

IMMAGINI TRASPORTO COMPONENTI AEROGENERATORI



Stoccaggio in Porto



Carico degli elementi su mezzo predisposto



Trasporto Torre



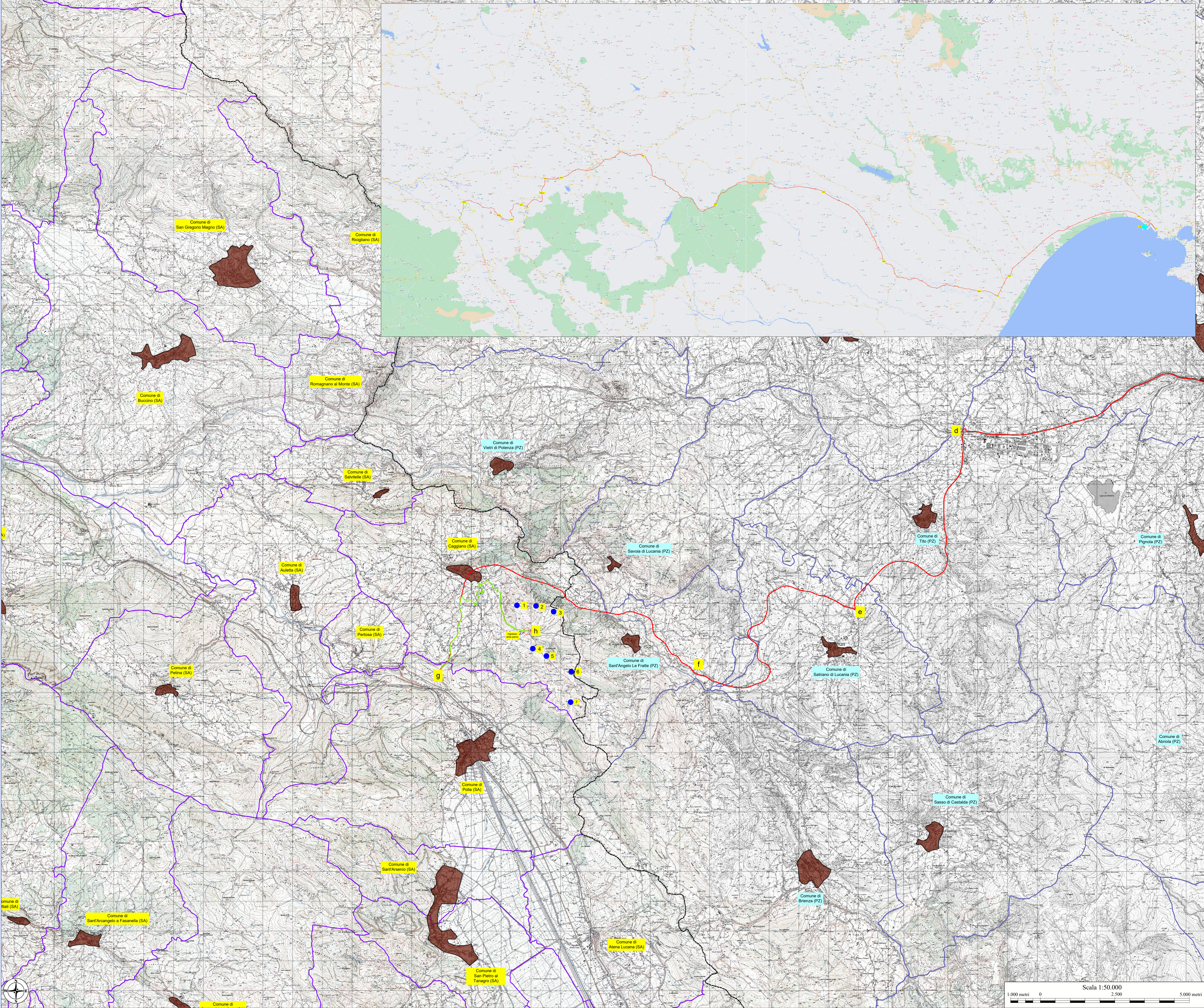
Trasporto Torre



Trasporto Pala con mezzo di trasporto classico



Trasporto Navicella



LEGENDA

Viabilità di avvicinamento al sito - "Trasporto Classico"
Nel tratto che va dal Porto di Taranto e fino all'area di Trasbordo gli elementi dell'aerogeneratore saranno trasportati con mezzi di trasporto classico

Viabilità di avvicinamento al sito - "Blade Lifter"
Nel tratto che va dall'area di Trasbordo e fino all'area dell'area parco, le pale saranno trasportate con il Blade Lifter al fine di permettere una riduzione sostanziale delle curve di addebiamento. Così facendo si potranno realizzare anche sulle curve avvolti viaggi su a 45 m.

