

LIVELLETTA

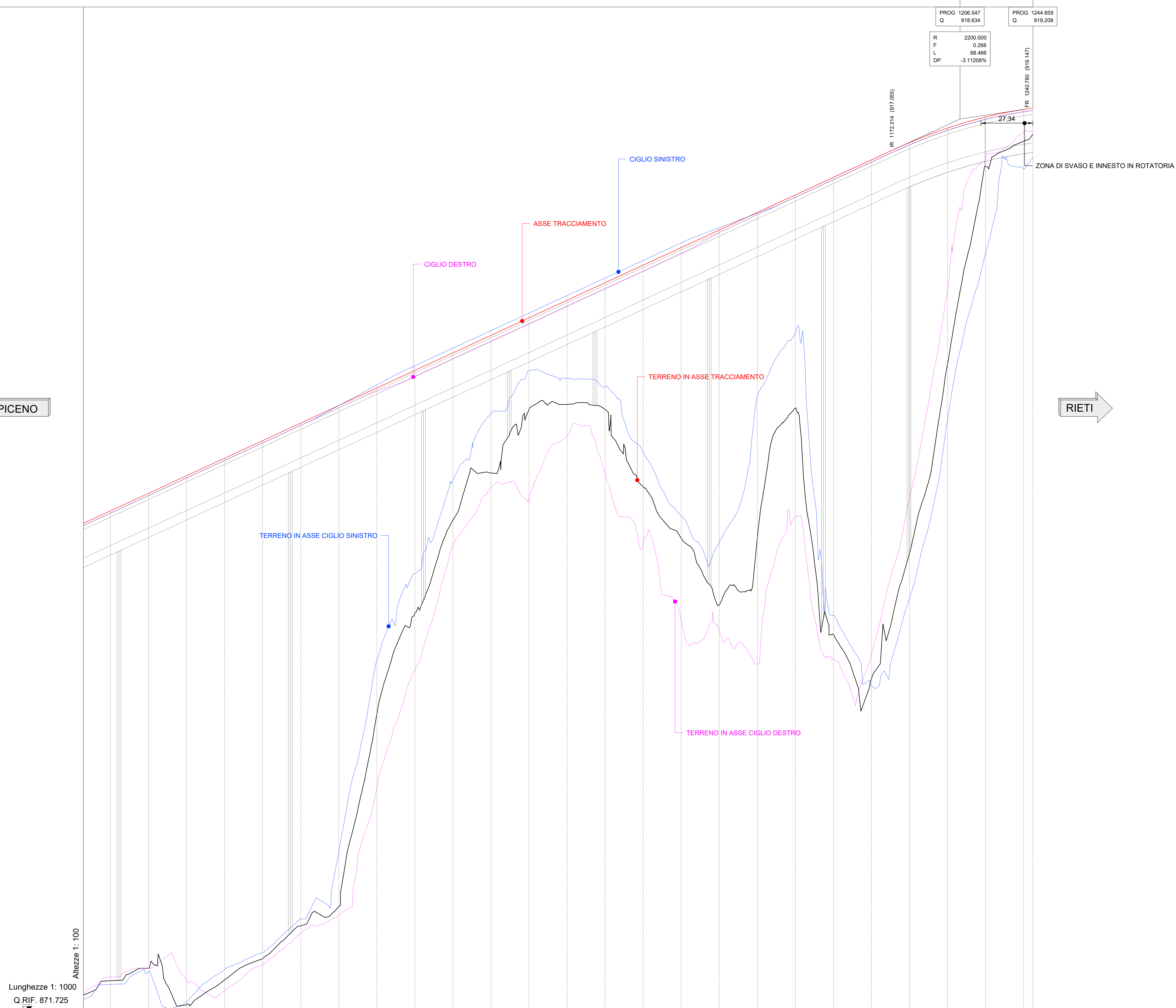
D=23.463 L=508.733  
I=4.612%

PROG	1206.547	1244.859
Q	918.634	919.208
R	2200.000	
F	0.286	
L	88.466	
DP	-3.1208%	

← ASCOLI PICENO

RIETI →

Altezza 1: 100  
Lunghezze 1: 1000  
Q.RIF. 871.725



No. SEZIONE	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	
QUOTE PROGETTO	760.00	773.338	880.039																									
QUOTE TERRENO	744.70	773.338	880.039																									
DIFFERENZA DI QUOTA	15.30	0.00	0.00																									
ETOMETRICHE	[Line graph showing elevation differences]																											
DISTANZE PROGRESSIVE	760.00	780.00	800.00	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1219.70	1239.00	1240.00	1244.85	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.70	19.30	1.30	4.85	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram with curves L=120.54, A=135.00, R=400.00, L=152.59, A=135.00, L=46.36, L=135.06]																											
ANDAMENTO CIGLI	[Cross-slopes for left and right shoulders]																											
DIAGRAMMA VELOCITA'	[Velocity diagram showing 80 km/h and 40 km/h limits]																											
QUOTE CIGLIO DESTRO	747.70	773.338	880.039																									
QUOTE TERRENO CIGLIO DESTRO	744.70	773.338	880.039																									
DIFF. QUOTE CIGLIO DX/TERRENO DX	2.00	0.00	0.00																									
QUOTE CIGLIO SINISTRO	747.70	773.338	880.039																									
QUOTE TERRENO CIGLIO SINISTRO	744.70	773.338	880.039																									
DIFF. QUOTE CIGLIO SX/TERRENO SX	2.00	0.00	0.00																									

NOTE:

**SOGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)**  
ex OCDPC 408/2016 - art.4 - OCDPC 475/2017 - art.3

