

REGIONE
BASILICATA



Provincia
MATERA



Provincia
POTENZA



Comuni:

Tricarico (MT)

Vaglio Basilicata (PZ)

Brindisi Montagna (PZ)



IMPIANTO EOLICO DI POTENZA PARI A 79,20 MW

RICHIEDENTE

DOLOMITI WIND FARM S.r.l.

Via Dante, 7
20123 Milano (MI)
P.IVA: 12532370967



DOLOMITI WIND FARM
ENERGY & INFRASTRUCTURE

Titolo:

COMPUTO METRICO DELLE OPERAZIONI DI DISMISSIONE

Elaborato:

C_1_b

Progettazione:



STUDIO ISITREN

dott. ing. Gianluca PANTILE

INGEGNERIA DEI SISTEMI E DELLE INFRASTRUTTURE
PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA

Ordine Ing. Brindisi n. 803
Via Del Lavoro, 15/D - 72100 Brindisi (BR)

pantile.gianluca@ingpec.eu

info@isitren.com

cell. +39 347 1939994 - tel./fax +39 0831 548001

Visti / Firme / Timbri:



Scala N.A.

| | | | | |
|------------|-----------|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| 10.06.2023 | 0 | PRIMA EMISSIONE | dott. ing. Gianluca PANTILE | dott. ing. Gianluca PANTILE |
| Data | Revisione | DESCRIZIONE | Elaborazione | Verifica e controllo |

REVISIONI

**Comuni di Tricarico, Vaglio Basilicata, Brindisi
Montagna**
Province di Matera e Potenza

pag. 1

ELENCO PREZZI

Lavori a Corpo e a Misura

OGGETTO: IMPIANTO EOLICO DI POTENZA PARI A 79,20 MW

COMMITTENTE: DOLOMITI WIND FARM S.r.l.

