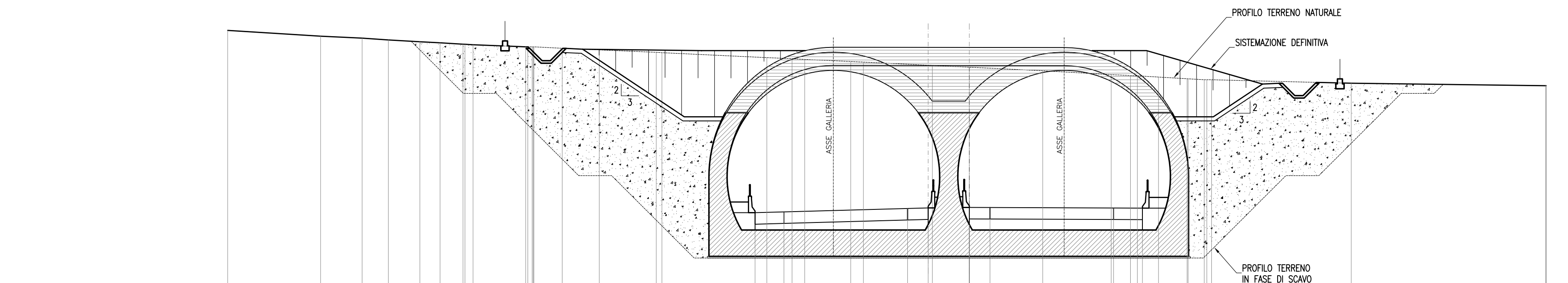


SEZIONE N. : 108B SEZIONE N. : 108B
 QT. PROGETTO : 476.214 QT. PROGETTO : 476.243
 DIST.PROG. : 2696.02 DIST.PROG. : 2695.00

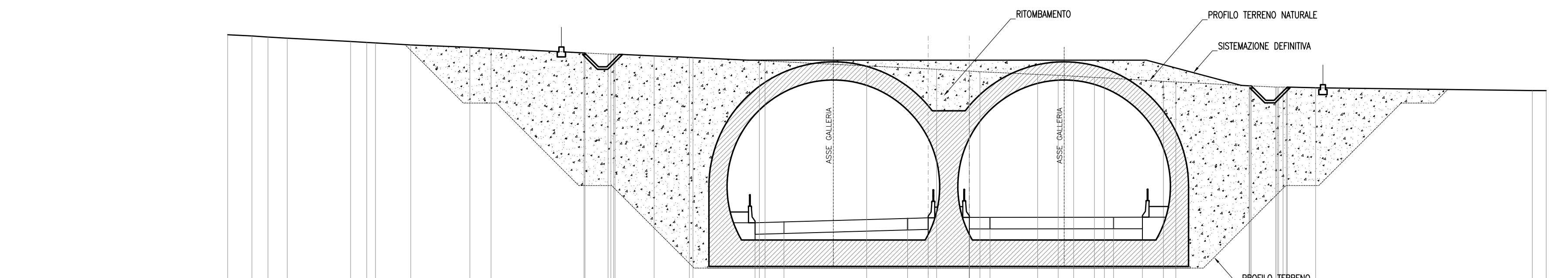


SCALA 1:200

QT.RIF. 464.000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 487.00 | 486.65 | 486.53 | 486.42 | 486.31 | 486.24 | 486.16 | 486.13 | 486.00 | 485.90 | 485.81 | 485.67 | 485.64 | 485.34 | 485.28 | 485.24 | 485.11 | 485.07 | 484.87 | 484.76 | 484.65 | 484.31 | 484.26 | 484.24 | 484.16 | 484.06 | 484.00 | 484.00 | 484.00 | 483.64 | 483.64 | | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 5.64 | 2.52 | 1.59 | 1.91 | 1.23 | 1.39 | 0.40 | 3.20 | 1.72 | 2.25 | 3.46 | 0.44 | 6.37 | 1.53 | 0.77 | 2.79 | 0.77 | 4.18 | 2.25 | 4.45 | 4.15 | 1.17 | 1.29 | 1.73 | 0.98 | | 8.48 | | 11.80 | | 483.64 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | 475.92 | 475.97 | | | 476.18 | 476.21 | | | | 476.24 | 476.24 | | | 476.21 | 476.20 | | | | | | | | 483.79 | 483.64 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | 1.75 | 7.50 | | | 1.25 | 2.50 | 1.25 | 7.50 | | 1.75 | | | | | | | | | | | | | | | |

SEZIONE N. : 109 SEZIONE N. : 109
 QT. PROGETTO : 476.075 QT. PROGETTO : 476.104
 DIST.PROG. : 2701.02 DIST.PROG. : 2700.00

