

Hijacking: The most catastrophic scenario involving an LNG tanker involves terrorists taking control of an LNG tanker, sailing it toward a major population area and detonating the cargo.

Viene ovviamente contemplato dalla stessa SNAM il relativo pericolo https://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2022/10/05/snam-piano-contro-attacchi-terroristici-a-rigassificatore_57ea0b8c-2bf5-4bdd-9f70-771c5ecd1579.html dove rassicura che piani antiterrorismo hanno un protocollo già per Piombino come credo che lo sarà per Savona Vado

Da contemplare anche il rischio attacchi aerei per mezzo di droni a comando remoto, già in uso e dottrina di frange terroristiche.

Yemen LNG pipeline blown up, output halted after drone attack <https://www.reuters.com/article/us-yemen-qaeda-drone-idUSBRE82T1BF20120330>

Da considerare la sicurezza della nave e delle piattaforme di rilancio anch'esse fonte di pericolo perché troppo vicine ad abitazioni e siti di stoccaggio petrolifero.

Drones Pose a Threat to Maritime: Navigating the Rising Tide of Danger

<https://maritime-executive.com/editorials/drones-pose-a-threat-to-maritime-navigating-the-rising-tide-of-danger>

Risk analysis of terrorist attacks on LNG storage tanks at ports

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0925753521000370>

United States Government Accountability Office
Report to Congressional Requesters
MARITIME SECURITY Public Safety Consequences
of a Terrorist Attack on a Tanker Carrying Liquefied
Natural Gas Need Clarification
www.gao.gov/assets/gao-07-316.pdf

Approfondimento reperibilità droni.

I droni commerciali utilizzati per tentativi di attacco sia uso terroristico che militare si sono rivelati molto efficaci perché economici, quasi non rilevabili, e quindi non abbattibili, l'acquisto risulta facile su multi piattaforme come ebay e Amazon per citarne le due più famose. (Esempio figura 7)

Video inerente su un canale specializzato, nei primi tre minuti dove conferma l'utilizzo di droni commerciali convertiti ad uso militare per obiettivi significativi.

<https://www.youtube.com/watch?v=PFaHAuXbHPk>

	Prodotto	Carico fino a	Durata del volo
Sotto i 10 kg	Tarot T-18 Ready To Fly Drone	8kg	20min
	DJI S900	8.2kg	18min
	DJI S1000	7kg	15min
	DJI MATRICE 600	6kg	16min
	>DJI MATRICE 100	3.6kg	50min
Sopra i 10 kg	Vulcan UAV Airlift	30kg	na
	AZ 4K UHD Camera Drone Green Bee 1200	20kg	20min
	Vulcan UAV Raven	20kg	na
	FREEFLY ALTA 8	18kg	16min
	ONYXSTAR HYDRA-12	12kg	30min

<https://filmora.wondershare.it/drones/top-heavy-lift-drones.html>

DJI Matrice 300 RTK

EAN: 6941565910202

Prestazioni superiori Sistema di trasmissione potenziato L'esclusivo sistema OcuSync Enterprise permette la trasmissione delle immagini fino a 15 km di distanza e supporta video 1080p su triplo canale di frequenza.

La selezione automatica tra 2.4 GHz e 5.8 GHz4 consente un volo più affidabile in prossimità di ambienti ad alta interferenza, e la crittografia AES-256 garantisce la trasmissione sicura dei dati.

Caratteristiche <https://www.dji.com/it/t30/specs>

Dove comprare https://www.horusdynamics.com/vendita-droni/dji-agras-t30/?utm_source=Google%20Shopping&utm_campaign=drone&utm_medium=cpc&utm_term=12199&utm_content=drone&gclid=Cj0KCQjwj5mpBh-DJARIsAOVjBdpsjhXR0KNJEIiIHZVIVt55ID3jEhNTzrJEJrMYTNDqdo1Ld3D-PWcaAhrzEALw_wcB



Figura 7

Quanto siamo tutelati in questo periodo storico?

Visto il periodo storico e il riaccutizzarsi di tensioni e guerre religiose, territoriali, ideologiche, avere una nave ad una distanza di 3,7 km dalla costa (quindi alle prime abitazioni), con una carica esplosiva di indubbia e comprovata capacità, l'averla così vicino a Savona (3,7km) di 60mila persone e Vado (4km) di 8mila persone non rischia di diventare un target di possibile attrattiva?

Non si rischia di attrarre e facilitare una qualsiasi attività elencata precedentemente visto la vicinanza dai porti o la costa?

C'è la possibilità che per evitare questa situazione si pensi di militarizzare Savona come si sta pensando di farlo a Piombino?
<https://letrusco.altervista.org/per-livorno-e-piombino-e-in-arrivo-l-esercito/?fbclid=IwAR1NGelAOrZ0scOiNuMzTB4lGk56nwSj3zrrFrXoTdmRUUnO4Tx3bRlCv5pk>

La possibile entità di una esplosione facendo seguito al documento governativo relativo ai rischi e alle conseguenze degli incidenti legati al trasporto di gas naturale liquefatto (LNG). MARITIME SECURITY Public Safety Consequences of a Terrorist Attack on a Tanker Carrying Liquefied Natural Gas Need Clarification.

Esso include informazioni sui pericoli legati a possibili perdite di LNG, come incendi, esplosioni e asfissia, e menziona varie ricerche e studi condotti su questi temi.

Il testo è strutturato in sezioni e tabelle che descrivono le conclusioni e le diverse opinioni degli esperti in merito alle distanze a cui il calore generato da un incendio di LNG potrebbe essere pericoloso per le persone. Inoltre, viene menzionato il dibattito tra gli esperti su vari aspetti, come la distanza alla quale il calore potrebbe causare ustioni e le diverse condizioni ambientali che influenzano la pericolosità degli incidenti.

Nel testo menziona anche gli effetti che possono verificarsi a seconda dell'evento generato tipo le onde d'urto non ancora prese in considerazione.

Rapid Phase Transitions (RPT): Questo tipo di esplosione si verifica quando il LNG viene riscaldato e passa rapidamente dallo stato liquido a quello gassoso. Questo processo genera una pressione d'urto che può variare in intensità. Le RPT possono essere abbastanza forti da danneggiare le strutture leggere, ma gli effetti sono generalmente localizzati nella zona dell'esplosione.

Deflagrazioni e Detonazioni: Queste sono esplosioni che coinvolgono la combustione (fuoco). Le deflagrazioni si verificano a velocità subsoniche e possono generare sovrappressioni fino a 8 volte la pressione originale. Le detonazioni si verificano a velocità supersoniche e possono generare sovrappressioni più elevate, fino a 20 volte la pressione originale. Il metano, il componente predominante del vapor cloud in caso di spill di LNG, non detonerebbe facilmente, ma una detonazione richiederebbe una grande esplosione per iniziarla.

Boiling Liquid Expanding Vapor Explosions (BLEVE): Un BLEVE si verifica quando un gas liquefatto è riscaldato al di sopra del suo punto di ebollizione mentre è contenuto in un serbatoio. Ad esempio, se un incendio esterno riscalda il gas contenuto nel serbatoio LNG, una parte del LNG potrebbe passare rapidamente allo stato gassoso, aumentando la pressione interna del serbatoio. Questa pressione potrebbe causare la rottura del serbatoio e dare luogo a un'esplosione e una nube di fuoco.

Le onde d'urto associate a queste esplosioni possono rappresentare un rischio per la sicurezza pubblica, specialmente in caso di esplosioni di grandi dimensioni. Tuttavia, la presenza di onde d'urto dipende dalla natura dell'evento di spill e dalle condizioni circostanti.

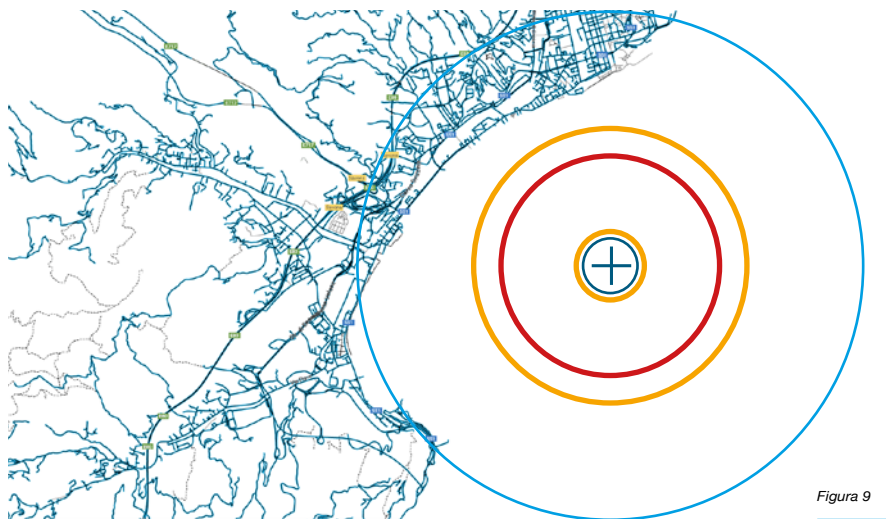


Figura 9



○ Zona di interdizione totale 3700 metri secondo le linee guida applicate a piombino

○ distanza indicata da SNAM e dal Il presidente della Regione Liguria anche Commissario straordinario Giovanni Toti

○ distanza più probabile per un'ustione da calore è di circa 1.600 metri (1 miglio). dati indicati da i laboratori nazionali di Sandia

⊙ Le distanze a cui il calore generato da un incendio di LNG potrebbe essere pericoloso per le persone variano da circa 500 metri (meno di 1/3 di miglio) a oltre 2.000 metri (circa 1-1/4 di miglio). dati laboratori nazionali di Sandia

United States Government Accountability Office
Report to Congressional Requesters
MARITIME SECURITY Public Safety Consequences
of a Terrorist Attack on a Tanker Carrying Liquefied
Natural Gas Need Clarification

www.gao.gov/assets/gao-07-316.pdf

I Sandia National Laboratories sono due grandi laboratori dell'United States Department of Energy (DOE), che si occupano di questioni di sicurezza nazionale per conto della National Nuclear Security Administration (NNSA). Il loro obiettivo principale è sviluppare e testare le componenti non nucleari delle armi nucleari. Il campus principale, di circa 11 km², si trova ad Albuquerque, nel Nuovo Messico, nei pressi della Kirtland Air Force Base. Il secondo campus è situato a Livermore, in California, accanto al più grande Lawrence Livermore National Laboratory.

La raffigurazione grafica è stata apportata sul territorio interessato sulla base dello studio. Il testo menziona che le conclusioni degli studi e delle ricerche sui rischi associati agli incendi di gas naturale liquefatto (LNG) variano notevolmente. In particolare, le distanze a cui il calore generato da un incendio di LNG potrebbe essere pericoloso per le persone variano da circa 500 metri (meno di 1/3 di miglio) a oltre 2.000 metri (circa 1-1/4 di miglio). Inoltre, uno studio specifico condotto dai laboratori nazionali di Sandia ha concluso che la distanza più probabile per un'ustione da calore è di circa 1.600 metri (1 miglio).

Queste differenze nelle distanze di sicurezza sono dovute principalmente alle variazioni nei modelli e nelle assunzioni fatte nei vari studi. Ad esempio, le dimensioni del foro nella cisterna, la quantità di LNG versato, le condizioni ambientali come vento e onde e la potenza termica delle fiamme influenzano la dimensione del perimetro di sicurezza.

**Non tutti gli esperti in materia sono concordi con alcune conclusioni chiave dello studio dei Laboratori Nazionali di Sandia.*

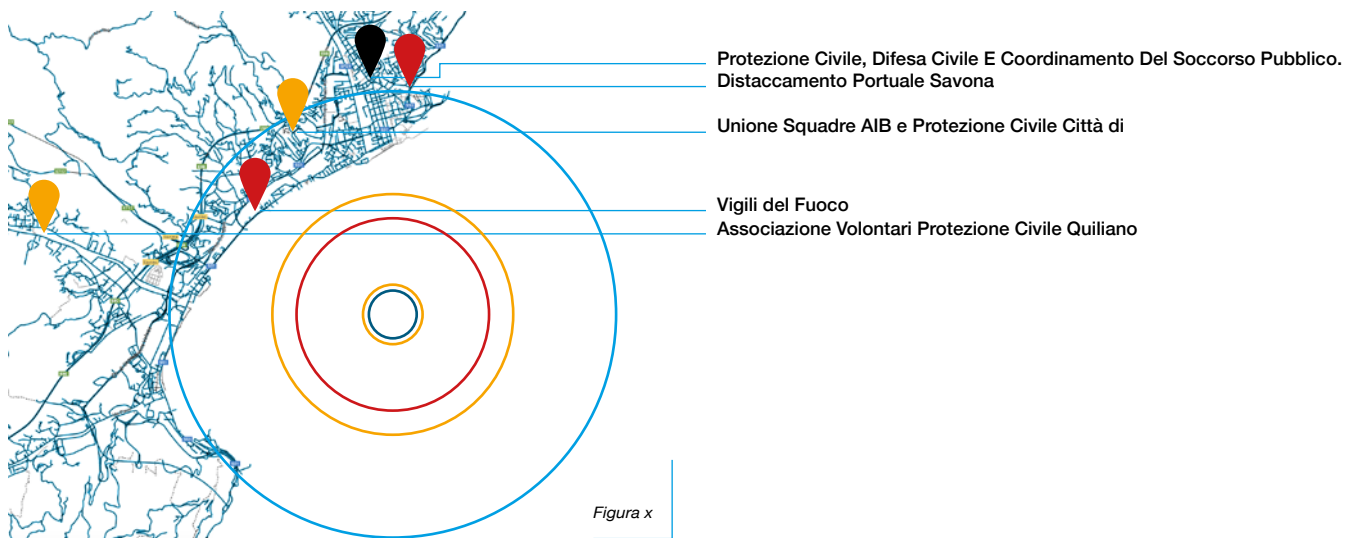
Line-Up, esiste un rischio reale per la salute ad essere in prima linea?

In questa rappresentazione grafica vengono elencati tutta una serie di servizi che potrebbero essere danneggiati, o resi non più funzionali in caso di esplosione, da considerare anche il possibile effetto Blast già mezionato nel paragrafo precedente.

Un esempio dell'effetto dirompente che può avere una onda d'urto lo si può vedere nelle innumerevoli immagini dell'esplosione di Beirut il 4 agosto 2020
<https://www.youtube.com/watch?v=oKFupx9x0-k>