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|-----------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| <u>VOCI A MISURA</u> | | | |
| Nr. 1 AERO.DISM .01 | <p>Realizzazione delle aree temporanee (piazzole) necessarie per il transito dei mezzi eccezionali ed il posizionamento delle autogrù.</p> <p>1) Realizzazione del cassonetto stradale e/o delle piazzole</p> <p>2) Formazione sottofondo stradale con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3a della UNI 11531-1), con terre dei gruppi A1, A2-4 e A2-5, A3 con coefficiente di uniformità (D60/D10)>7 purché rispondente ai requisiti di cui al punto 4.1.4 della UNI 11531-1 o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4a della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, misurata in opera dopo costipamento.</p> <p>3) Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1). Compresa la fornitura, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento.</p> <p>euro (undici/01)</p> | m2 | 11,01 |
| Nr. 2 AERO.DISM .02 | <p>Smontaggio turbina eolica.</p> <p>1) Nolo gru e mezzi d'opera;</p> <p>2) Smontaggio n. 3 pale;</p> <p>3) Smontaggio hub;</p> <p>4) Smontaggio navicella;</p> <p>5) Smontaggio tubolari torre;</p> <p>6) Smontaggio concio di fondazione;</p> <p>7) Smontaggio delle parti meccaniche ed elettriche;</p> <p>E' compreso il trasporto al presso centri specializzati, ove si procederà a separare i diversi componenti sopra elencati in base alla loro natura ed in modo da poter riciclare il maggior quantitativo possibile dei singoli elementi.</p> <p>I rifiuti saranno consegnati ad apposite ditte per il riciclo e il riutilizzo degli stessi; la rimanente parte, costituita da rifiuti non riutilizzabili, sarà conferita a discarica autorizzata.</p> <p>Sono compresi gli oneri di smaltimento.</p> <p>euro (cinquantacinquemila/00)</p> | cadauno | 55'000,00 |
| Nr. 3 AERO.DISM .03 | <p>Demolizione e rimozione delle fondazioni.</p> <p>La struttura in calcestruzzo che costituisce la platea verrà divisa in blocchi in maniera tale da rendere possibile il caricamento degli stessi sugli automezzi che provvederanno all'allontanamento del materiale in sito.</p> <p>Le operazioni effettuate in sito per la riduzione della platea in blocchi, saranno quelle strettamente necessarie a rendere agevole il carico sui mezzi delle frazioni ottenute; in questa maniera sarà limitata il più possibile la produzione di rumore e polveri che immancabilmente si generano durante l'esecuzione di tale fase lavorativa.</p> <p>I blocchi rimossi verranno caricati su automezzi e trasportati presso impianti specializzati nel recupero del calcestruzzo. Qui avverrà una frantumazione primaria mediante mezzi cingolati; tale riduzione consentirà la riduzione in parti più piccole del 95% del calcestruzzo; una frantumazione secondaria seguirà per mezzo di un frantoio mobile.</p> <p>Questo permetterà di suddividere al 100% il calcestruzzo dal tondino di armatura.</p> <p>L'acciaio delle armature verrà recuperato e portato in fonderia mentre il calcestruzzo frantumato potrà essere utilizzato come materiale di riporto o inerte per la realizzazione di sottofondi, massetti e per altre varie applicazioni edili. Si procederà poi con il riporto di terreno vegetale per il riempimento dello scavo in cui insisteva la fondazione. L'operazione di smantellamento della fondazione degli aerogeneratori al fine di evitare fenomeni di carsismo che nel tempo potrebbero instaurarsi a seguito del contatto tra materiali diversi: formazione geologica calcestruzzo che determina una discontinuità di circolazione delle acque meteoriche nei due diversi materiali nel tempo.</p> <p>euro (diecimila/00)</p> | a corpo | 10'000,00 |
| Nr. 4 AERO.DISM .04 | <p>Trasporto e costo di trattamento presso ditta specializzata per riutilizzo del cls e ferro demoliti</p> <p>euro (cinquemila/00)</p> | a corpo | 5'000,00 |
| Nr. 5 AERO.DISM .05 | <p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. calcestruzzo cementizio armato</p> <p>euro (tre/35)</p> | kg | 3,35 |
| Nr. 6 AERO.DISM .06 | <p>Ripristino delle superfici temporanee (piazzole) necessarie per il transito dei mezzi eccezionali ed il posizionamento delle autogrù.</p> <p>1) Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso carico e trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> <p>2) Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso, il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica.</p> <p>3) Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità</p> <p>4) Rinterro con materiali esistenti nell'ambito del cantiere, da prelevarsi entro 100 m dal sito d'impiego, compreso il dissodamento degli stessi, il trasporto con qualsiasi mezzo, la pistonatura a strati di altezza non superiore a cm 30 e la bagnatura.</p> <p>euro (nove/84)</p> | m2 | 9,84 |
