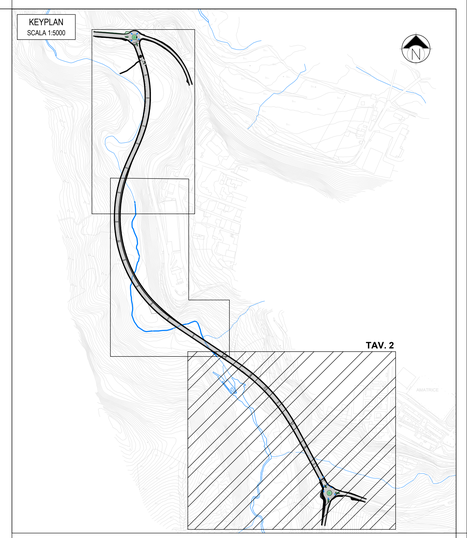
PLANIMETRIA IDRAULICA - TAV.2
SCALA 1:500

KEYPLAN
SCALA 1:5000



LEGENDA PLANIMETRIA

Condotta di PVC conforme a norma UNI EN 1401-1 tipo SN8/SDR 34

- DN $^{315}/_{296,6}$ mm - Sp. 9,2mm
- DN $^{400}/_{376,6}$ mm - Sp. 11,7mm
- DN $^{500}/_{470,8}$ mm - Sp. 14,6mm

Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso, costituito da base, prolunga e griglia carrabile (classe di resistenza B125)

- DIM INT 750x750mm

Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso, costituito da base, prolunga e chiusino (classe di resistenza B125)

- DIM INT 750x750mm

Caditoia grigliata in ghisa sferoidale (classe di resistenza D400) con collettore longitudinale

- DIM INT 250X250mm

TABELLA DEL SISTEMA DI DRENAGGIO

POZZETTI				POZZETTI				CONDOTTE						CONDOTTE					
Pozzetto ID	Coord. Est	Coord. Nord	H (m)	Pozzetto ID	Coord. Est	Coord. Nord	H (m)	Condotta ID	DN (mm)	L (m)	i (%)	Qi (m)	Qf (m)	Condotta ID	DN (mm)	L (m)	i (%)	Qi (m)	Qf (m)
P - DX3	359816.54	4720460.83	1.09	P - SX3	359825.48	4720465.65	0.90	C - DX3	315	19.893	-3.34%	917.233	916.569	C - SX3	315	19.776	3.22%	917.232	916.595
P - DX4	359807.21	4720478.39	1.00	P - SX4	359816.22	4720483.12	0.80	C - DX4	315	19.676	-3.48%	916.569	915.883	C - SX4	315	19.737	3.61%	916.595	915.883
P - DX5	359798.01	4720495.79	0.79	P - SX5	359806.97	4720500.55	0.60	C - DX5	315	15.573	-4.60%	915.883	915.166	C - SX5	315	15.147	4.60%	915.883	915.187
P - DX6	359790.70	4720509.54	0.78	P - SX6	359799.93	4720513.96	0.60	C - DX6	315	14.416	-4.64%	915.166	914.498	C - SX6	315	14.883	4.60%	915.187	914.501
P - DX7	359783.92	4720522.26	0.77	P - SX7	359792.91	4720527.09	0.60	C - DX7	315	15.616	-4.57%	914.498	913.785	C - SX7	315	14.909	4.63%	914.501	913.811
P - DX8	359776.67	4720536.09	0.81	P - SX8	359785.89	4720540.24	0.60	C - DX8	315	14.385	-4.67%	913.785	913.113	C - SX8	315	15.067	4.58%	913.811	913.121
P - DX9	359769.86	4720548.76	0.79	P - SX9	359778.85	4720553.56	0.60	C - DX9	315	15.006	-4.63%	913.113	912.419	C - SX9	315	14.344	3.93%	913.121	912.558
P - DX10	359762.54	4720561.86	0.78	P - SX10	359772.10	4720566.22	0.62	C - DX10	315	14.900	-4.64%	912.419	911.728	C - SX10	315	15.800	3.84%	912.558	911.952
P - DX11	359755.08	4720574.76	0.81	P - SX11	359764.52	4720580.08	0.63	C - DX11	315	15.276	-5.45%	911.728	910.895	C - SX11	315	15.069	3.79%	911.952	911.380
P - DX12	359747.11	4720587.79	0.75	P - SX12	359756.95	4720593.11	0.64	C - DX12	315	14.305	-4.85%	910.895	910.201	C - SX12	315	15.269	4.57%	911.380	910.682
P - DX13	359739.53	4720599.92	0.83	P - SX13	359748.82	4720606.04	0.66	C - DX13	315	14.909	-4.71%	910.201	909.500	C - SX13	315	14.402	4.50%	910.682	910.034
P - DX14	359731.08	4720612.21	0.80	P - SX14	359740.67	4720617.91	0.64	C - DX14	315	14.627	-4.72%	909.500	908.809	C - SX14	315	15.951	4.66%	910.034	909.291
P - DX15	359722.32	4720623.92	0.75	P - SX15	359731.21	4720630.75	0.66	C - DX15	315	14.815	-4.70%	908.809	908.113	C - SX15	315	15.397	4.50%	909.291	908.597
P - DX16	359713.12	4720635.53	0.79	P - SX16	359721.60	4720642.78	0.65	C - DX16	315	14.720	-4.73%	908.113	907.417	C - SX16	315	14.977	4.53%	908.597	907.918
P - DX17	359703.48	4720646.65	0.77	P - SX17	359711.80	4720654.11	0.65	C - DX17	315	14.568	-4.71%	907.417	906.730	C - SX17	315	15.151	4.56%	907.918	907.227
P - DX18	359693.58	4720657.35	0.80	P - SX18	359701.52	4720665.24	0.65	C - DX18	315	14.960	-4.66%	906.730	906.033	C - SX18	315	15.232	4.60%	907.227	906.527
P - DX19	359682.99	4720667.91	0.78	P - SX19	359690.70	4720675.96	0.66	C - DX19	315	14.970	-4.71%	906.033	905.328	C - SX19	315	14.954	4.54%	906.527	905.847
P - DX20	359671.98	4720678.05	0.76	P - SX20	359679.78	4720686.17	0.66	C - DX20	315	14.555	-4.68%	905.328	904.648	C - SX20	315	15.410	4.59%	905.848	905.141
P - DX21	359660.96	4720687.56	0.79	P - SX21	359668.06	4720696.18	0.66	C - DX21	315	14.786	-4.67%	904.648	903.957	C - SX21	315	15.140	4.55%	905.141	904.452
P - DX22	359649.35	4720696.72	0.75	P - SX22	359656.20	4720705.60	0.66	C - DX22	315	14.811	-3.93%	903.957	903.375	C - SX22	315	15.245	5.08%	904.452	903.677
P - DX23	359637.55	4720705.67	0.74	P - SX23	359643.95	4720714.66	0.64	C - DX23	315	14.874	-4.34%	903.375	902.730	C - SX23	315	14.749	5.31%	903.677	902.894
P - DX24	359625.59	4720714.52	0.77	P - SX24	359631.88	4720723.14	0.62	C - DX24	315	14.942	-4.60%	902.730	902.042	C - SX24	315	15.383	5.33%	902.894	902.074
P - DX25	359613.41	4720723.17	0.80	P - SX25	359619.09	4720731.69	0.60	C - DX25	315	15.276	-4.60%	902.042	901.339	C - SX25	315	14.938	4.78%	902.074	901.360
P - DX26	359600.78	4720731.76	0.83	P - SX26	359606.67	4720739.99	0.60	C - DX26	315	14.711	-4.60%	901.339	900.662	C - SX26	315	15.102	4.64%	901.360	900.658
P - DX27	359588.50	4720739.87	0.79	P - SX27	359594.08	4720748.33	0.60	C - DX27	315	14.970	-4.65%	900.662	899.967	C - SX27	315	14.772	4.60%	900.658	899.980
P - DX28	359576.05	4720748.17	0.80	P - SX28	359581.79	4720756.53	0.60	C - DX28	315	15.018	-4.56%	899.967	899.282	C - SX28	315	15.266	4.59%	899.980	899.279

NOTE: I sistemi di drenaggio delle strade esistenti vengono ripristinati e mantenuti.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

SOGGETTO ATTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art.15 ter del D.L. 17 ottobre 2016, n.189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n.229)

ex OCDPC 408 / 2016 - art.4 - OCDPC 475 / 2017 - art.3

S.S. 260 "Picente"
Lavori di adeguamento e potenziamento della tratta stradale laziale.
2 Lotto - dal km 43+800 al km 41+150

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE STRADALE
Dott. Ingegneri Camillo Andreocci Ord. Prov. di Latina n.A1473

PROGETTAZIONE STRUTTURE
Dott. Ingegneri Ilaria Lardoni Ord. Prov. di Roma n.A37398

PROGETTAZIONE GEOTECNICA
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ord. Lazio n.A738

PROGETTAZIONE IMPIANTI
Dott. Ingegneri Salvatore Giua Ord. della Prov. di Roma n.15959

RESPONSABILE STUDIO AMBIENTALE
Dott. Geol. F. Mauri Ord. Geologi Lombardia n.666
Dott. Ing. R. Abate D. Regione Lombardia 2641/14 T
Dott. Arch. Laura Tasca Ord. Arch. Paesaggisti Prov. di Bg n. 2410
Dott. Biol. A. Di Peso Ord. Prov. di Milano n.089989
Dott. Arch. J. Zoccogna Ord. Prov. di Livorno n.776

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Pietrantoni Ord. Lazio n.A738

ARCHEOLOGIA
Dott. Grazia Savino 1° Fascio D.M. 244 2019 n.3856

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Dott. Ingegneri Camillo Andreocci Ord. Prov. di Latina n.A1473

IMPRESA ESECUTRICE: TOTO S.P.A. COSTRUZIONI GENERALI
TOTO COSTRUZIONI GENERALI

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Camillo Colalongo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
CAPOGRUPPO MANDATARIA
SYSTRA

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Camillo Andreocci
Ord. della Prov. di Latina n.A1473

MANDANTI
ambiente s.r.l.
INGEGNERIA PER L'AMBIENTE
Ingegneria per l'Ambiente

ARCHEOLOGIA
Dott. Grazia Savino
1° Fascio D.M. 244 2019 n.3856

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Antonio Aurelj

PROGETTISTA

VISTO PER APPROVAZIONE DEL RUP

STUDI E INDAGINI
IDROLOGIA E IDRAULICA

PLANIMETRIA IDRAULICA TAV.2

CODICE PROGETTO		CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
PROGETTO -	LIV. PROG. / ANNO	T00IDO1IDRPL02	A	1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	LUGLIO 2023	PRIMA EMISSIONE	L. SCARPELLONI	F. MANGANOTTI	C. ANDREOCCI

T00IDO01IDRPL02A.DWG