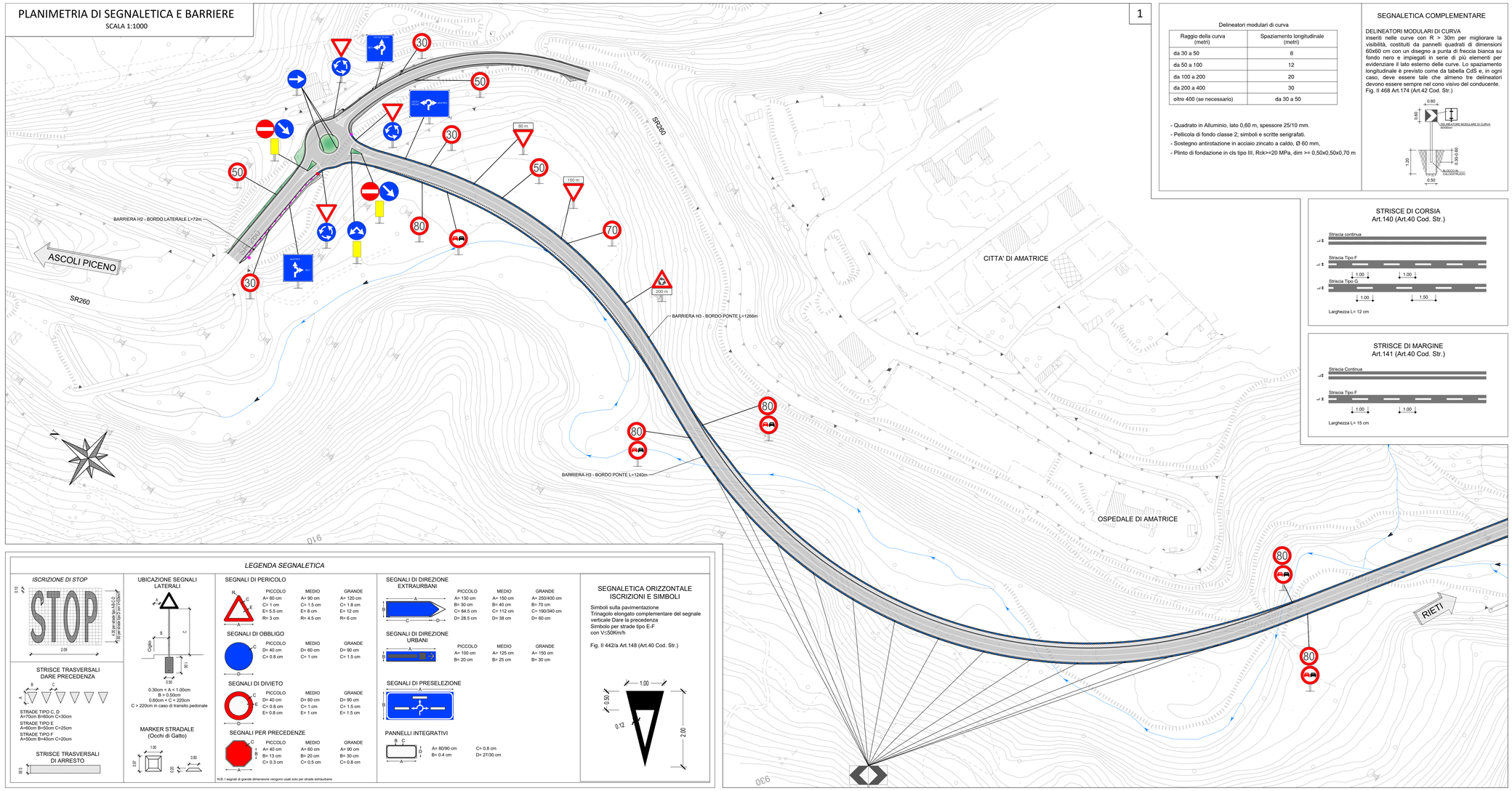
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE

SCALA 1:1000

1



Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirotazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm,
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