| Nr. 7 AERO.DISM .07 | <p>Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso carico e trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | euro (due/72) | m3 | 2,72 |
| Nr. 8 AERO.DISM .08 | Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. euro (dodici/50) | m3 | 12,50 |
| Nr. 9 AERO.DISM .09 | Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità euro (diciotto/80) | m3 | 18,80 |
| Nr. 10 AERO.DISM .10 | Fornitura di terreno agrario di medio impasto, naturalmente e sufficientemente dotato di sostanza organica e di elementi nutritivi, privo di erbe infestanti perenni, radici, sassi e residui inerti vari; incluso ogni onere relativo ai diritti di cava, carico e trasporto a piè d'opera; in opera a qualsiasi altezza o profondità, compreso il tiro in alto del materiale ed eventuali opere provvisorie. con presenza di scheletro tra 5 e 25% euro (ventuno/65) | m3 | 21,65 |
| Nr. 11 AERO.DISM .11 | Ripristino ambientale delle aree delle piazzole, comprensivo di piantumazioni e cure colturali; 1) Spandimento e modellazione di terreno agrario secondo l'andamento plano-altimetrico di ei luoghi. 2) Concimazione di fondo, lavorazione andante del terreno fino a 60cm., affinamento della messa a dimora delle piantine. 3) Messa a dimora di piante per rimboschimento. 4) Sostituzione fallanze di imboschimento. 5) Cure colturali, pulitura terreno da vegetazione infestante. 6) Irrigazione di soccorso da effettuare nei mesi di luglio ed agosto. euro (diecimila/00) | a corpo | 10'000,00 |
| Nr. 12 AERO.DISM .13 | Allestimento area cantiere Area cantiere m. 70,00 x 70,00 Tipologia attività previste: 1) Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie; 2) Analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia da scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento/recupero, per ciascun campione, escluso materiali contenente amianto; 3) Fornitura e posa in opera di materiale anticapillare di idonea granulometria, provvisto di idonea marcatura CE, prescritta da Capitolato Speciale; 4) Formazione di strato di fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con aggregati naturali, artificiali (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 3b della UNI 11531-1) o con aggregati riciclati (rispondenti alle caratteristiche di cui al prospetto 4b della UNI 11531-1); 5) Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso carico e trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte; 6) Rinterro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento prescritto: con materiale di risulta proveniente da scavo; 7) Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q; 8) Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. 9) Servizio di guardiania fissa e mobile di cantiere, con vigilanza permanente o specifica in tutte le fasi di costruzione; 10) Allaccio ENEL, dal punto di consegna al quadro di campo / noleggio gruppo elettrogeno per la durata del cantiere; 11) Raccolta, movimentazione, stoccaggio e gestione dei rifiuti; 12) Tutto quant'altro necessario per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte ed il ripristino finale degli interventi allo stato originario. euro (novantamila/00) | a corpo | 90'000,00 |
| Nr. 13 CAVI.DISM. 01 | Scavo a sezione obbligatoria, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato nell'ambito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc.) euro (cinque/30) | m3 | 5,30 |
| Nr. 14 CAVI.DISM. 02 | Rimozione cavidotti. I materiali che compongono i cavi elettrici sono plastica e rame o alluminio. Il riciclaggio di questi componenti coinciderà con il riciclaggio della plastica e del metallo. La separazione degli stessi avverrà con alcuni macchinari separatori progettati appositamente per questo tipo di operazione. Macchinari simili saranno utilizzati per lo smaltimento delle apparecchiature elettroniche quali inverter, trasformatori e quadri elettrici. Il trattamento dei rifiuti da apparecchiature elettriche ed elettroniche è svolto in centri adeguatamente attrezzati e prevede indicativamente le seguenti fasi: - Messa in sicurezza o bonifica, ovvero asportazione dei componenti pericolosi; - Smontaggio dei pezzi assemblati e separazione preliminare dei materiali; - Lavorazione meccanica per il recupero dei materiali. euro (dieci/00) | ml | 10,00 |
