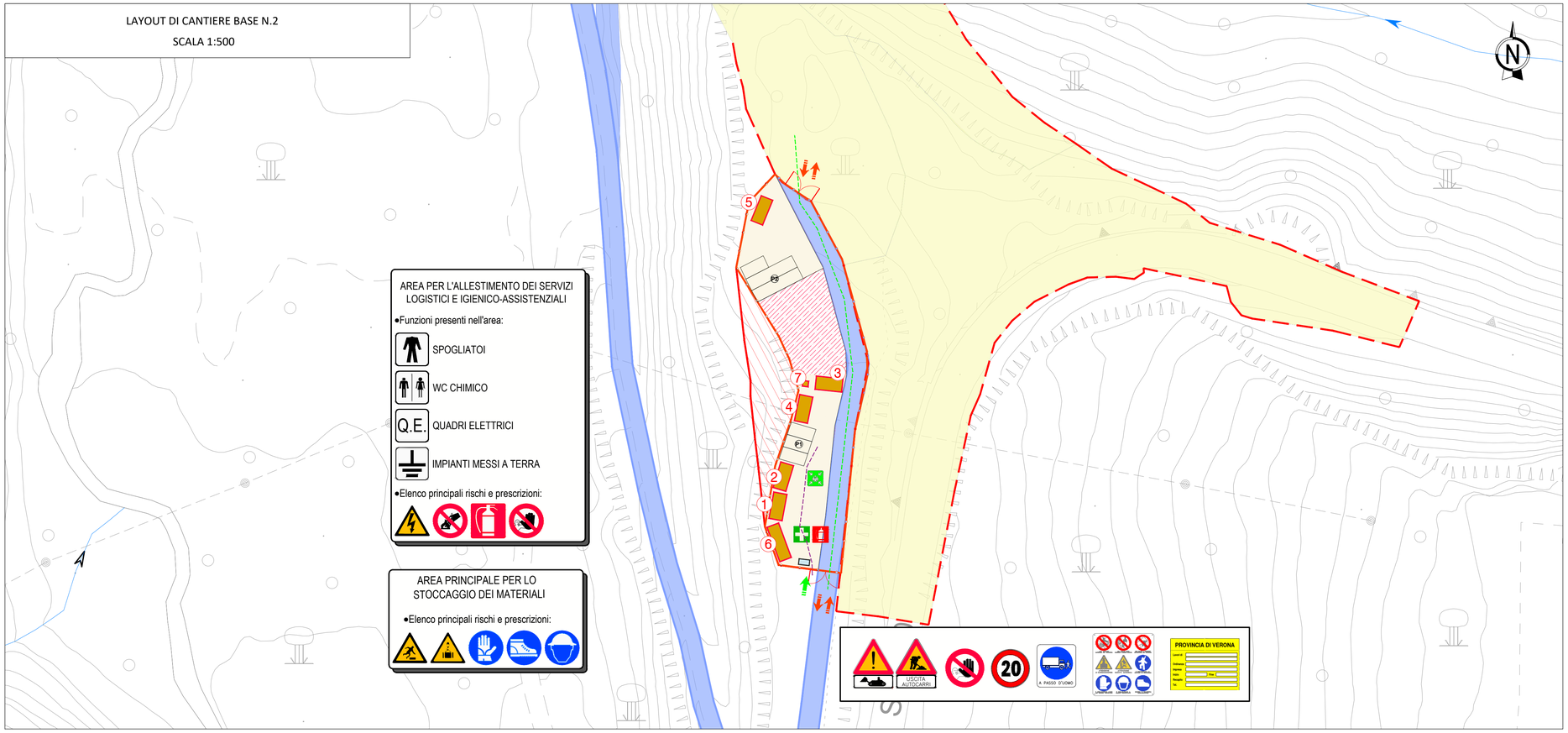
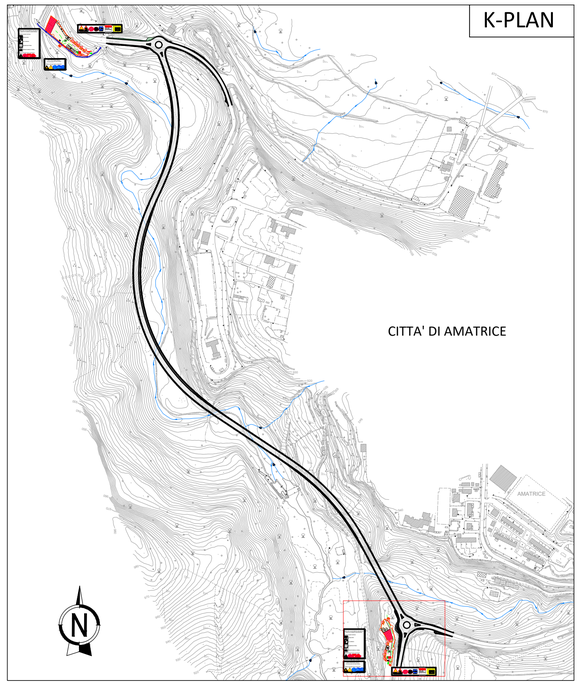
LAYOUT DI CANTIERE BASE N.2

SCALA 1:500



K-PLAN



LEGENDA

- PERCORSO MEZZI DI CANTIERE
- PERCORSO PEDONALE
- RECINZIONE IN PVC
- AREA LOGISTICA DI CANTIERE (CARICO E SCARICO)
- AREA LOGISTICA DI CANTIERE (UFFICIO-SPOGLIATOIO-WC)
- VIABILITA' ESISTENTE
- INGRESSO/USCITA CARRABILE AL CANTIERE
- INGRESSO/USCITA PEDONALE AL CANTIERE
- CARTELLO DI CANTIERE

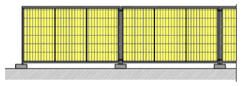
1	SPOGLIATOIO + WC, dim. 4,10 m x 2,40 m x 2,40 m
2	SPOGLIATOIO + WC, dim. 4,10 m x 2,40 m x 2,40 m
3	UFFICIO , dim. 5,10 m x 2,40 m x 2,40 m
4	UFFICIO , dim. 5,10 m x 2,40 m x 2,40 m
5	MAGAZZINO, dim. 2,60 m x 5,20 m x 2,20 m
6	INFERMERIA, dim. 2,40 m x 7,15 m x 2,40 m
7	BAGNO CHIMICO, dim. 1,10 m x 1,10 m x 2,30 m
P1	PARCHEGGIO MEZZI OPERAI
P2	PARCHEGGIO MEZZI DI CANTIERE

NOTE CANTIERE

- L'ACCESSO INVOLONTARIO DI NON ADDETTI ALLE VARIE ZONE DEL CANTIERE SARÀ IMPEDITO MEDIANTE RECINZIONI ROBUSTE E DURATURE, MUNITE DI SCRITTE E CARTELLI DI DIVIETO E DI SEGNALAZIONE DI PERICOLO. I DIVIETI DI ACCESSO ALL'AREA DI LAVORO DOVRANNO ESSERE ESPOSTI IN TUTTI I POSSIBILI PUNTI DI ACCESSO.

  VIETATO L'INGRESSO AI NON ADDETTI

  RECINZIONE PERIMETRALE AREA DI CANTIERE
  - RECINZIONE CON PANNELLI METALLICI CON PIEDI DI POSIZIONAMENTO IN CLS ANCORATI A TERRA COMPLETATI DA PANNELLI PIENI IN MATERIALE PLASTICO (PER PROTEGGERE IL PASSAGGIO DEI NON ADDETTI DA SCHIZZI E PROIEZIONE DI MATERIALE MINUTO O POLVERI) ED IDONEI CONTROVENTI ATTI AD IMPEDIRNE IL ROVESCIAMENTO A CAUSA DELLA SPINTA DEL VENTO.
  - LE RECINZIONI, SARANNO REALIZZATE CON ALTEZZA PARI A 2,00 METRI.
  - SULLA RECINZIONE DI CANTIERE SI PREVEDONO DELLE LAMPADE ROSSE LAMPEGGIANTI Ø 300 MM CON UNA DISTANZA DI MAX 5 M L'UNA DALL'ALTRA



- I MEZZI IN ENTRATA ED IN USCITA DAL CANTIERE DOVRANNO PROCEDERE CON CAUTELA PER EVITARE SITUAZIONI PERICOLOSE CON I MEZZI IN TRANSITO SULLA VIABILITÀ ORDINARIA. NEL CASO IN CUI DURANTE LE MANOVRE DEGLI AUTOMEZZI, LA VISIBILITÀ DAL POSTO DI GUIDA SIA INSUFFICIENTE SI DEVE PROCEDERE SECONDO LE INDICAZIONI DI PERSONALE APPOSITAMENTE FORMATO (MOVIERI). SARÀ NECESSARIO CHE I MEZZI DI CANTIERE FACCIANO USO DEI DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE LUMINOSA E ACUSTICA, PROCEDANO A PASSO D'UOMO E COMUNQUE CON GRANDE CAUTELA PER EVITARE SITUAZIONI PERICOLOSE PER I VEICOLI E I PEDONI IN TRANSITO LUNGO LA VIABILITÀ ANTISTANTE ALL'INGRESSO DEL CANTIERE.
- L'INSTALLAZIONE DEL CANTIERE BASE COMPRENDE TUTTI I SERVIZI LOGISTICI, QUALI UFFICIO (DL / CSE / IMPRESE), SPOGLIATOIO CON SERVIZI IGIENICI NECESSARI PER I LAVORATORI ED UN'AREA DI DEPOSITO MATERIALI E MEZZI.
- NELLA FASE DI PREPARAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE BASE E AREA DI SUPPORTO È DA PREVEDERE LA STABILIZZAZIONE DELL'AREA MEDIANTE STESURA DI MATERIALE DRENANTE STABILIZZATO.
- IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI/USCITE DELLE DUE AREE IDENTIFICATE COME CANTIERE BASE (LATO NORD) E CANTIERE DI SUPPORTO (LATO SUD), SARÀ DA PREVEDERE IL TOMBAMENTO DEL FOSSO E LA STABILIZZAZIONE DEL PIANO CAMPAGNA DELLE AREE PER CONSENTIRE IL TRANSITO CARRABILE AI MEZZI.
- AL TERMINE DELLE LAVORAZIONI L'AREA OCCUPATA DAL CANTIERE BASE VERRÀ RIPRISTINATA SECONDO I SEGUENTI CRITERI:
  - RIMOZIONE BARACCAMENTI;
  - RIMOZIONE IMPIANTI DI CANTIERE;
  - RIMOZIONE RECINZIONI E SEGNALETICA;
  - RIMOZIONE DELLO STRATO DI MATERIALE DRENANTE STABILIZZATO E ALLONTANAMENTO AI CENTRI DI RACCOLTA E TRASFORMAZIONE;
  - STESURA DI TERRENO VEGETALE E SEMINA;
  - RIPRISTINO FOSSO, RIMOZIONE DEL TOMBAMENTO.

ANALISI DEI RISCHI

AREA PRINCIPALE PER LO STOCCAGGIO DEI MATERIALI

•Elenco principali rischi e prescrizioni:

AREA PER L'ALLESTIMENTO DEI SERVIZI LOGISTICI E IGIENICO-ASSISTENZIALI

•Funzioni presenti nell'area:

- SPOGLIATOI
- WC CHIMICO
- QUADRI ELETTRICI
- IMPIANTI MESSI A TERRA

•Elenco principali rischi e prescrizioni:

AREA DI CANTIERE

01.01.01.01

anas GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4 - OCDPC 475 / 2017 - art.3

S.S. 260 "Picente"

Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale.

2 Lotto - dal km 43+800 al km 41+150

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
Dott. Ingegneri Camillo Andreocci Ord. Prov. di Latina n.A1473

PROGETTAZIONE STRUTTURE
Dott. Ingegneri Ilaria Lardani Ord. Prov. di Roma n.A37398

PROGETTAZIONE GEOTECNICA
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ord. Lazio n.A738

PROGETTAZIONE IMPIANTI
Dott. Ingegneri Salvatore Giua Ord. della Prov. di Roma n.15959

RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE
Dott. Geol. P. Mauri Ord. Geologi Lombardia n.666
Dott. Ing. R. Abate Dj. Regione Lombardia 2641/14 T
Dott. Arch. Laura Tasca Ord. Arch. Paesaggisti Prov. di Bg n. 2410
Dott. Biol. A. Di Peso Ord. Prov. di Milano n.089989
Dott. Arch. J. Zoccagna Ord. Prov. di Livorno n.776

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ord. Lazio n.A738

ARCHEOLOGIA
Dott. Grazia Savino 1ª Fascia D.M. 244 2019 n.3856

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ingegneri Camillo Andreocci Ord. Prov. di Latina n.A1473

IMPRESA ESECUTRICE: TOTO S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI

TOTO COSTRUZIONI GENERALI

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Camillo Colalongo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CAPOGRUPPO MANDATARIA
SYSTRA S.W.S.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Camillo Andreocci
Ord. della Prov. di Latina n.A1473

MANDANTI
ambiente s.r.l. consulenza & ingegneria esperienza per l'ambiente

ARCHEOLOGIA
Dott. Grazia Savino
1ª Fascia D.M. 244 2019 n.3856

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Antonio Aurelj

PROGETTISTA

VISTO PER APPROVAZIONE DEL RUP

CANTIERIZZAZIONE

LAYOUT DI CANTIERE BASE TAV.2 DI 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
-	T00CA00CANSC02	A	1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	LUGLIO 2023	PRIMA EMISSIONE	A. GIAMMATTEO	R. LELUTIU	C. ANDREOCCI

T00CA00CANSC02A.DWG