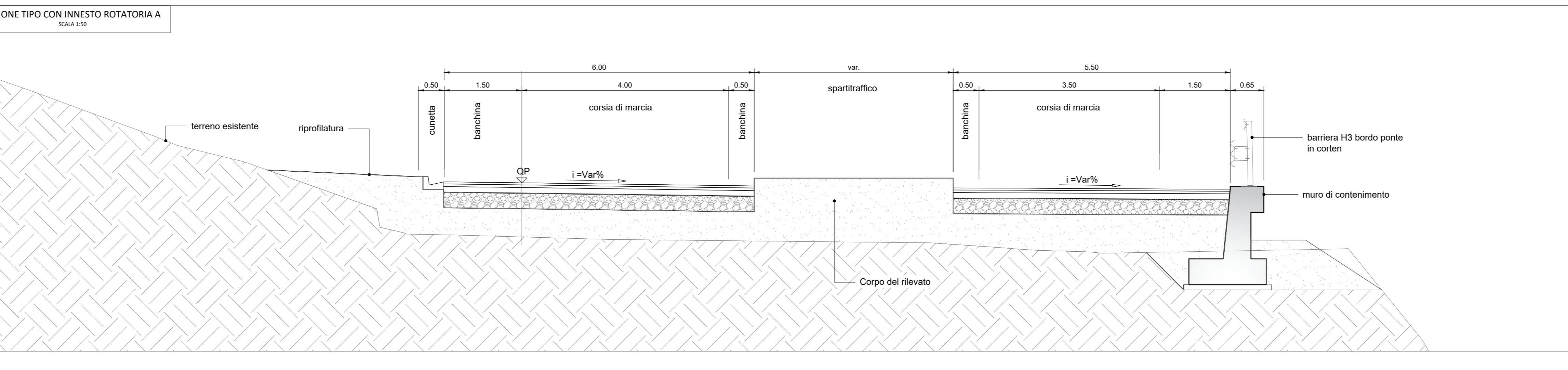


SOVRASTRUTTURA STRADALE

<p>VALDA PER LA SOLA PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA STRATO DI USURA:</p> <ul style="list-style-type: none"> MISCELA NERI (4 Setaccio ASTM) possente % in peso: <ul style="list-style-type: none"> 1/2" (12.5mm) = 100% 3/4" (19.1mm) = 82-100% 1/4" (6.35mm) = 68-82% N.4 (4.75mm) = 58-70% N.10 (2 mm) = 38-48% N.40 (0.85mm) = 17-25% N.60 (0.25mm) = 10-18% N.200 (0.075mm) = 6-8% CARATTERISTICO NERI: <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <20% INDICE DEI FORI SINGOLE PEZZATURE <0.05 COEFF DI LEVIGATEZZA ACCELERAZIONE >0.46 COEFF DI MISCELAZIONE <0.075 EQUIVALENTE IN SABBIA >60 CARATTERISTICO BRUNO: <ul style="list-style-type: none"> BITUME MODIFICATO CON POLIMERO PENETRAZIONE A 25°C = 40-65 PUNTO DI RAMMOLLIMENTO >55 °C CARATTERISTICO CONGLOMERATO BITUMINOSO: <ul style="list-style-type: none"> STABILIZZANTE MARSHALL >= 1000 kg SCORRIMENTO MARSHALL 2 < 4 mm RODITÀ MARSHALL >= 350 kg/m³ 	<p>VALDA PER LA SOLA PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA STRATO DI COLLEGAMENTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> MISCELA NERI (4 Setaccio ASTM) possente % in peso: <ul style="list-style-type: none"> 1" (25.4 mm) = 100% 3/4" (19.1 mm) = 82-100% 1/2" (12.5 mm) = 68-82% N.4 (4.75mm) = 58-70% N.10 (2 mm) = 38-48% N.40 (0.85mm) = 17-25% N.60 (0.25mm) = 10-18% N.200 (0.075mm) = 6-8% CARATTERISTICO NERI: <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <25% INDICE DEI FORI SINGOLE PEZZATURE <0.05 COEFF DI MISCELAZIONE <0.11 EQUIVALENTE IN SABBIA >60 CARATTERISTICO BRUNO: <ul style="list-style-type: none"> BITUME MODIFICATO CON POLIMERO PENETRAZIONE A 25°C = 40-65 PUNTO DI RAMMOLLIMENTO >55 °C CARATTERISTICO CONGLOMERATO BITUMINOSO: <ul style="list-style-type: none"> STABILIZZANTE MARSHALL >= 1000 kg SCORRIMENTO MARSHALL 2 < 4 mm RODITÀ MARSHALL >= 350 kg/m³ 	<p>VALDA PER LA SOLA PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA STRATO DI BASE:</p> <ul style="list-style-type: none"> MISCELA NERI (4 Setaccio ASTM) possente % in peso: <ul style="list-style-type: none"> 1" (25.4 mm) = 100% 3/4" (19.1 mm) = 88-100% 1/2" (12.5 mm) = 80-82% 3/8" (9.5 mm) = 67-80% 1/4" (6.35 mm) = 54-68% N.4 (4.75 mm) = 48-60% 3/8" (9.5 mm) = 38-50% N.10 (2 mm) = 20-30% N.40 (0.85 mm) = 14-18% N.60 (0.25 mm) = 8-12% N.200 (0.075 mm) = 3-5% CARATTERISTICO NERI: <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <30% EQUIVALENTE IN SABBIA >60 CARATTERISTICO BRUNO: <ul style="list-style-type: none"> BITUME MODIFICATO CON POLIMERO PENETRAZIONE A 25°C = 40-65 PUNTO DI RAMMOLLIMENTO >55 °C CARATTERISTICO CONGLOMERATO BITUMINOSO: <ul style="list-style-type: none"> STABILIZZANTE MARSHALL >= 1000 kg SCORRIMENTO MARSHALL 2 < 4 mm RODITÀ MARSHALL >= 350 kg/m³ 	<p>VALDA PER LA SOLA PAVIMENTAZIONE PROVVISORIA FASCE E MEDI ORLAME:</p> <ul style="list-style-type: none"> DENSITÀ >= 100 N/acciaio mod. M=80 N/m² MISCELA (4 Setaccio) possente % in peso: <ul style="list-style-type: none"> C4 = 25-100% C5 = 60-100% C10 = 35-100% C15 = 24-100% C20 = 16-100% SB02 = 7-10% SB07 = 2-8% CARATTERISTICO NERI: <ul style="list-style-type: none"> PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 30% EQUIVALENTE IN SABBIA >= 60%
---	---	---	---