| Nr. 15 CAVI.DISM. 03 | Rinterro con materiali esistenti nell'ambito del cantiere, da prelevarsi entro 100 m dal sito d'impiego, compreso il dissodamento degli stessi, il trasporto con qualsiasi mezzo, la pistonatura a strati di altezza non superiore a cm 30 e la bagnatura. euro (sette/58) | m3 | 7,58 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 16 CAVI.DISM. 04 | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: euro (due/65) | m2/cm | 2,65 |
| Nr. 17 CAVI.DISM. 05 | Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso, il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. euro (dodici/50) | m3 | 12,50 |
| Nr. 18 CAVI.DISM. 06 | Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità euro (diciotto/80) | m3 | 18,80 |
| Nr. 19 CEU.DISM.0 1 | Rimozione Cabina Elettrica Utente (CEU) Parallelamente allo smontaggio degli aerogeneratori verranno dismesse tutte le strutture elettromeccaniche della Cabina Elettrica Utente nonché la parte strutturale delle stesse. Le strutture in cls prefabbricato potranno essere smaltite allo stesso modo delle fondazioni degli aerogeneratori, mentre le apparecchiature elettromeccaniche verranno conferite come già visto presso i centri specializzati. Una volta separati i diversi componenti sopra elencati in base alla loro natura ed in modo da poter riciclare il maggior quantitativo possibile dei singoli elementi, i rifiuti saranno consegnati ad apposite ditte per il riciclo e il riutilizzo degli stessi; la rimanente parte, costituita da rifiuti non riutilizzabili, sarà conferita a discarica autorizzata. Tipologia attività previste: 1) La struttura in calcestruzzo verrà divisa in blocchi in maniera tale da rendere possibile il caricamento degli stessi sugli automezzi che provvederanno all'allontanamento del materiale in sito. Le operazioni effettuate in sito per la riduzione della platea in blocchi, saranno quelle strettamente necessarie a rendere agevole il carico sui mezzi delle frazioni ottenute; in questa maniera sarà limitata il più possibile la produzione di rumore e polveri che immancabilmente si generano durante l'esecuzione di tale fase lavorativa. I blocchi rimossi verranno caricati su automezzi e trasportati presso impianti specializzati nel recupero del calcestruzzo. Qui avverrà una frantumazione primaria mediante mezzi cingolati; tale riduzione consentirà la riduzione in parti più piccole del 95% del calcestruzzo; una frantumazione secondaria seguirà per mezzo di un frantoio mobile. Questo permetterà di suddividere al 100% il calcestruzzo dal tondino di armatura. L'acciaio delle armature verrà recuperato e portato in fonderia mentre il calcestruzzo frantumato potrà essere utilizzato come materiale di riporto o inerte per la realizzazione di sottofondi, massetti e per altre varie applicazioni edili. Si procederà poi con il riporto di terreno vegetale per il riempimento dello scavo in cui insisteva la fondazione. L'operazione di smantellamento della fondazione degli aerogeneratori al fine di evitare fenomeni di carsismo che nel tempo potrebbero instaurarsi a seguito del contatto tra materiali diversi: formazione geologica calcestruzzo che determina una discontinuità di circolazione delle acque meteoriche nei due diversi materiali nel tempo. 2) Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso, il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. 3) Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. calcestruzzo cementizio armato; 4) Conferimento presso i centri specializzati delle apparecchiature elettromeccaniche; 5) Separazione dei diversi componenti sopra elencati in base alla loro natura ed in modo da poter riciclare il maggior quantitativo possibile dei singoli elementi; 6) Consegna dei rifiuti ad apposite ditte per il riciclo e il riutilizzo degli stessi; 7) Conferimento della rimanente parte, costituita da rifiuti non riutilizzabili, a discarica autorizzata, comprensiva dei relativi oneri di smaltimento. 8) Fornitura di terreno agrario di medio impasto, naturalmente e sufficientemente dotato di sostanza organica e di elementi nutritivi, privo di erbe infestanti perenni, radici, sassi e residui inerti vari; incluso ogni onere relativo ai diritti di cava, carico e trasporto a piè d'opera; in opera a qualsiasi altezza o profondità, compreso il tiro in alto del materiale ed eventuali opere provvisorie. con presenza di scheletro tra 5 e 25%. euro (centocinquanta/mila/00) | a corpo | 150'000,00 |