**S.S. 260 "Picente"**  
**Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale. 2 Lotto - dal km 43+800 al km 41+150**

**PROGETTO DEFINITIVO**

<p><b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Dott. Ingegneri Camillo Andreucci - Ord. Prov. di Latina n.A1473</p> <p><b>PROGETTAZIONE STRUTTURE</b> Dott. Ingegneri Silvia Lombardi - Ord. Prov. di Roma n.A37358</p> <p><b>PROGETTAZIONE GEOTECNICA</b> Dott. Dott. Massimo Pietrangeli - Ord. Lazio n.A738</p> <p><b>PROGETTAZIONE IMPIANTI</b> Dott. Ingegneri Salvatore Guo - Ord. della Prov. di Roma n.15859</p> <p><b>RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE</b> Dott. Geol. P. Manti - Ord. Geologi Lombardia n.666 Dott. Ing. R. Rota - Ord. Ingegneri Lombardia n.241747 Dott. Arch. Laura Pasca - Ord. Archit. Penesigilli Prov. di Bg. n. 2410 Dott. Biol. A. Di Pasio - Ord. Prov. di Milano n.028989 Dott. Arch. J. Zaccagnò - Ord. Prov. di Livorno n.776</p> <p><b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. Massimo Pietrangeli - Ord. Lazio n.A738</p> <p><b>ARCHEOLOGIA</b> Dott. Geol. Daniele F. Fasolo - D.M. 244 2019 n.3856</p> <p><b>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Dott. Ingegneri Camillo Andreucci - Ord. Prov. di Latina n.A1473</p>	<p><b>IMPRESA ESECUTRICE: TOTO S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI</b></p> <p><b>DIRETTORE TECNICO</b> Dott. Ing. Camillo Galimberti</p> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE CADUCIPRO INFORMATICA</b></p> <p><b>RESPONSABILE INSEGNAMENTO PRESTAZIONI SPECIALISTE</b> Dott. Ing. Camillo Andreucci Dott. Inge. Camillo Andreucci Dott. Inge. Prov. di Latina n.A1473</p> <p><b>MANDANTIS</b> ambiente ARCHEOLOGIA Dott. Geol. Daniele F. Fasolo - D.M. 244 2019 n.3856</p>
--	---

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Antonio Auri

**PROGETTO STRADALE**  
**ASSE PRINCIPALE**  
**PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 1 TAV.2**

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
01010101		P101P10101TRAFPO12	A	1000/100
G				
F				
E	LUGLIO 2023	PRIMA EMISSIONE	LURSINO	L. GALLOPPA
A				C. ANDRECCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO