

AVVISO AL PUBBLICO
PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO
AMBIENTALE

La Società ANAS spa con sede legale in Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, PEC anas@postacert.stradeanas.it, comunica di aver presentato in data odierna al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto:

S.S. 260 "Picente" Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale – 2 Lotto – Variante di Amatrice – dal km 43+800 al km 41+150 - (8° Stralcio SISMA – PNC-PNRR)

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 lettera "c", denominata "*Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*", localizzato tra il Km 41+150 della S.S 260 "Picente" ed il Km 43+800, in variante sul vecchio tracciato nel territorio comunale di Amatrice. Il progetto consiste nella realizzazione di un viadotto che si innesta sulla viabilità esistente per mezzo di due rotatorie ed è distante circa 50 m dall'area S.I.C. "Monti della Laga (Area Sommitale)" e circa 5,35 km dalla Z.P.S. - Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga. Pertanto, ai sensi dell'Art. 6, comma 7, lettera b) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., lo stesso è da assoggettare ad una procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale per l'immediata vicinanza del tracciato con l'area naturale protetta S.I.C. "Monti della Laga (Area Sommitale)".

L'intervento è ricompreso nel Piano Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 4, intitolata "Investimenti sulla rete stradale statale", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108, alcuni interventi di adeguamento e messa in sicurezza di strade statali gestite da ANAS S.p.a. e ricadenti all'interno del cratere sismico 2016, sono stati dichiarati misure integrative nell'ambito delle attività in corso in conseguenza degli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 di cui all'art.4 co. 2 dell'Ordinanza del Capo della Protezione civile n. 408 del 15 novembre 2016.

All'intervento pertanto, in quanto ricompreso nel Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza previsti dall'art. 1, secondo comma, lett. b) del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, per i territori colpiti dal sisma del 2009 e del 2016, si applicano le misure di semplificazione amministrative previste dal decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, nonché dal decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, nonché che l'attuazione è inoltre soggetta al monitoraggio ed alle scadenze di cui al Decreto Ministeriale 15 luglio 2021 del Ministero dell'economia e delle finanze, in tema di finanziamento, monitoraggio e rendicontazione dei progetti del PNRR.

Struttura Territoriale Lazio

Viale B. Rizzieri, 142 - 00173 Roma T [+39] 06 722911 - F [+39] 06 72291412
Pec anas.lazio@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



L'opera in oggetto riguarda gli interventi del 2° lotto dei lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale S.S. 260 "Picente" – nel comune di Amatrice. L'intervento rientra tra le iniziative del PNC – PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale".

Tenendo conto di tutti i condizionamenti presenti nel tracciato esistente e sulla base del quadro economico a disposizione, è stato previsto di intervenire attraversando la valle del torrente Castellano, staccandosi dall'attuale sede, in corrispondenza della progressiva km 43+800, e ricollegandosi con la S.S. 260 "Picente" attuale in prossimità della progressiva km 41+150. Il lotto in oggetto include altresì 2 rotatorie, che consentono l'innesto del viadotto sull'attuale S.S. 260 "Picente".

Il Viadotto, con uno sviluppo di 1.214 metri, è stato studiato per essere inserito al meglio nel contesto paesaggistico di riferimento, attraverso un corretto rapporto luce/altezza pila e da una forma snella ed aperta della pila stessa che non preclude mai le visuali.

La cantierizzazione del progetto prevede tempi speditivi e costruzione agevole. La tempistica delle lavorazioni sarà comandata dalla realizzazione delle fondazioni e delle spalle (2 spalle e 21 pile), quindi della successiva esecuzione delle solette, poiché la produzione e l'assemblaggio della carpenteria metallica potranno procedere in parallelo rispetto ai lavori sulle sottostrutture.

Quasi tutto l'intervento è contenuto in sponda destra, ai piedi del Comune di Amatrice, salvo per un breve tratto (4 pile), in sponda sinistra.

La scelta dei cantieri operativi è stata indirizzata sulle uniche aree pianeggianti e non boschive, permettendo di limitare al massimo il taglio di vegetazione, quindi l'impatto delle lavorazioni di realizzazione delle piste.

Gli obiettivi principali, in sintesi, del progetto sono i seguenti:

- Migliorare il collegamento trasversale interregionale tra la S.S. 4 "Salaria" e il collegamento autostradale della A24;
- Potenziare l'accessibilità alle aree interne ai fini dello sviluppo delle stesse;
- Adeguare e potenziare la S.S. 260 al livello prestazionale di una strada statale liberando l'abitato di Amatrice dal traffico pesante;
- Aumentare i livelli di sicurezza stradale e para-sismico;
- Incentivare la fruizione turistica delle aree e dei beni di interesse ambientale.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>) del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 30 giorni, come previsto dall'articolo 8, comma 2-bis del D.Lgs. 152/2006-PNIEC-PNRR, dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale,



presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it

Il Responsabile Struttura Territoriale Lazio
Ing. Marco Moladori