**Comuni di Tricarico, Vaglio Basilicata, Brindisi
Montagna**
Province di Matera e Potenza

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: IMPIANTO EOLICO DI POTENZA PARI A 79,20 MW

COMMITTENTE: DOLOMITI WIND FARM S.r.l.

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-----------------------|--|------------|---------|----------|--------|-----------|-----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | |
| | LAVORI A MISURA | | | | | | | |
| 1 AERO.DISM .01 | Realizzazione delle aree temporanee (piazzole) necessarie per il transito dei mezzi eccezionali ed il posizionamento delle autogrù. ... e per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche, misurata in opera dopo costipamento. Piazzole temporanee per n. 12 aerogeneratori | 12,00 | 2870,00 | | | 34'440,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 34'440,00 | 11,01 | 379'184,40 |
| 2 AERO.DISM .02 | Smontaggio turbina eolica. 1) Nolo gru e mezzi d'opera; 2) Smontaggio n. 3 pale; 3) Smontaggio hub; 4) Smontaggio navicella; 5) Smontaggio tubolari torre; 6) Smontaggio conci ... stituita da rifiuti non riutilizzabili, sarà conferita a discarica autorizzata. Sono compresi gli oneri di smaltimento. Smontaggio aerogeneratori | | | | | 12,00 | | |
| | SOMMANO cadauno | | | | | 12,00 | 55'000,00 | 660'000,00 |
| 3 AERO.DISM .03 | Demolizione e rimozione delle fondazioni. La struttura in calcestruzzo che costituisce la platea verrà divisa in blocchi in maniera tale da rendere possibile il caricamento degli ... calcestruzzo che determina una discontinuità di circolazione delle acque meteoriche nei due diversi materiali nel tempo. Demolizione parziale del plinto di fondazione fino a quota -1,50 dal piano campagna | | | | | 12,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 12,00 | 10'000,00 | 120'000,00 |
| 4 AERO.DISM .04 | Trasporto e costo di trattamento presso ditta specializzata per riutilizzo del cls e ferro demoliti Trasporto a rifiuto e costi di trattamento | | | | | 12,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 12,00 | 5'000,00 | 60'000,00 |
| 5 AERO.DISM .05 | Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... i a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. calcestruzzo cementizio armato Smaltimento materiale proveniente da demolizioni e non utilizzabile | 12,00 | | 1500,000 | | 18'000,00 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 18'000,00 | 3,35 | 60'300,00 |
| 6 AERO.DISM .06 | Ripristino delle superfici temporanee (piazzole) necessarie per il transito dei mezzi eccezionali ed il posizionamento delle autogrù. 1) Demolizione di fondazione stradale di quals ... degli stessi, il trasporto con qualsiasi mezzo, la pistonatura a strati di altezza non superiore a cm 30 e la bagnatura. Piazzole temporanee per n.12 aerogeneratori | 12,00 | 2870,00 | | | 34'440,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 34'440,00 | 9,84 | 338'889,60 |
| 7 AERO.DISM .07 | Demolizione di fondazione stradale di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso carico e trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5000 m e quant'altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. 1) Dismissione delle strade realizzate ex novo durante la fase di costruzione dell'impianto eolico 2) Dismissione delle piazzole definitive realizzate durante la fase di costruzione dell'impianto eolico | 1,00 | 4124,00 | 4,000 | 0,500 | 8'248,00 | | |
| | SOMMANO m3 | 12,00 | 380,00 | | | 4'560,00 | | |
| | | | | | | 12'808,00 | 2,72 | 34'837,76 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 1'653'211,76 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|--|------------|---------|-------|---------|-----------|-----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 1'653'211,76 |
| 8 AERO.DISM .08 | <p>Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica.</p> <p>1) Dismissione delle strade realizzate ex novo durante la fase di costruzione dell'impianto eolico</p> <p>2) Dismissione delle piazzole definitive realizzate durante la fase di costruzione dell'impianto eolico</p> <p>3) Dismissione parziale del plinto di fondazione - fino a quota -1,50 dal piano campagna (Mc 172,00)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p> | 1,00 | 4124,00 | 4,000 | 0,500 | 8'248,00 | 12,50 | 185'900,00 |
