



*Ministero dell'Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società R.F.I. S.p.a.  
Vice Direzione Generale Network Management  
Infrastrutture  
Direzione Investimenti Area Centro  
Progetti Roma  
[rfi-din-dic.rm@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dic.rm@pec.rfi.it)

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO:[ID: 9966] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto Definitivo della realizzazione della nuova SSE di Albano Laziale nell'ambito del Quadruplicamento Ciampino-Capannelle. Comunicazione esito valutazione.**

Con note acquisite ai prot. MASE-100072 e MASE-100073 del 19/06/2023 e integrata con nota acquisita al prot. MASE-148859 in data 20/09/2023, la Società R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 e 9-bis, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto Definitivo della realizzazione della nuova SSE di Albano Laziale nell'ambito del Quadruplicamento Ciampino-Capannelle.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 e 9 -bis del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, si è tenuto conto delle caratteristiche degli interventi proposti e dei seguenti aspetti:

- gli interventi si inseriscono in un'area già di pertinenza ferroviaria e quindi già artificializzata;
- non sono previste interferenze con le limitrofe aree naturali individuate ai sensi della Direttiva Habitat 92/43/CEE;

ID Utente: 19092

ID Documento: VA\_05-Set\_04-19092\_2023-0219

Data stesura: 03/07/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 12/10/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-5722 5074 - 5070 - e-mail: va-5@mite.gov.it

PEC: va@PEC.mite.gov.it

- la Società ha previsto misure per la riduzione dei possibili impatti ambientali in fase di cantiere;
- in fase di esercizio, la fascia di rispetto dei campi elettromagnetici generati dalla SSE ricadrà all'interno del piazzale, senza coinvolgere il limitrofo tessuto abitativo.

Pertanto, si ritiene ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previ accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Per quanto sopra esposto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_9966".

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*