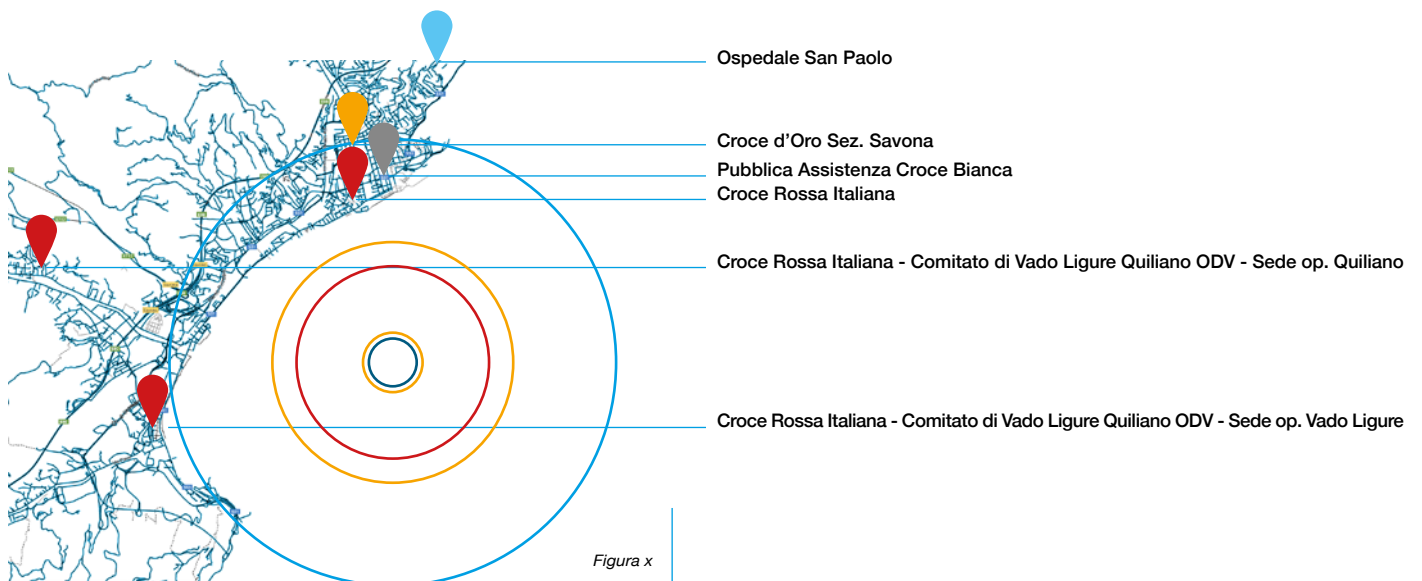
Soccorso Tecnico Urgente

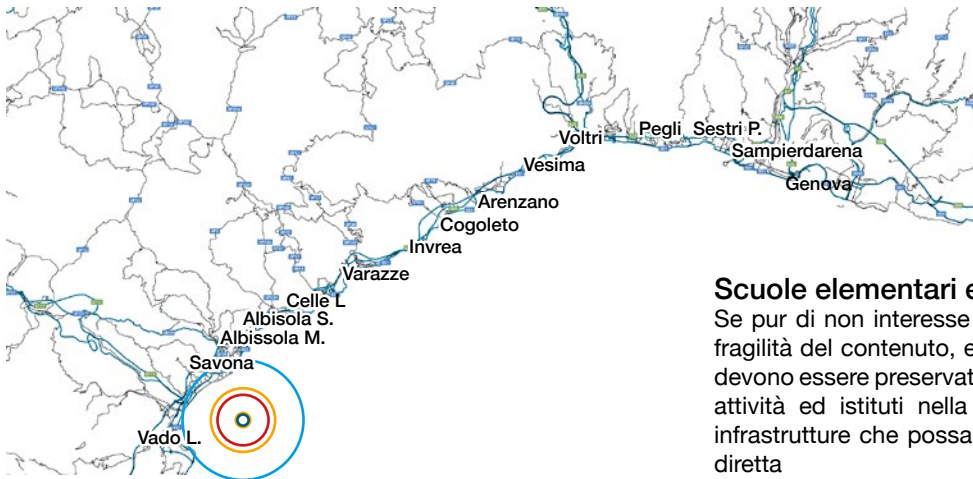
Dovrebbero essere i primi ad intervenire in vista di un incidente grave, essendo così esposti soprattutto il comando dei Vigili del Fuoco probabilmente tra le strutture più vicine alla Golar Tundra, non si rischia di danneggiare o addirittura mutilare una macchina del soccorso privandone dell'ente probabilmente più efficace?



Soccorso Medico Urgente

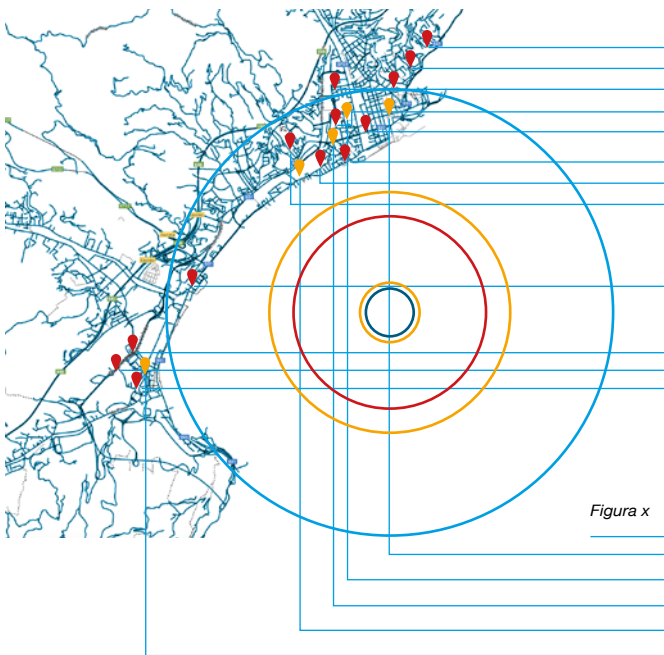
Ospedali e strutture di Pubblica Assistenza anch'essi corrono il rischio di essere compromessi per una vicinanza ed esposizione quasi diretta ad una eventuale onda d'urto o eventuale a rischio ustioni già citate ne Paragrafo precedentemente (esempio figura 9)





Scuole elementari e asili e scuole di prima infanzia

Se pur di non interesse strategico meritano una menzione per la fragilità del contenuto, essi più di ogni altro ente, organo, società devono essere preservati e protetti, si possono notare innumerevoli attività ed istituti nella prima linea esposti senza protezioni o infrastrutture che possano attenuare il rischio di una onda d'urto diretta

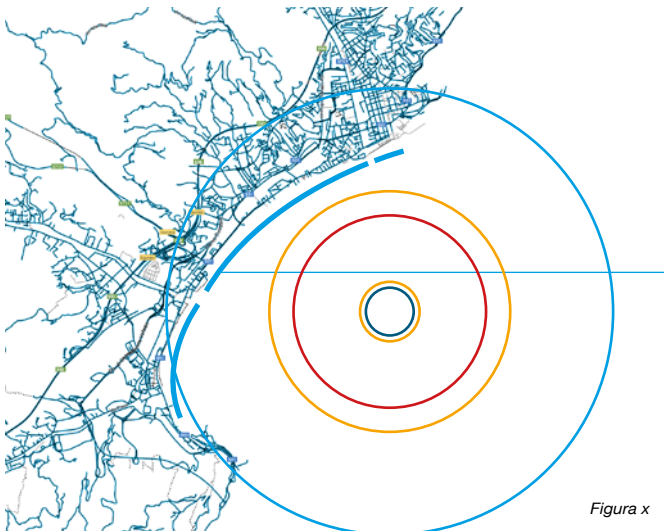


- Scuola Materna "Carando" | Savona 2
- Scuola Materna Purificazione di Maria Santissima
- Scuola Materna Antonio Basso | Scuola Dell'Infanzia Ferro Franceri
- Asilo "Mongrifone" | Savona 4
- Asilo "Piramidi" | Savona 2
- Scuola dell'Infanzia Emma Giribone
- Asilo "Piramidi" | Savona 2
- Scuola Infanzia Renata Cuneo
- Asilo Nido Bollicine
- Scuola Materna
- Asilo Nido Fragole E Folletti
- Asilo Infantile Don C. Queirolo
- Scuola Elementare "Colombo" | Savona 2
- Scuola Elementare "De Amicis"
- Scuola Elementare "Astengo"
- Scuola Elementare "XXV Aprile" | Savona 4
- Scuole Elementari Vado Ligure

Figura x

Stabilimenti Balneari e spiagge libere

Anch'essi meritevoli di essere citati per via della loro attività estremamente esposta priva di protezione, se si dovesse verificare un'incidente durante la stagione estiva, gli ospiti nelle strutture balneari o bagnanti siti nella spiaggia libera potrebbe trovarsi in una situazione di pericolo del tutto priva di ripari.