Confini Comunali
Regione Campania

Confini Comunali
Regione Basilicata

Confini regionali
Confine tra la Campania e la Basilicata

Aerogeneratore di progetto con diametro pari a 170 m

Viabilità di avvicinamento al parco eolico di progetto : Partenza dal Porto di Taranto					Km
Tratto II	a - b	da Porto di Taranto e fino ad innesto con strada denominata E90			2,12
Tratto II	b - c	tratto su E90 e fino all'uscita su SS 95			156,9
Tratto III	c - d	tratto su SS 95 e fino ad innesto con SP 12			9,22
Tratto IV	d - e	tratto su SP 12 e fino ad innesto con SP 442			9,38
Tratto V	e - f	tratto su SP 442 e fino ad area di Trasbordo			12,55
Tratto VI	f - g	Da area di Trasbordo e fino ad ingresso dell'area parco			7,17

Trasporto classico	TOT. km	190
Trasporto con blade lifter	TOT. km	7,35

ELENCO TORRI CAGGIANO (SA)						
Aerogener.	Coordinate UTM WGS 84 Fuso 33		Coordinate Gauss Boaga		Coordinate UTM ED 50	
	Est	Nord	Est	Nord	Est	Nord
1	543469	4489739	2563477	4489746	543535	4489932
2	544106	4489723	2564114	4489730	544172	4489916
3	544700	4489527	2564708	4489534	544766	4489720
4	544004	4488286	2564012	4488293	544070	4488479
5	544397	4487883	2564405	4487890	544463	4488076
6	545230	4487712	2565238	4487719	545296	4487905
7	545299	4486573	2565307	4486580	545365	4486766

PROPONENTE **AME ENERGY S.r.l.**
Via Pietro Cossa, 5 20122 Milano (MI) - ameenenergy@legaimail.it - PIVA 12779110969

REGIONE CAMPANIA
PROVINCIA DI SALERNO
COMUNE DI CAGGIANO

Titolo del Progetto:
REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO UBICATO NEL COMUNE DI CAGGIANO (SA) IN LOCALITA' "TEMPA DEL VENTO", CON POTENZA NOMINALE PARI A 46,2 MW

Documento: **PROGETTO DEFINITIVO** N° Documento: **CAGEO-T036**

ID PROGETTO: **105** DISCIPLINA: **PD** TIPOLOGIA: **D** FORMATO: **A0**

Elaborato: **Planimetria viabilità di avvicinamento**

Foglio: **1** SCALA: **1:50.000** Nome file: **CAGEO-T036.pdf**

Progettazione: **IPROJECT S.R.L.** Progettista: Arch. Antonio Manco

Consulenza, Progettazione e Sviluppo Impianti ad Energia Rinnovabile
Sede Legale: Via Del Vostro Politecnico, 9 - 20121 Milano (MI)
P.IVA 11002890962 - C.A.P. 20139
Sede Operativa: Via Bocconi n° 17 - 80044 Abetone (SA)
email: amano@iproject.com
Tel. 336111540

Conferma di approvazione
AUT. REGIONALE
REGIONE CAMPANIA
PROV. DI SALERNO
CAGGIANO
2025

Rev: **0** Data Revisione: **15/07/2023** Descrizione Revisione: **Prima emissione** Redatto: **Geom. Alberto Mascio** Controllato: **Arch. Antonio Manco** Approvato: **Arch. Antonio Manco**

Per l'accesso al sito ed in particolare per il trasporto dei componenti degli aerogeneratori è stato scelto il percorso più agevole, che non necessiti di adeguamenti sostanziali. In alcuni punti andranno fatte delle richieste di "rimozione temporanea di cartellonistica". Il trasporto seguirà le seguenti fasi:

- 1) Approdo in Porto di tutti i componenti dell'Aerogeneratore;
- 2) Stacco temporaneo all'interno dello stesso;
- 3) Trasporto dal Porto e fino all'area di trasbordo;
- 4) Trasporto dall'Area di trasbordo fino all'area parco;
- 5) Stacco su piazzole dei componenti
- 6) Montaggio Aerogeneratori

Il Porto individuato è quello di Taranto e il trasporto sarà effettuato in due fasi. Nella prima fase, utilizzando i mezzi di trasporto classici, si trasporteranno tutti i componenti fino all'area di trasbordo. L'area di trasbordo e di stoccaggio è stata pensata per i seguenti motivi:
- Ridurre i raggi di curvatura richiesti e quindi eliminare molti adeguamenti che in certi casi, vista l'orografia del sito potevano essere molto impattanti da un punto di vista visivo.
- Per garantire un trasporto singolo degli elementi che costituiscono l'aerogeneratore e quindi avere la possibilità di pensare ad una piazzola di montaggio molto più piccola di quella richiesta nei parametri standard.



Trasporto pala con Blade Lifter "Le pale saranno opportunamente stoccate in area preposta e successivamente trasportate in sito".



Trasporto pala con Blade Lifter "Le pale saranno opportunamente stoccate in area preposta e successivamente trasportate in sito".



Trasporto pala con Blade Lifter "Nei tratti di strada con pendenza superiore al 10% le pale saranno trasportate in più fasi".



Fase di montaggio