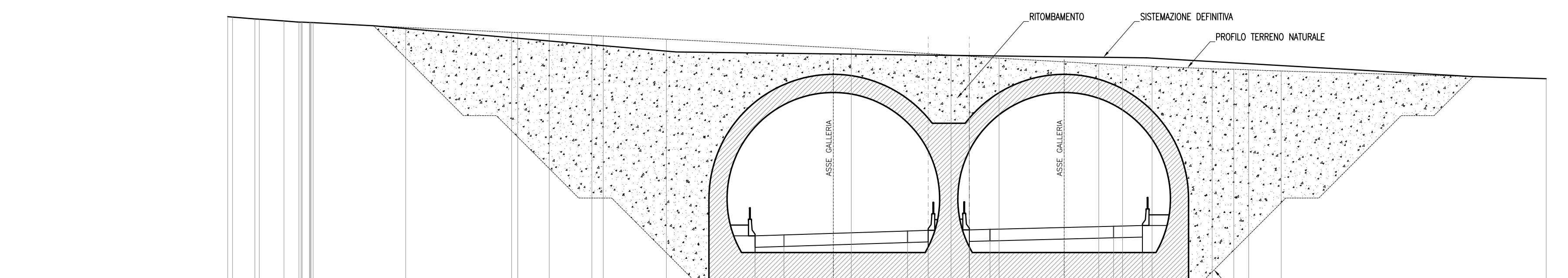


SCALA 1:200

QT.RIF. 464.000

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| QUOTE TERRENO | 487.17 | 487.10 | 487.03 | 486.97 | 486.76 | 486.71 | 486.68 | 486.56 | 486.41 | 486.35 | 486.17 | 486.00 | 485.90 | 485.89 | 485.80 | 485.63 | 485.59 | 485.47 | 485.08 | 484.97 | 484.72 | 484.66 | 484.59 | 484.56 | 484.35 | 484.31 | 484.08 | 484.00 | 484.00 | 484.00 | 483.79 | 483.79 | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1.47 | 0.97 | 1.17 | 3.84 | 0.98 | 2.14 | 3.59 | 1.28 | 5.64 | 1.40 | 2.37 | 2.14 | 4.03 | 1.26 | 6.17 | 4.24 | 1.99 | 0.84 | 484.93 | 3.50 | 1.25 | 0.94 | 1.26 | 0.66 | 3.58 | 0.78 | 4.45 | 1.49 | 1.72 | | 13.15 | 0.84 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | 475.76 | 475.83 | | | 476.04 | 476.08 | | | 476.10 | 476.11 | | | 476.11 | 476.11 | | | | | | | | | 483.79 | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 1.75 | 7.50 | | | 1.25 | 2.50 | 1.25 | 7.50 | | 1.75 | | | | | | | | | | | | | | |

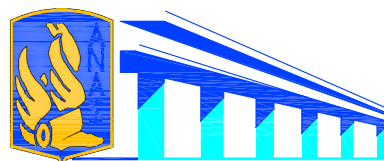
SEZIONE N. : 110 SEZIONE N. : 110
 QT. PROGETTO : 475.380 QT. PROGETTO : 475.408
 DIST.PROG. : 2726.01 DIST.PROG. : 2725.00



SCALA 1:200

QT.RIF. 464.500

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|
| QUOTE TERRENO | 488.33 | 488.19 | 488.13 | 488.07 | 488.00 | 487.99 | 487.97 | 487.88 | 487.79 | 487.73 | 487.59 | 487.49 | 487.29 | 487.18 | 487.15 | 486.96 | 486.40 | 486.00 | 485.93 | 485.81 | 485.47 | 485.40 | 485.32 | 485.17 | 485.14 | 485.11 | 485.04 | 484.57 | 484.57 | 484.57 | 484.57 | | |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 1.35 | 1.50 | 0.91 | 1.44 | 5.61 | 6.43 | 1.37 | 1.91 | 2.59 | 0.89 | 4.07 | 3.83 | 11.22 | 6.05 | 1.11 | 1.80 | 6.05 | 1.44 | 1.79 | 3.65 | 1.31 | 0.90 | 1.97 | | | | | | | | 16.08 | | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | 475.05 | 475.10 | | | 475.34 | 475.38 | | | 475.41 | 475.44 | | | 475.63 | 475.67 | | | | | | | | | 484.57 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | 1.75 | 7.50 | | | 1.25 | 2.50 | 1.25 | 7.50 | | 1.75 | | | | | | | | | | | | | |



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

| | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| GRUPPO DI PROGETTAZIONE | | I RESPONSABILI DI PROGETTO | |
| ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a. | | Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837 | |
| VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE | |
| Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi | | Dott. Ing. Antonio Valente | |
| DATA | | DATA | |
| PROTOCOLLO | | PROTOCOLLO | |
| GALLERIE ARTIFICIALI GALLERIA ROVETTOLO: PROGR. 2+690.00 SEZIONI TRASVERSALI SISTEMAZIONE IN FASE DEFINITIVA (TAV. 2di7) | | | |
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | FOGLIO |
| LO407B D 0501 | L0407B_D_0501_T01_GA01_STR_SZ02_A.DWG | A | 02 di 07 |
| CODICE ELAB. | T01GA01STRSZ02 | SCALA: | 1:200 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2006 | P. Polani F. Arcilli C. Marro |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. DITTA/ITERARIO APPROVATO RISP. DI SETTORE |