Stabilimenti balneari e spiagge libere di Savona e Vado 5000 metri

Figura x

Perché queste modalità? Perché qui? Esiste un reale necessità?

Perché queste modalità?

L'ordine temporale e l'incomprensibile modalità sulla comunicazione adottata nel comunicare ed attuare il progetto può essere aggravante per una scelta prematura, affrettata a discapito di un territorio che non sembra rispecchiare i migliori requisiti, aumentandone il rischio?

Il 24/25 giugno la notizia ma è solo una ipotesi.

Ipotesi rigassificatore Multedo, Toti: "Non ci baseremo sulle proteste di pochi che dicono no a tutto"

<https://www.genovatoday.it/politica/rigassificatore-multedo-replica-toti.html>

Rigassificatore in Liguria, cresce l'ipotesi di posizionarlo al largo di Multedo

https://www.ilsecoloxix.it/liguria/2023/06/24/news/rigassificatore_in_liguria_cresce_lipotesi_di_posizionarlo_al_largo_di_multedo-12874798/

8 Luglio "Rigassificatore, in pole position c'è Vado Ligure. Il Rina: "Non avrà nessun impatto sull'ambiente"

<https://www.genova24.it/2023/07/rigassificatore-in-pole-position-ce-vado-ligure-il-rina-non-avra-nessun-impatto-sullambiente-350477/>

18 luglio "Toti, rigassificatore Mar Ligure sarà a Vado"

https://www.ansa.it/liguria/notizie/2023/07/18/toti-rigassificatore-mar-ligure-sara-a-vado_656837cf-4892-4f08-89fb-6cc2a1cebddf.html

Come è possibile che venga comunicato il 18 Luglio l'intenzione di voler posizionare il Rigassificatore a Vado ma il deposito del progetto è databile il 26 di Giugno?

22 giugno Energia, presidente Toti nominato commissario straordinario per realizzazione nuovo rigassificatore

<https://www.regione.liguria.it/homepage-giunta/item/37938-toti-commissario-straordinario-nuovo-rigassificatore.html>

Toti nominato Commissario per rigassificatore nel Mar Ligure e comunica che sarà al largo ma è presto per parlare di aree.

https://www.ansa.it/liguria/notizie/2023/06/22/toti-nominato-commissario-per-rigassificatore-nel-mar-ligure_5981de72-0aa3-4dd3-a452-eb960d1c2163.html

Verranno poi disattese le due affermazioni difficile da considerare al largo per una nave gassiera di 370 metri poi affiancata da una metaniera di simile grandezza con un punto ancoraggio oscillante posizionato attorno a 2,8 km e le aree scelte saranno depositate all'incirca 4 giorni dopo.

Perché posizionare un impianto tipo Golar Tundra così vicino alla costa e alle città?

Questi impianti sono progettati per ricevere, stoccare e rigassificare gas naturale liquefatto (GNL) e spesso vengono posizionati in acque profonde, ad una distanza di diverse miglia nautiche (nmi) dalla costa, solitamente tra 5 e 10 nmi o anche di più. Questa distanza permette alle navi gassiere di avvicinarsi in modo sicuro e di svolgere le operazioni di scarico e carico. La scelta della distanza esatta dipenderà dalle specifiche condizioni locali e dai requisiti del progetto.

Gli impianti di stoccaggio e rigassificazione del gas naturale liquefatto (GNL) installati a distanze così ravvicinate dalla costa sono molto rari, se non inesistenti, a causa di questioni di sicurezza e regolamentazioni marittime. La maggior parte degli impianti di GNL, anche quelli su navi offshore, è situata a distanze maggiori dalla costa, spesso a diverse miglia nautiche, per garantire la sicurezza delle operazioni.

Posizionare un impianto di GNL a meno di mezzo miglio nautico dalla costa potrebbe comportare rischi ambientali e di sicurezza significativi, motivo per cui tali installazioni sono generalmente evitate. Le regolamentazioni marittime e ambientali spesso richiedono distanze più ampie per la protezione delle aree costiere.

Le installazioni che rientrano della norma e non sono fanno parte di una casistica di eccezione come quella progettata dove il posizionamento della nave offshore è di.

Cosa ha in più e di di speciale l'ubicazione tanto da diventare quasi l'eccezione e non la regola?

La scelta che ha portato la lo spostamento da Piombino a Vado e Savona dato è di natura tecnica o politica?

SNAM "Rigassificatore, Carcare incontra Snam. Mirri: "Hanno ammesso che verrà spostato a Vado per una questione politica e non tecnica"

<https://www.ivg.it/2023/09/rigassificatore-carcare-incontra-snam-mirri-hanno-ammesso-che-verra-spostato-a-vado-per-una-questione-politica-e-non-tecnica/>

Perché qui?

SNAM dichiara che è stato scelto il sito sulla base di loro ricerche dove la scelta Vado è risultata la miglior opzione per l'attuazione del progetto.

https://genova.repubblica.it/cronaca/2023/09/16/news/rigassificatore_a_vado_ligure_parla_il_direttore_del_progetto_snam_il_disegno_si_puo_cambiare_ma_non_stravolgere_ecco_le-414633762/

https://www.ilsecoloxix.it/economia/2023/09/25/news/rigassificatore_vado_ligure_snam_replica_maurizio_maggiari-13403210/

Quali sono i parecchi altri siti esaminati?

Esiste una reale necessità?

Il presidente della regione anche commissario straordinario pubblicamente dice.

PRO SCELTA STRATEGICA

"Il presidente della Regione Giovanni Toti commenta la manifestazione contro il rigassificatore: "E' più importante dare risposte al Paese che perdere consenso"

https://www.ilsecoloxix.it/liguria/2023/09/11/news/catena_umana_a_vado_toti_facile_sfilarne_in_spiaggia_ma_il_gas_non_lo_usano-13111769/

Rigassificatore, Toti: "Gas indispensabile al Paese ancora per molti anni"

<https://www.cittadellaspezia.com/2023/09/13/rigassificatore-toti-gas-indispensabile-al-paese-ancora-per-molti-anni-512448/>

Rigassificatore, Toti: l'impianto ligure strategico per tutto il Nord Italia. Il Presidente della Regione Liguria: "Sarà offshore e utilizzerà tecnologie a bassissimo rischio"

<https://www.rainews.it/tgr/liguria/articoli/2023/07/rigassificatore-toti-limpianto-ligure-strategico-per-tutto-il-nord-italia--4861f6a0-f94a-4e3e-bb9a-25c0506d8a07.html>

Snam non compra né vende gas, fa una cosa diversa, lo trasporta.

https://www.ilsecoloxix.it/economia/2023/09/25/news/rigassificatore_vado_ligure_snam_replica_maurizio_maggiani-13403210/

PRO SCELTA POLITA/ECONOMICA

Rigassificatore di Vado, Toti: "Ovvia la scelta della Liguria" "La nostra regione da sola vanta il 50 per cento del traffico merci del Paese"

<https://www.rainews.it/tgr/liguria/video/2023/08/rigassificatore-toti-ovvia-la-scelta-della-liguria-2e5a4af5-5b9d-4f2c-a80a-8f73b5e33472.html>

L'Italia vuole diventare l'hub europeo per il gas

<https://www.internazionale.it/essenziale/notizie/marina-forti/2023/05/02/gas-piano-mattei>

L'opportunità per l'Italia di diventare hub del gas europeo

<https://lavoce.info/archives/97286/loportunita-per-litalia-di-diventare-hub-del-gas-europeo/>

Eni e Snam si preparano a gasare la Germania con il gas e l'idrogeno

<https://www.startmag.it/energia/italia-esportazione-gas-germania-baviera/?fbclid=IwAR3WbumNQyZdxTufZnTK6EOOaFSMrkRCqWuGCQs1SuQjQdFOCIzCJaqpaA>

Fedele alla linea di Eni e Snam: così l'Italia si appresta a diventare l'hub del gas

<https://www.valigiablu.it/italia-gas-eni-snam/>

Il link sopra citati danno una idea del caos informativo che viene percepito, non facile capire le reali necessità nel collocare con urgenza un sistem FSRU quando le stime

<https://www.ispionline.it/it/pubblicazione/italia-ora-ce-persino-troppo-gas-126894?fbclid=IwAR2USwUzSMsTjqnHHCApBZmv8nDOJlu9rRhZifY4NyE2zloYXOcLtuQPxo4>

Scenario di riempimento al 100% degli stoccaggi italiani al 1° ottobre 2023



Fonte: elaborazioni e proiezioni ISP I su dati SNAM



Osservazioni e quesiti

Il territorio ha bisogno di reali assicurazioni, di sentirsi in sintonia con il progetto perché esso non può essere imposto senza una motivazione reale motivazione.

C'è una reale urgenza.

Non può esserlo, se vi è urgenza l'operatività della nave ha già una collocazione da dove operare fino alla fine dell'urgenza.

Non c'è urgenza ma è una questione strategica.

Non così, se non vi è una reale esigenza di porre nell'immediato un cambio di collocazione della nave la scelta nel nuovo sito non sembra seguire un iter ragionevole di ricerca ma una scelta dettata dalla fretta se non dalla politica.

Non è una scelta politica.

la percezione sembra differente, vista la sorpresa di un iter al quanto veloce dove la sorpresa dei comuni, comunità e territori interessati direttamente e indirettamente con l'estromissione alla conferenza dei servizi sfruttando furbizie tecnico legali di altri comuni (tipo comune di Savona), dove rappresentati del territorio hanno dato assenso al progetto contro il parere dei comuni e cittadini, il pensiero fa propendere ad una scelta non dettata dalla ragionevolezza ma da una percezione errata del

È la reale migliore opzione.

Non può esserlo, una reale migliore opzione è un territorio poco antropizzato dove la nave dista non a 1,51nmi ma a distanze ben superiori rimanendo nella media tra le 5 e 10nmi, non può essere l'opzione migliore perché immerso in un santuario marittimo dei cetacei "Santuario Pelagos" e confinate con una zona marittima protetta distante solo 3nmi.

Serve la sicurezza strategica e degli stoccaggi.

Se applicassimo lo stesso parametro di sicurezza strategica alla sicurezza del territorio e del cittadino, (Articolo 32: Stabilisce il diritto fondamentale alla tutela della salute come interesse dell'individuo e della collettività.) il preservare fisicamente ad una esposizione al rischio intere comunità la scelta per una sicurezza strategica per l'approvvigionamento dovrebbe portare a scelte più convenzionali e forse logiche.

Non si rischia niente.

Secondo gli studi fatti dai Laboratori Nazionali di Sandia sembra differire dalla narrazione fino ad oggi proposta.

Esistono protocolli per l'antiterrorismo

Il periodo storico ci ha portato ad avere una esigenza e maggiore attenzione verso l'approvvigionamento, stoccaggio e reperibilità di materie energetiche strategiche per il fabbisogno dell'intera nazione. Lo stesso periodo ci porta ad avere bisogno di tutele dove la deriva di rapporti tra stato e stato, religione e religione, dove l'apologia ha preso il sopravvento in territori geograficamente vicini. Si potrebbe corre il rischio di attentati come già avvenuti in diverse parti d'Europa. Il rischio che viene chiesto di accettare è la vicinanza di una nave troppo ravvicinata ad un territorio già densamente antropizzato con delle strutture di rilancio confinanti a proprietà private adiacenti ad altri siti di indubbio rischio ambientale. Saremmo in grado di far fronte a rischi dove anche il singolo individuo può portare

a termine un'azione terroristica dettata da una rabbia dal suo punto di vista giusta da un senso di rivalsa dove la cecità dell'odio può portare ad un epilogo drammatico possibile. È corretto chiedere ad un territorio di assumersi lui il rischio fisico per un'opera fortemente non voluta ma dettata da scelte di terzi e privati prevaricando con scelte economiche e strategiche a discapito di un progetto già considerato in altre organi statali carente come l'Istituto Superiore di Sanità [t.ly/CDsoZ](https://www.istitutosalute.gov.it/) dove il progetto è stato valutato fortemente carente, e della Direzione Regionale dei Vigili Del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile della Liguria dove rilevano che è un progetto con molte omissioni [t.ly/Eg71m](https://www.liguria.gov.it/)

Si riuscirebbero ad evitare attacchi per mezzo di velivoli a controllo remoto come droni?

Si riuscirebbero ad evitare attacchi per mezzo di barchini o jetski?

La ridondanza dell'argomento non vuole essere prolissa, ma vuole mettere un accento su un pericolo non da considerarsi solo a breve periodo ma duraturo nel tempo per anni se non decenni, ribadendo la ferma contrarietà alla vicinanza della nave in una zona da considerarsi pericolosa perché può mettere a rischio terzi, potendo attirare potenziali pericoli di matrice terroristica.

Vado/Savona, non c'è ragione per non essere qui.

Da un estratto «*Il mostro? La bolletta*» Su *Repubblica* viene riportato: Il governatore un po' si scoccia: «Insomma, abbiamo vissuto la più potente crisi energetica degli ultimi due secoli, abbiamo rischiato il tracollo di una serie di categorie di imprese, abbiamo tenuto le famiglie quasi al freddo, abbiamo avuto i costi delle bollette decuplicati. Si è decisa la politica dei rigassificatori per rendere flessibile l'approvvigionamento energetico del nostro Paese, stessa politica hanno adottato Spagna e Germania: non vedo una sola ragione per la quale non deve esserci quest'opera da noi, dove c'è il primo sistema portuale del Paese, con alle spalle Lombardia e Piemonte che fanno il 40% del pil italiano. L'unico mostro che vedo è la bolletta del gas».

https://www.corriere.it/cronache/23_settembre_11/vado-rigassificatore-che-divide-toti-false-paure-nessun-rischio-e15b7118-50da-11ee-a355-a30027630bcd.shtml

Tutte le ragioni motivate precedentemente fanno pensare invece, perché proprio qui! Per una pianificazione efficace, una comunicazione chiara e la capacità di gestire le priorità possono contribuire ad evitare conflitti tra i diversi compiti e progetti, quindi si chiede di ripensare l'intero progetto un'opzione zero quindi la non attuazione data una non comprovata necessità, urgenza e soprattutto per non dover assoggettare vista l'innaturale vicinanza una intera comunità a rischi che senza di essa non correrebbe.

Ci saranno le compensazioni.

Noi non siamo meritevoli di compensazioni, le compensazioni si danno quando un elemento terzo viene collocato in un ambiente rompendone equilibri creando disagio, anticipandone o risarcendo per il danno subito, quindi parlare di compensazioni potrebbe essere un modo per fornire un risarcimento finanziario o un'indennità per le perdite o i danni subiti da un individuo o da un'entità o un territorio.

Il territorio non dovrebbe avere accesso a questi fondi perché le assicurazioni date sono tali che non si avranno danni economici ed ambientali

Ambiente:

Rigassificatore, Toti: "Nessun impatto negativo su ambiente e turismo". Pastorino: "Lo aspettiamo al varco"

<https://telenord.it/rigassificatore-toti-nessun-impatto-negativo-su-ambiente-e-turismo-pastorino-lo-aspettiamo-al-varco-60533>

Turismo:

Il commissario Toti: "Impianto sicuro e lontano dalla costa. Porto Venere e Cinque Terre record di turisti anche se vicini a Panigaglia"

<https://www.regione.liguria.it/homepage-giunta/giunta-regionale/comunicati-stampa-della-giunta-regionale/item/38714-rigassificatore-nessun-impatto-negativo.html>

Turismo:

Il commissario Toti: "Impianto sicuro e lontano dalla costa. Porto Venere e Cinque Terre record di turisti anche se vicini a Panigaglia"

<https://www.regione.liguria.it/homepage-giunta/giunta-regionale/comunicati-stampa-della-giunta-regionale/item/38714-rigassificatore-nessun-impatto-negativo.html>

Valore immobiliare

Toti ha sottolineato che "non si svaluteranno gli immobili. Anche perché se un tubo del gas dovesse svalutare un immobile, sappiate che sotto le nostre case e solo in Italia, Snam gestisce 33.000 chilometri di tubi del gas. È l'assenza di gas che svaluta gli immobili: questo è tipicamente un argomento terroristico usato per costruire polemiche totalmente infondate".

https://www.ilsecoloxix.it/liguria/2023/09/13/news/rigassificatore_davanti_a_vado_toti_risponde_via_social_alle_domande_dei_cittadini-13180068/

Impatto visivo:

Sull'impatto visivo, invece, ha evidenziato che «in quello spazio di mare già oggi stazionano circa 200 navi l'anno per 12-24 ore, lunghe dai 150 ai 400 metri. Trasportano prodotti chimici, rinfuse liquide o petrolio. Tutti i giorni arrivano navi con combustibili molto più pericolosi del Gnl».

https://www.ilsecoloxix.it/savona/2023/09/16/news/rigassificatore_lapertura_di_snam_il_tracciato_a_terra_potra_essere_rivisto-13265997/

Pericolosità oggettiva

molto meno pericolosa di un distributore di benzina sotto casa. Il raggio di esplosione, se mai dovesse esserci un'esplosione e non è mai accaduto nel mondo per nessun rigassificatore, sarebbe di circa 400 metri, il 10% della distanza della nave dalla costa.

https://www.ilsecoloxix.it/savona/2023/09/16/news/rigassificatore_lapertura_di_snam_il_tracciato_a_terra_potra_essere_rivisto-13265997/

Rigassificatore, le risposte di Snam /2 – Sicurezza e ambiente: "Nave sicura, anc

<https://www.ivg.it/2023/09/rigassificatore-le-risposte-di-snam-2-sicurezza-e-ambiente-nave-sicura-anche-al-largo-e-in-condizioni-estreme/>

Aumento di ricchezza e lavoro

Anzi, porterà ricchezza al Paese e al territorio che lo ospiterà perché porterà lavoro e opere compensative

<https://www.ilgiornale.it/news/interni/i-risponde-diretta-ai-contrari-rigassificatore-2210080.html>

Quindi la domanda sorge spontanea perché dovremmo ricevere delle opere compensative se non vengono evidenziati danni, problemi o disagi, ma anzi si riceveranno anche dei benefici?

Conclusioni

Energia solare. Energia eolica. Energia idroelettrica. Energia geotermica. Energia delle onde. Efficienza energetica. Questi sono i punti che nel 2023 ci si sarebbe interrogare, invece ci ritroviamo con volontà di posizionare un riassificatore ad una distanza offshore quasi unica per la sua vicinanza alla popolazione, all'industria e a opere strategiche e di prevenzione e soccorso.

A differenza ci troviamo in una condizione dove tutto il territorio ad unisono dice no, esprimendo la propria contrarietà senza bandiere politiche ma da tutte le categorie.

La scuola, l'istruzione

Insegnanti si schierano contro rigassificatore a Vado Ligure
https://www.ansa.it/liguria/notizie/2023/09/03/insegnanti-si-schierano-contro-rigassificatore-a-vado-ligure_3341ac4e-755a-46f2-9b23-5ab0b3d71db4.html

Savona, il mondo della scuola contro il rigassificatore: in 500 firmano una lettera per dire no

<https://www.ivg.it/2023/10/savona-il-mondo-della-scuola-contro-il-rigassificatore-in-500-firmano-una-lettera-per-dire-no/>

L'unione industriali

Rigassificatore Savona, Unione Industriali: allontanarlo da costa

<https://askanews.it/2023/09/13/rigassificatore-savona-unione-industriali-allontanarlo-da-costa/>

Albergatori

Rigassificatore, la posizione degli Albergatori savonesi e la necessità di tutelare il turismo: "Così il progetto non va bene"

Associazioni ambientaliste

Rigassificatore di Piombino, il Wwf contro lo spostamento a Vado Ligure

<https://greenreport.it/news/energia/rigassificatore-di-piombino-il-wwf-contro-lo-spostamento-a-vado-ligure/>

Rigassificatore, il no di Legambiente: "Inviare osservazioni in Regione e al Ministero dell'Ambiente"

<https://www.savonanews.it/2023/09/25/leggi-notizia/argomenti/attualit/articolo/rigassificatore-il-no-di-legambiente-inviare-osservazioni-in-regione-e-al-ministero-dellambien.html>

I comuni

<https://www.shipmag.it/rigassificatore-nuovo-tavolo-dei-sindaci-a-savona-il-territorio-deve-essere-compatto/>

La gente

Savona, in 16 mila alla catena umana in spiaggia contro il rigassificatore a Vado Ligure

https://genova.repubblica.it/cronaca/2023/09/10/news/savona_in_migliaia_alla_catena_umana_in_spiaggia_contro_il_rigassificatore_a_vado_ligure-413986611/

Savona non è una città nata con vocazione turistica, è una città in fase più che decennale di transizione turistica dove l'intento verrebbe rallentato se non stoppato da imposizioni prese da pochi a discapito del voto e la volontà contraria di tutti gli altri.

La differenza sostanziale è che Savona non sarà mai come Portovenere ma ci prova, non potrà mai avere la sua forza il suo appeal ma ci prova. Non si può pensare di darle anche un malus e farle credere che non avrà ripercussioni turistiche.

Rigassificatore Golar Tundra, Toti: "Nessun impatto sul turismo, per Porto Venere e Cinque Terre numeri record anche se vicini a Panigaglia"

<https://www.cittadellaspezia.com/2023/08/22/rigassificatore-golar-tundra-toti-nessun-impatto-sul-turismo-per-porto-venere-e-cinque-terre-numeri-record-anche-se-vicini-a-panigaglia-509746/>

Savona e Vado hanno il diritto di protestare, non possono rimanere indifferenti alla vicinanza ed il pericolo che potrebbe portare la condizione preposta, con una spada di Damocle incumbente. Non si può paragonare ad altre località come Livorno dove la percezione del pericolo è sicuramente inferiore perché a 21mila metri e non a 2mila e 8metri

Rigassificatore Vado, Toti: opera rischiosa? Vero pericolo è non avere il gas "L'unico danno d'immagine lo stanno facendo coloro che descrivono quella nave (rigassificatrice, ndr) o pericolosa o oscena, quando in realtà ce n'è una di fronte a Livorno"

<https://energiaoltre.it/rigassificatore-vado-toti-opera-rischiosa-vero-pericolo-e-non-avere-il-gas/>

Savona e Vado hanno non hanno il diritto ma hanno il dovere di chiedere l'annullamento dell'intero progetto o almeno la rivisitazione con una distanza dalla costa simile a quella adottata a Livorno.

Una mia piccola considerazione personale

Tutto ciò che è stato scritto è frutto di una accurata ricerca degli eventi vissuti in questo periodo, quello che è stato scritto non sono parole mie ma sono semplicemente citazioni di interviste, studi reperibili su innumerevoli siti e mass media.

La simulazione visiva non è da considerarsi al solo scopo rappresentativo, non significa che ricalcano fedelmente la realtà ma cercano di rendere comprensibile l'ipotetica forma e grandezza di una deflagrazione che potrebbe balenarsi davanti ai nostri increduli occhi. Essa può assumere forme e dimensioni che possono essere state sovrastimate o sottostimate.

Fortemente convinto nella non fattibilità del progetto viste le caratteristiche di particolare eccezionalità valutato da terzi fortemente carente, un progetto con molte omissioni credo.

Sicuro d'aver fornito spunto e nozioni ulteriori per uno stop definitivo al progetto,

porgo i mie più sinceri e distinti saluti per una valutazione accurata e sommativa di tutti i contro sino ad ora presentati.

Cordialmente
Leandro Muda