N.B. NEL TRATTO IN VIADOTTO CHE VA DALLA PROGRESSIVA 0+310 ALLA PROGRESSIVA 0+720 VERBA UTILIZZATO ASPALTO FONCOASSORBENTE.



NOTE:
 PER LE SEZIONI TIPO DELL'IMPALCATO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI:
 • TOVVOSTRIPPIA
 • TOVVOSTRIPPIA
 • TOVVOSTRIPPIA
 • TOVVOSTRIPPIA
 • TOVVOSTRIPPIA
 • TOVVOSTRIPPIA

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)
 ex OCDPC 408/2016 - art.4 - OCDPC 475/2017 - art.3

S.S. 260 "Picente"
 Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale.
 2 Lotto - dal km 43+800 al km 41+150

PROGETTO DEFINITIVO

<p>PROGETTAZIONE STRADALE Dott. Ingegnere Camillo Andreucci - Dott. Prov. di Latina n.A1473</p>	<p>IMPRESA ESECUTRICE: TOTU S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Camillo Andreucci</p>
<p>PROGETTAZIONE STRUTTURE Dott. Ingegnere Silvia Lombardi - Dott. Prov. di Roma n.A37338</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE CANTIERI STRADALI SYSTA RESPONSABILE INGEGERIA PRESTAZIONI SPECIALISTE Dott. Ing. Camillo Andreucci Dott. Arch. Laura Tasso - Dott. Arch. Pasquale Prov. di Bg. n. 2410 Dott. Bini A. Di Pisa - Dott. Prov. di Milano n.08989 Dott. Arch. J. Zaccagnò - Dott. Prov. di Livorno n.776</p>
<p>PROGETTAZIONE GEOTECNICA Dott. Geol. Massimo Pietrangeli - Dott. Lazio n.A738</p>	<p>MANDANTI ambiente ARCHEOLOGIA Dott. Geol. Daniele F. Falco D.M. 244 2019 n.3856</p>
<p>PROGETTAZIONE IMPIANTI Dott. Ingegnere Salvatore Guo - Dott. della Prov. di Roma n.15859</p>	<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ingegnere Camillo Andreucci - Dott. Prov. di Latina n.A1473</p>

VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

PROGETTISTA

VISTO PER APPROVAZIONE DEL RESP.

PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE

SEZIONI TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO	REV.	DATA	DESCRIZIONE	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
G						
F						
E	LUGLIO 2023	PRIMA EMISSIONE		L. URSINO	L. GALLOPPA	C. ANDREUCCI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	