| | | 12,00 | 380,00 | | | 4'560,00 | | |
| | | 12,00 | | | 172,000 | 2'064,00 | | |
| | | | | | | 14'872,00 | | |
| 9 AERO.DISM .09 | <p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... il realizzatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità</p> <p>1) Dismissione delle strade realizzate ex novo durante la fase di costruzione dell'impianto eolico</p> <p>2) Dismissione delle piazzole definitive realizzate durante la fase di costruzione dell'impianto eolico</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p> | 1,00 | 4124,00 | 4,000 | 0,500 | 8'248,00 | 18,80 | 240'790,40 |
| | | 12,00 | 380,00 | | | 4'560,00 | | |
| | | | | | | 12'808,00 | | |
| 10 AERO.DISM .10 | <p>Fornitura di terreno agrario di medio impasto, naturalmente e sufficientemente dotato di sostanza organica e di elementi nutritivi, privo di erbe infestanti perenni, radici, sassi ... profondità, compreso il tiro in alto del materiale ed eventuali opere provvisorie. con presenza di scheletro tra 5 e 25%</p> <p>1) Rinterro quota dismissione delle strade realizzate ex novo</p> <p>2) Rinterro quota dismissione delle piazzole definitive</p> <p>3) Rinterro quota demolizione plinto di fondazione - quota -1,50 dal piano campagna</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p> | 1,00 | 4124,00 | 4,000 | 0,500 | 8'248,00 | 21,65 | 324'057,20 |
| | | 12,00 | 380,00 | | | 4'560,00 | | |
| | | 12,00 | | | 180,000 | 2'160,00 | | |
| | | | | | | 14'968,00 | | |
| 11 AERO.DISM .11 | <p>Ripristino ambientale delle aree delle piazzole, comprensivo di piantumazioni e cure colturali;</p> <p>1) Spandimento e modellazione di terreno agrario secondo l'andamento piano-altimetrico ... li, pulitura terreno da vegetazione infestante.</p> <p>6) Irrigazione di soccorso da effettuare nei mesi di luglio ed agosto.</p> <p>Ripristino ambientale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO a corpo</p> | | | | | 12,00 | 10'000,00 | 120'000,00 |
| | | | | | | 12,00 | | |
| 12 CAVI.DISM. 01 | <p>Scavo a sezione obbligata, eseguita con mezzi meccanici, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'agguato di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il ... ambito del cantiere: - in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili o con trovanti fino ad 1 mc.)</p> <p>Cavidotti A.T. interni (posa sotto terreno)</p> <p>Cavidotti A.T. interni (posa sotto strada sterrata)</p> <p>Cavidotti A.T. interni (posa sotto strada asfaltata)</p> <p>Cavidotti A.T. interni (posa sotto viabilità di accesso agli aerogeneratori)</p> <p>Cavidotto A.T. di vettoriamento (posa sotto viabilità di accesso agli aerogeneratori)</p> <p>Cavidotto A.T. di vettoriamento (posa sotto strada asfaltata)</p> <p>Cavidotto A.T. di vettoriamento (posa sotto terreno)</p> <p>Cavidotto A.T. di vettoriamento (sotto strada sterrata)</p> <p>Cavidotto A.T. di collegamento in antenna (posa sotto strada asfaltata)</p> <p>Cavidotto A.T. di collegamento in antenna (posa sotto strada sterrata)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m3</p> | 1,00 | 866,00 | 0,400 | 1,600 | 554,24 | 5,30 | 150'574,11 |
| | | 1,00 | 4554,00 | 0,450 | 1,600 | 3'278,88 | | |
| | | 1,00 | 1281,00 | 0,400 | 1,600 | 819,84 | | |
| | | 1,00 | 3413,00 | 0,480 | 1,100 | 1'802,06 | | |
| | | 1,00 | 1758,00 | 0,550 | 1,100 | 1'063,59 | | |
| | | 1,00 | 5899,00 | 0,510 | 1,600 | 4'813,58 | | |
| | | 1,00 | 1061,00 | 0,400 | 1,600 | 679,04 | | |
| | | 1,00 | 7174,00 | 0,540 | 1,600 | 6'198,34 | | |
| | | 1,00 | 6093,00 | 0,800 | 1,600 | 7'799,04 | | |
| | | 1,00 | 1095,00 | 0,800 | 1,600 | 1'401,60 | | |
| | | | | | | 28'410,21 | | |
| | | | | | | | | |
| 13 CAVI.DISM. 02 | <p>Rimozione cavidotti.</p> <p>I materiali che compongono i cavi elettrici sono plastica e rame o alluminio. Il riciclaggio di questi componenti coinciderà con il riciclaggio della plastica</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p> | | | | | | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|------------------------|--|------------|----------|-------|--------|------------|------------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 2'674'533,47 |
| | ... io dei pezzi assemblati e separazione preliminare dei materiali; - Lavorazione meccanica per il recupero dei materiali. Collegamenti elettrici in cavo A.T. a 36 kV (interni all'impianto, di vettoriamento verso CEU, di collegamento in antenna alla RTN) | | 59719,00 | | | 59'719,00 | | |
| | SOMMANO ml | | | | | 59'719,00 | 10,00 | 597'190,00 |
| 14 CAVI.DISM. 03 | Rinterro con materiali esistenti nell'ambito del cantiere, da prelevarsi entro 100 m dal sito d'impiego, compreso il dissodamento degli stessi, il trasporto con qualsiasi mezzo, la pistonatura a strati di altezza non superiore a cm 30 e la bagnatura. | | | | | | | |
| | Cavidotti A.T. interni (posa sotto terreno) | 1,00 | 866,00 | 0,400 | 1,600 | 554,24 | | |
| | Cavidotti A.T. interni (posa sotto strada sterrata) | 1,00 | 4554,00 | 0,450 | 1,600 | 3'278,88 | | |
| | Cavidotti A.T. interni (posa sotto strada asfaltata) | 1,00 | 1281,00 | 0,400 | 1,600 | 819,84 | | |
| | Cavidotti A.T. interni (posa sotto viabilità di accesso agli aerogeneratori) | 1,00 | 3413,00 | 0,480 | 1,100 | 1'802,06 | | |
| | Cavidotto A.T. di vettoriamento (posa sotto viabilità di accesso agli aerogeneratori) | 1,00 | 1758,00 | 0,550 | 1,100 | 1'063,59 | | |
| | Cavidotto A.T. di vettoriamento (posa sotto strada asfaltata) | 1,00 | 5899,00 | 0,510 | 1,600 | 4'813,58 | | |
| | Cavidotto A.T. di vettoriamento (posa sotto terreno) | 1,00 | 1061,00 | 0,400 | 1,600 | 679,04 | | |
| | Cavidotto A.T. di vettoriamento (sotto strada sterrata) | 1,00 | 7174,00 | 0,540 | 1,600 | 6'198,34 | | |
| | Cavidotto A.T. di collegamento in antenna (posa sotto strada asfaltata) | 1,00 | 6093,00 | 0,800 | 1,600 | 7'799,04 | | |
| | Cavidotto A.T. di collegamento in antenna (posa sotto strada sterrata) | 1,00 | 1095,00 | 0,800 | 1,600 | 1'401,60 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 28'410,21 | 7,58 | 215'349,39 |
| 15 CAVI.DISM. 04 | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), ottenuto con pietrischetti e graniglie avente perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34), confezionato a caldo i ... e l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: Bitumazione scavo cavidotto su strade asfaltate | 1,00 | 13273,00 | 1,000 | 10,000 | 132'730,00 | | |
| | SOMMANO m2/cm | | | | | 132'730,00 | 2,65 | 351'734,50 |
| 16 CAVI.DISM. 05 | Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10 ... pianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato, con esclusione degli oneri di conferimento a discarica. Scavo su strade asfaltate | 1,00 | 13273,00 | 1,000 | 0,100 | 1'327,30 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 1'327,30 | 12,50 | 16'591,25 |
| 17 CAVI.DISM. 06 | Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica ... rtatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata. materiale proveniente dagli scavi, privo di impurità Scavo su strade asfaltate | 1,00 | 13273,00 | 1,000 | 0,100 | 1'327,30 | | |
| | SOMMANO m3 | | | | | 1'327,30 | 18,80 | 24'953,24 |
| 18 CEU.DISM.0 1 | Rimozione Cabina Elettrica Utente (CEU) Parallelamente allo smontaggio degli aerogeneratori verranno dismesse tutte le strutture elettromeccaniche della Cabina Elettrica Utente non ... rofondità, compreso il tiro in alto del materiale ed eventuali opere provvisorie. con presenza di scheletro tra 5 e 25%. Rimozione CEU | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 150'000,00 | 150'000,00 |
| 19 AERO.DISM .13 | Allestimento area cantiere Area cantiere m. 70,00 x 70,00 Tipologia attività previste: 1) Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti ... rio per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte ed il ripristino finale degli interventi allo stato originario. Allestimento area cantiere per tutta la durata dei lavori comprensivo di smantellamento finale e ripristino dei luoghi. | | | | | 1,00 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 1,00 | | 4'030'351,85 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|--------------------------------------|------------|-------|-------|--------|----------|-----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | 1,00 | | 4'030'351,85 |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 90'000,00 | 90'000,00 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | 4'120'351,85 |
| | T O T A L E euro | | | | | | | 4'120'351,85 |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | |