 enimed	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 1 di 7
---	-------------------------	--	------------------



Eni SpA

enimed




000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069

**CONCESSIONE DI COLTIVAZIONE IDROCARBURI G.C1.AG
INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE DEL PROGETTO OFFSHORE
IBLEO – CAMPI GAS ARGO E CASSIOPEA**

**NOTA TECNICA A SUPPORTO DELLA RICHIESTA DI CUI
ALLA PRESCRIZIONE A.6
Allegato 1 – Dec. via/aia N.149/14**

LOCALITÀ GELA (CL)

Ottobre 2023

	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 2 di 7
---	-------------------------	--	------------------







ITALY


Cassiopea

Development Project

INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE DEL PROGETTO OFFSHORE IBLEO CAMPI GAS ARGO E CASSIOPEA


NOTA TECNICA A SUPPORTO DELLA RICHIESTA DI CUI ALLA PRESCRIZIONE A.6 ALLEGATO 1 – DEC. VIA/AIA N.149/14

00	EX	OTTEMPERANZA PRESCRIZIONE A.6	PROGER	PROGER	Enimed	Ottobre 2023
REV	OPD PHASE	REASON FOR ISSUE	PREPARED	VERIFIED	APPROVED	DATE
Contractor logo and business name			ANTONINO CUZZOLA  PAOLO PUCILLO 	DOMENICO MAZZONE  CESARE DI MICHELE 	 EniMed SpA Progetto Cassiopea il Responsabile Elisa Velgimigli	

 enimed	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 3 di 7
---	-------------------------	--	------------------


CHANGE TRACKING/REVISION RECORD

Rev.	Date	Description of Revision
00	Ottobre 2023	Prima emissione

	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 4 di 7
---	-------------------------	--	------------------

INDICE

1	INTRODUZIONE	5
1.1	CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE	6

	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 5 di 7
---	-------------------------	--	------------------

1 INTRODUZIONE

Il presente studio è stato redatto con lo scopo di aggiornare e ottemperare alle disposizioni di cui alla prescrizione A.6 riportata nell'Allegato 1 del Decreto di Compatibilità Ambientale ed Autorizzazione Integrata Ambientale (di seguito Dec. VIA/AIA 149/14) rilasciato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) il 27 Maggio 2014 per il Progetto "Offshore Ibleo – Campi Gas Argo e Cassiopea" (di seguito Progetto), e successivo Decreto di esclusione dalla VIA n. 55 del 07 Febbraio 2018 inerente gli "Interventi di Ottimizzazione del "Progetto Offshore Ibleo – Campi Gas Argo e Cassiopea" (di seguito Integrazioni), che ha recepito integralmente tale prescrizione.

Con D.D. n. 0000089 del 16 Marzo 2016, codesto Ministero ha valutato positivamente l'ottemperanza alla prescrizione A.6) del decreto VIA/AIA n. 149 del 27.5.2014 relativo al progetto di sviluppo "Offshore Ibleo" campi Gas Argo e Cassiopea; prescrizione che richiedeva:

In fase di progettazione esecutiva il proponente dovrà prevedere una sistemazione delle pendenze dell'area di progetto onshore in modo da evitare, in caso di eventi estremi di pioggia, il convogliamento delle acque meteoriche nel bacino di contenimento del generatore diesel.

Ad oggi il progetto approvato prevede in estrema sintesi la realizzazione di:


- una struttura (tettoia) a protezione del generatore diesel dalle precipitazioni atmosferiche;
- un basamento rialzato rispetto al piano campagna del piazzale, su cui installare il generatore diesel;
- un sistema di raccolta acque, al fine di allontanare le acque superficiali dal basamento su cui è installato il generatore.

Con lo scopo di eliminare completamente l'interazione tra le acque di pioggia e il generatore diesel e minimizzare i potenziali impatti ambientali che potrebbero essere generati, si è provveduto a ulteriormente migliorare il progetto esecutivo, prevedendo l'installazione del generatore direttamente all'interno di apposito container.

Il nuovo progetto, proposto in ottemperanza alla prescrizione A.6, comprenderà pertanto:

- l'installazione di un container opportunamente rialzato dal piano campagna entro cui verrà alloggiato il generatore diesel; a sostituzione della tettoia e del basamento in cemento previsto nel precedente progetto.
- un sistema di raccolta delle acque piovane al fine di allontanare le acque superficiali dal piazzale su cui è installato il container.

Nel seguente paragrafo si riportano le caratteristiche tecniche della nuova soluzione progettuale proposta e per la quale si richiede ottemperanza così come richiesto dalla prescrizione A.6.

	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 6 di 7
---	-------------------------	--	------------------

1.1 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

Come introdotto e descritto nel precedente paragrafo con lo scopo di eliminare completamente l'interazione tra le acque di pioggia e il generatore diesel, si è proceduto a ottimizzare e migliorare il precedente progetto, già valutato in maniera positiva dal Ministero dell'Ambiente con Decreto Direttoriale n. 0000089 del 16 Marzo 2016.


Nello specifico il nuovo progetto prevede l'installazione del generatore diesel direttamente all'interno di apposito container (Figura 1) a tenuta stagna e insonorizzato, le cui caratteristiche tecniche sono riassunte in Figura 2.

L'intero sistema installato all'interno del container comprenderà:

- generatore diesel;
- quadro elettrico di controllo;
- piccolo serbatoio di gasolio, installato anch'esso all'interno del container, e dimensionato per n° 8 ore di funzionamento a pieno carico;
- connessione per caricamento gasolio da autobotte;
- bacino di contenimento perdite, posta all'interno del container e completamente isolato rispetto all'ambiente circostante, con pendenza e apposito punto di connessione per le operazioni di svuotamento direttamente con autobotte.



Figura 1 – Generatore diesel previsto – tipologia Gruppo elettrogeno GBA-2230 EWS

	Data Ottobre 2023	Doc. N° 000505_DV_EX_TCN_ENI_ENT_0069	Pagina 7 di 7
---	-------------------------	--	------------------

<p>Container insonorizzato</p> <p>Container del tipo CNGbasic ISO 40ft (dimensione 12160x2435x2900 mm). Il container insonorizzato è una struttura metallica, adatta per essere installata all'esterno, destinata ad accogliere i vari componenti. Livello di rumore residuo 85dB(A) @1m.</p> <p>Il container è costituito da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Telaio di base e struttura in profilati di acciaio realizzato secondo gli standard di costruzione normalizzati con blocchi d'angolo, approvato con modello internazionale, adatto per il sollevamento; • Pulsante emergenza installato esternamente su un lato del contenitore; • lamiera striata pavimento antiscivolo, completamente saldato a tenuta stagna; • Porte laterali con barre di serratura che permettono un facile accesso all'interno per la manutenzione e le riparazioni del Generatore; • isolamento delle pareti e dei pannelli del soffitto con lamiera forata zincato rivestito con materiale fonoassorbente e termoisolante, non infiammabile (classe di reazione al fuoco 0); • Silenziatori installati sulle aperture di aspirazione e di scarico dell'aria di raffreddamento; • Prese per alimentazione e di scarico griglie di aerazione dotate di pioggia; • Sistema di illuminazione di contenitore, realizzato con componenti IP55; • Finiture con vernice epossidica e rifinita con poliuretano idrorepellente che lo rendono adatto per lunghe ore in ambienti umidi / salina: grado di protezione ISO C5H. • Aperture opportunamente dimensionate per il passaggio di cavi elettrici e tubazioni di gasolio formate sul fondo o sulle pareti del contenitore: <p>Scarico marmitta residenziale in acciaio antimacchia con vernice ad alta temperatura. Zona separata per l'alloggiamento del quadro elettrico Sistema completo di tubi di scarico.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verniciatura del container di tipo marino, con sabbiatura delle superfici, primer e smalto epossidico di spessore maggiorato

Figura 2 – Caratteristiche tecniche del container previsto

Il serbatoio presente all'interno del container sarà inoltre dotato di un sistema di rilevamento perdite di gasolio dal serbatoio, prevedendo un serbatoio a doppia camera con sensore di rottura nell'intercapedine tra le camere, o sensore di livello installato sulla vasca di contenimento, o altre soluzioni equivalenti. Eventuali perdite di gasolio dal piccolo serbatoio defluiranno nel bacino di contenimento interno al container e ubicato nella zona inferiore del container (superficie grigliata, che permette il passaggio dell'operatore e al contempo lascia cadere i liquidi).

Lo smaltimento di quanto potenzialmente si potrebbe accumulare all'interno del bacino di contenimento del container, avverrà tramite autobotte. Il drenaggio di tale vasca è previsto collettato a bordo container mediante tubazione flangiata e valvolata. Lo scarico non sarà pertanto libero, ma controllato e smaltito in maniera opportuna (caricamento autobotti).

Per tale motivo in relazione al design sopra riportato, del container e del generatore installato al suo interno, anche in casi di eventi estremi di pioggia il convogliamento delle acque meteoriche nel bacino di contenimento del generatore diesel non risulta essere uno scenario possibile.