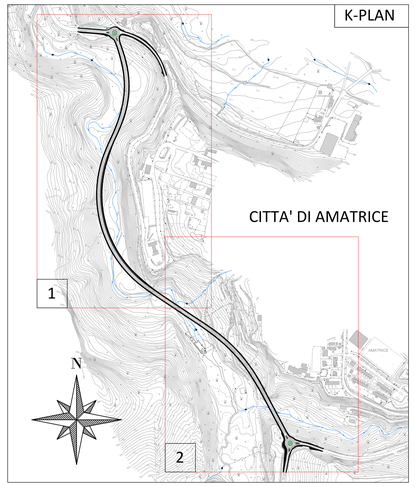
SEGNALETICA COMPLEMENTARE

DELINEATORI MODULARI DI CURVA
Inseriti nelle curve con R > 30m per migliorare la visibilità, costituiti da pannelli quadrati di dimensioni 60x60 cm con un disegno a punta di freccia bianca su fondo nero e impiegati in serie di più elementi per evidenziare il lato esterno delle curve. Lo spaziamento longitudinale è previsto come da tabella CdS e, in ogni caso, deve essere tale che almeno tre delineatori devono essere sempre nel cono visivo del conducente.
Fig. II 468 Art.174 (Art.42 Cod. Str.)

STRISCE DI CORSIA
Art.140 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE DI MARGINE
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

K-PLAN



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE

TRANSIZIONI E TERMINALI
- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

NOTE:

LEGENDA SEGNALETICA

ISCRIZIONE DI STOP

STRISCE TRASVERSALI DARE PRECEDENZA

STRADE TIPO C, D
A=70cm B=60cm C=30cm
STRADE TIPO E
A=60cm B=50cm C=25cm
STRADE TIPO F
A=50cm B=40cm C=20cm

STRISCE TRASVERSALI DI ARRESTO

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

0.30cm < A < 1.00cm
B > 0.50cm
0.60cm < C < 220cm
C > 220cm in caso di transito pedonale

MARKER STRADALE (Occhi di Gatto)

SEGNALI DI PERICOLO

	PICCOLO	MEDIO	GRANDE
A=	60 cm	90 cm	120 cm
C=	1 cm	1.5 cm	1.8 cm
E=	5.5 cm	8 cm	12 cm
R=	3 cm	4.5 cm	6 cm

SEGNALI DI OBBLIGO

	PICCOLO	MEDIO	GRANDE
D=	40 cm	60 cm	90 cm
C=	0.8 cm	1 cm	1.5 cm

SEGNALI DI DIVIETO

	PICCOLO	MEDIO	GRANDE
D=	40 cm	60 cm	90 cm
C=	0.8 cm	1 cm	1.5 cm
E=	0.8 cm	1 cm	1.5 cm

SEGNALI PER PRECEDENZE

	PICCOLO	MEDIO	GRANDE
A=	40 cm	60 cm	90 cm
B=	13 cm	20 cm	30 cm
C=	0.3 cm	0.5 cm	0.8 cm

N.B. I segnali di grande dimensione vengono usati solo per strade extraurbane

SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI

	PICCOLO	MEDIO	GRANDE
A=	130 cm	150 cm	250/400 cm
B=	30 cm	40 cm	70 cm
C=	84.5 cm	112 cm	190/340 cm
D=	28.5 cm	38 cm	60 cm

SEGNALI DI DIREZIONE URBANI

	PICCOLO	MEDIO	GRANDE
A=	100 cm	125 cm	150 cm
B=	20 cm	25 cm	30 cm

SEGNALI DI PRESELEZIONE

PANNELLI INTEGRATIVI

A=	80/90 cm	C= 0.8 cm
B=	0.4 cm	D= 27/30 cm

SEGNALETICA ORIZZONTALE ISCRIZIONI E SIMBOLI

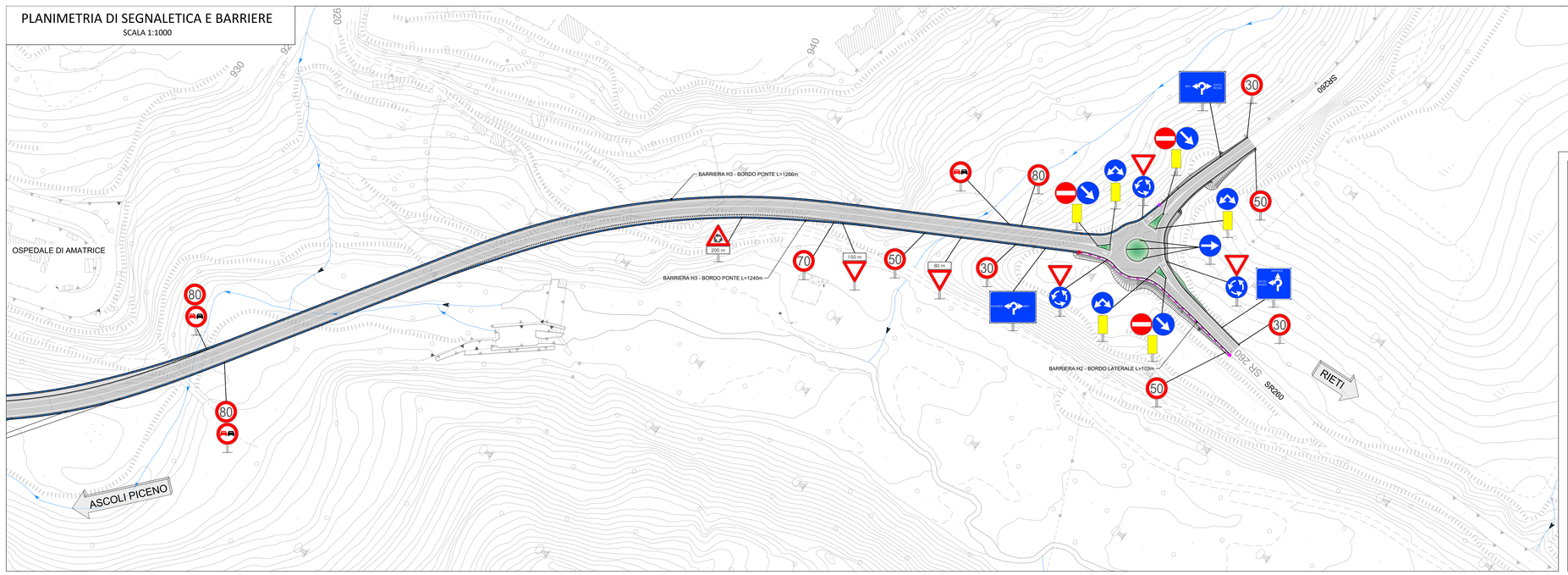
Simboli sulla pavimentazione
Trinagolo elongato complementare del segnale verticale Dare la precedenza
Simbolo per strade tipo E-F
con V:>50Km/h

Fig. II 442/a Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

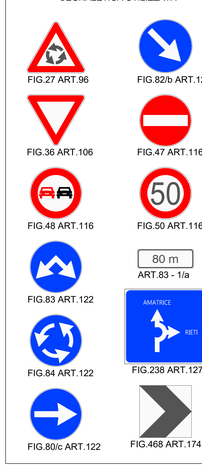
PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE

SCALA 1:1000

2



SEGNALETICA UTILIZZATA



01.01.01.01

anas GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4 - OCDPC 475 / 2017 - art.3

S.S. 260 "Picente"
Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale.
2 Lotto - dal km 43+800 al km 41+150

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
Dott. Ingegneri Camillo Andreocci Ord. Prov. di Latina n.A1473

PROGETTAZIONE STRUTTURE
Dott. Ingegneri Ilaria Loraine Ord. Prov. di Roma n.A37398

PROGETTAZIONE GEOTECNICA
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ord. Lazio n.A738

PROGETTAZIONE IMPIANTI
Dott. Ingegneri Salvatore Giuo Ord. della Prov. di Roma n.15959

RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE
Dott. Geol. P. Mauri Ord. Geologi Lombardia n.666
Dott. Ing. R. Abate D. Regione Lombardia 2647/14 T
Dott. Arch. Laura Tosca Ord. Arch. Piacenza(pr). Prov. di Bg n. 2410
Dott. Biol. A. D. Peso Ord. Prov. di Milano n.0899B
Dott. Arch. J. Zaccagna Ord. Prov. di Livorno n.776

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ord. Lazio n.A738

ARCHEOLOGIA
Dott. Grazio Sovino 1° Fascia D.M. 244 2019 n.3856

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ingegneri Camillo Andreocci Ord. Prov. di Latina n.A1473

IMPRESA ESECUTRICE: TOTO S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI
TOTO COSTRUZIONI GENERALI

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Camillo Colotongo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CAPOGRUPPO MANDATARIA
SYSTRA S.W.E.S.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Camillo Andreocci
Ord. della Prov. di Latina n.A1473

MANDANTI
ambiente s.r.l. società di ingegneria

ARCHEOLOGIA
Dott. Grazio Sovino
1° Fascia D.M. 244 2019 n.3856

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Antonio Aurelj

PROGETTISTA

VISTO PER APPROVAZIONE DEL RUP

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE

PLANIMETRIA DI SEGNALETICA E BARRIERE - ALTERNATIVA 1

CODICE PROGETTO			CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.	PROG. ANNO			
-			P D D P S D D T R A P L 0 2	A	1000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
G					
F					
E					
A	LUGLIO 2023	PRIMA EMISSIONE	L. URSINO	L.GALLOPPA	C. ANDREOCCI

P00PS00TRAPL02.A.DWG